



**Η Δράμα στην Καλλικρατική Περιφέρεια  
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης**  
Ο δρόμος προς τις ίσες ευκαιρίες και την ανάπτυξη

Εισηγήσεις Ενότητας «Επιχειρησιακά Προγράμματα - Υποδομές»



Οι αναπτυξιακές αναζητήσεις της Δράμας  
στη νέα θεσμική και γεωγραφική δομή

Λάζαρος Βασιλειάδης

Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος – Ανατολικής Μακεδονίας



## **Οι αναπτυξιακές αναζητήσεις της Δράμας στη νέα θεσμική και γεωγραφική δομή**

Απευθυνόμενοι στην 1<sup>η</sup> Αναπτυξιακή Διμερίδα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης με την νέα θεσμική και οργανωτική δομή του γεωγραφικού χώρου, από την έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας και αφού συχαρούμε τον Αντιπεριφερειάρχη Δράμας, συνάδελφο κ. Γιάννη Ξανθόπουλο για την πρωτοβουλία της διοργάνωσης, στα πλαίσια κατάρτισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, δεν μπορούμε να μην ανατρέξουμε σε δύο κείμενα που προσδιορίζουν θεσμικά τον χώρο και τις αρμοδιότητες:

- Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 29310/2003 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, και
  - Τον Ν.3852/2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης και ειδικότερα την Αιτιολογική του Έκθεση
- Από το πρώτο κείμενο αναδεικνύεται η συνεχιζόμενη υστέρηση της Δράμας σε βασικές προβλεπόμενες υποδομές, ενώ στο δεύτερο κείμενο φαίνεται η προοπτική που αναδεικνύεται, ενώ ο συνδυασμός των δύο παραπέμπει ευθέως στο θέμα της διμερίδας αφού η **Καλλικρατική Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης** θα είναι για την Δράμα ο δρόμος προς τις ίσες ευκαιρίες και την ανάπτυξη, αν η ισότιμη πολιτική εκπροσώπηση στα όργανα διοίκησης της νέας αιρετής περιφερειακής αυτοδιοίκησης οδηγήσει και σε ισότιμη παρουσία στο χωροταξικό περιβάλλον με την άρση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων σε βασικές υποδομές.

Αυτό που αναζητά σήμερα η Δράμα είναι ακριβώς οι ίσες ευκαιρίες για την ανάπτυξη, που παραπέμπει στην ισότιμη θέση με τις άλλες Περιφερειακές Ενότητες στον χάρτη της Περιφέρειας και προϋποθέτει *τουλάχιστον* την ισοτιμία της προσπελασιμότητας σε οδικούς άξονες, σε λιμάνια και αεροδρόμια.

Αυτό στο οποίο απέτυχε η κεντρική διοίκηση, να εξασφαλίσει δηλαδή την ισότιμη πρόσβαση όλων των περιοχών της χώρας στα βασικά εθνικής κλίμακας έργα υποδομής, καλείται σήμερα να κατακτήσει με ιδιαίτερη φροντίδα η περιφερειακή αυτοδιοίκηση.

Αν ανατρέξουμε προς τα πίσω για μία δεκαετία, σε πρακτικά αναπτυξιακών συνεδρίων και σχετικών ημερίδων, σε εισαγωγικά κείμενα επιχειρησιακών σχεδίων και χωροταξικών κειμένων, σε προτάσεις φορέων και σε δικές μας προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου, που αναφέρονται στη Δράμα βλέπουμε το ίδιο επαναλαμβανόμενο «πρέπει να γίνει», που όμως δεν οδήγησε σε



κανένα ολοκληρωμένο μέχρι σήμερα έργο υποδομής, που να συνεισφέρει στην αλλαγή της θέσης του νομού και στην αλλαγή της κατάστασης.

Ως Περιφερειακό Τμήμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου με αρμοδιότητα την Ανατολική Μακεδονία, δηλαδή τους νομούς Δράμας και Καβάλας, εξετάζουμε πάντοτε την προοπτική συνολικά της χωρικής ενότητας και πιστεύουμε πως η ανάπτυξη θα έρθει μέσα από την δικτύωση, την συνεργατικότητα και την αλληλοσυμπλήρωση σε ένα ενιαίο χωροταξικό και αναπτυξιακό σύνολο που διαθέτει περιφερειακή συνείδηση και διαπνέεται από αυτήν.

Θεωρώντας δεδομένο ότι τα βασικά έργα υποδομής που θα εξασφαλίσουν την ισοτιμία προσπελασιμότητας της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, στην Εγνατία, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια της περιφέρειας και της χώρας, είναι η πρώτη προτεραιότητα στα συμπεράσματα της παρούσης αναπτυξιακής πρωτοβουλίας, θα αναφερθούμε στο θέμα της διημερίδας μέσα από το έργο που παράγεται από τις Μόνιμες θεματικές Επιτροπές του Τμήματός μας και από τις Ομάδες Εργασίας που συστήνουμε για την ειδικότερη επεξεργασία των θεμάτων.

Υπ' αυτήν την θεώρηση, δίχως να ξεχνάμε την Αγροτική Παραγωγή, την Βιομηχανία, τον Πολιτισμό, τον Τουρισμό και την Παιδεία, τις καθυστερήσεις στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, το λιγνίτη και τα θέματα της ενέργειας, την διαχείριση των υδατικών αποθεμάτων, οι αναπτυξιακές αναζητήσεις της Δράμας στην νέα θεσμική και γεωγραφική δομή διέρχονται μέσα από τέσσερις άξονες :

- **Ισοτιμία στην προσπελασιμότητα (σύνδεση με Εγνατία, λιμάνια και αεροδρόμια της περιφέρειας και της χώρας)**
- **Χωροταξικές ρυθμίσεις με έμφαση στην δικτύωση των γειτονικών πόλεων και στο Ρυθμιστικό Σχέδιο του αναπτυξιακού τριπόλου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης και της ευρύτερης περιοχής**
- **Ανάπτυξη του ορεινού όγκου με έμφαση στη λειτουργία του Εθνικού Πάρκου της Οροσειράς Ροδόπης**
- **Ανάπτυξη των νέων τεχνολογιών**

#### **I. ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**

Οδικός άξονας Ε61 με σύνδεση προς την Αμφίπολη και την Εξοχή με πρώτη προτεραιότητα στο τμήμα Δράμα-Καβάλα. Περιοριζόμαστε σε επιγραμματική αναφορά.

#### **II. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΚΤΥΩΣΗ – ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΙΠΟΛΟΥ ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ-ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**

Τα πολυκεντρικά αστικά συστήματα πόλεων που χωροθετούνται σε σχετική εγγύτητα και είναι καλά συνδεδεμένα μέσω υποδομών, εμφανίζουν σχέσεις συνεργασίας και συμπληρωματικότητας, λειτουργώντας ως ένα δίκτυο χωρικών ενοτήτων. Το  $1 + 1 > 2$ , δίνει έμφαση στο γεγονός ότι η συνεργασία μεταξύ πόλεων μπορεί να εκφραστεί ως η αύξηση στην απόδοση ενός δικτύου μέσω



αποτελεσματικής και ικανοποιητικής αλληλεπίδρασης από ένα άλλο. Με βάση τα θετικά αποτελέσματα της συνέργειας σύμφωνα με τον παραπάνω συλλογισμό, η θεσμοθέτηση του αναπτυξιακού τριπόλου θεωρείται ως μία σημαντική προοπτική για την ανάπτυξη της περιοχής Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης.

Το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο ήδη κάνει σαφή αναφορά στην ύπαρξη του τριπόλου αυτού και στις προοπτικές ανάπτυξης της οριζόμενης περιοχής ως ενιαίου χωρικού συνόλου, προκύπτει όμως η αναγκαιότητα για ένα συντονισμένο σχέδιο δράσης από τις επιμέρους χωρικές ενότητες, εν προκειμένω του Καλλικράτη, για την ανάπτυξη και την εξασφάλιση της ρύθμισης.

Η πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι η εκπόνηση ενός Ρυθμιστικού Σχεδίου για το αναπτυξιακό τρίπολο και στη συνέχεια η δημιουργία Οργανισμού Ρυθμιστικού, με ενεργοποίηση της διάταξης του Ν. 2508/1997 που προβλέπει την σύνταξη ρυθμιστικού σχεδίου για την πόλη της Καβάλας, μεταξύ οκτώ πόλεων στην Ελλάδα, και την οριοθέτηση του χώρου εφαρμογής στο χωροταξικό τρίπολο Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης. Μια τέτοια ενέργεια-απόφαση εναρμονίζεται με τα υπερκείμενα επίπεδα σχεδιασμού, δηλαδή το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, τα Ειδικά Πλαίσια Τουρισμού, ΑΠΕ και Βιομηχανίας, ευνοείται από τα νέα δεδομένα και την δυναμική που έχει δημιουργήσει στα Ανατολικά Βαλκάνια η ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και διευκολύνεται περαιτέρω με την νέα αυτοδιοικητική δομή του σχεδίου Καλλικράτης.

Η δημιουργία Ρυθμιστικού Σχεδίου θα πρέπει να καλύπτει χωρικά άξονες που θα αρχίζουν από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα και θα φτάνουν ως το Αιγαίο Πέλαγος. Είναι ανάγκη πλέον να ρυθμισθούν οι χρήσεις γης για την περιοχή αυτή σε ένα φυσικό και λειτουργικό χώρο, ευρύτερο εκείνου που θα μπορούσε να ρυθμισθεί μέσω ενός Γ.Π.Σ. ή ενός Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Είναι ανάγκη, τα προγραμματικά μεγέθη για τον πληθυσμό, την απασχόληση, τις τεχνικές και κοινωνικές υποδομές να προσδιορισθούν μέσα από τις οικονομικές και κοινωνικές ανάγκες ενός διευρυμένου χώρου.

Οι τρεις πόλεις έχουν μια ιδιαίτερη σημαντική αναπτυξιακή και λειτουργική εμβέλεια σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, η κάθε μια αποτελεί «πόλο ανάπτυξης» της χώρας, επηρεάζουν μια «ευρύτερη περιοχή», πέραν των διοικητικών τους ορίων, στην οποία έχουν διαχυθεί σημαντικές παραγωγικές δραστηριότητες, αποτελούν ισχυρό κόμβο μεταφορών με απαιτήσεις κατασκευής έργων που επιβάλλουν παρεμβάσεις που εκτείνονται μέχρι και το διεθνή χώρο.

Η περιοχή των τριών επιμέρους χωρικών ενότητων λειτουργεί αυτή τη στιγμή ως δύο δίπολα, έχει όμως εκείνα τα κοινά και συμπληρωματικά γεωγραφικά, φυσικά, ιστορικά, πολιτιστικά, παραγωγικά, τουριστικά και διοικητικά χαρακτηριστικά που μπορούν να την αναδείξουν μέσω της βούλησης των τοπικών κοινωνιών και της στενής και πολύπλευρης συνεργασίας των πρωτοβάθμιων ΟΤΑ σε ένα δυναμικό αναπτυξιακό τρίπολο για την περιφέρεια και την χώρα.



Η καθοριστική παρέμβαση της Καλλικρατικής Περιφέρειας, μπορεί να οδηγήσει τις εξελίξεις για την δημιουργία όλων των απαραίτητων συνθηκών για την ανάπτυξη του χωροταξικού τριπόλου εκεί που απαιτούνται να γίνουν ακόμη σημαντικά βήματα παρέμβασης

- (α) στην σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία μέσω του Ε61,
- (β) στην ενίσχυση του άξονα Δράμας-Ξάνθης και των παράλληλων ενεργειών για την προστασία και ανάδειξη του «πράσινου τόξου» που ενώνει τις δύο περιοχές, του φυσικού πλούτου του Εθνικού Πάρκου της οροσειράς της Ροδόπης του σημαντικότερου βιότοπου κλωρίδας και πανίδας των Βαλκανίων.
- (γ) στη διερεύνηση της βιωσιμότητας σύνδεσης με μέσο σταθερής τροχιάς της Δράμας με την Καβάλα (δημιουργία προαστιακού σιδηρόδρομου)
- (δ) στη βελτίωση του οδικού άξονα που συνδέει το Τελωνείο της Εξοχής με την πάλη της Δράμας και την Βουλγαρία.

Η φιλοσοφία του ρυθμιστικού σχεδίου πρέπει να κινείται σε δύο άξονες:

- Άρση του ανταγωνισμού μεταξύ περιοχών τριπόλου και κοινές δράσεις για την ενίσχυση της συνεργασίας
- Ανάδειξη και αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της κάθε περιοχής σε κοινή κατεύθυνση.

Έχουμε ήδη καταθέσει την ολοκληρωμένη μας πρόταση για τη σύνταξη του Ρυθμιστικού Σχεδίου που αφορά το αναπτυξιακό τρίπολο και απομένει η τελική αποδοχή της από τους εμπλεκόμενους φορείς-Δήμους προκειμένου να προωθηθεί στο ΥΠΕΚΑ.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, είναι έτοιμο να πλαισιώσει τις ομάδες μελέτης και επίβλεψης και να παρέχει πληροφορίες, στοιχεία, βιβλιογραφικές πηγές και τεχνική ή ερευνητική βοήθεια κατά την διαδικασία εκπόνησης του Σχεδίου. Προσφέρεται ακόμη να βοηθήσει στην οργάνωση συμμετοχικών διαδικασιών όπως συγκεντρώσεις, ερωτηματολόγια, πληροφόρηση με ηλεκτρονικά μέσα, που θα αποτελέσουν σημαντικά στοιχεία για την εκπόνηση του Ρυθμιστικού του Τριπόλου Δράμας - Καβάλας - Ξάνθης.

### **III. ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΟΝ ΟΡΕΙΝΟ ΟΓΚΟ ΜΕ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΟΡΟΣΕΙΡΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

Η Ροδόπη, ένα από τα πιο ενδιαφέροντα, από οικολογική άποψη ορεινά συμπλέγματα της Ελλάδας, είναι ένας βοτανικός παράδεισος όπου απαντάται σχεδόν το 60% των ειδών της κλωρίδας της Ευρώπης και αποτελεί καταφύγιο για 211 σπάνια ή απειλούμενα είδη.

Στο μεγαλύτερο μέρος της, καλύπτεται από δασικές εκτάσεις όπου συγκεντρώνεται η πλουσιότερη δασική κλωρίδα της χώρας μας καθώς και μεγάλη και πλούσια πανίδα με πολλά σπάνια είδη. Εδώ στην κυριολεξία εκτυλίσσεται μία ζωντανή σχέση του ανθρώπου με τη φύση. Εδώ αναπτύσσονται τα παραγωγικότερα δάση της χώρας, καλύπτοντας πάνω από το 25% της εγχώριας παραγωγής σε ξυλεία.



Το Εθνικό Πάρκο της Ροδόπης εκτείνεται στους νομούς Δράμας και Ξάνθης με κεντρικό άξονα τον ποταμό Νέστο και τους παραποτάμους του περιλαμβάνει και τις βόρειες πλαγιές του Φαλακρού όρους και στο μεγαλύτερο μέρος του καλύπτεται από δασικές εκτάσεις με κατάφυτους ορεινούς όγκους που διαδέχονται ο ένας τον άλλο σε μια έκταση 1.731.150 στρεμμάτων.

Ως βασική προτεραιότητα για τη Ροδόπη, τίθεται η προστασία της, μέσω της γρήγορης ανάπτυξης του διαχειριστικού σχεδίου και της καθιέρωσης μιας συνεχούς και δυναμικής διαδικασίας αξιολόγησης για κάθε δραστηριότητα εντός της περιοχής, τόσο για την υφιστάμενη κατάσταση όσο και για τις προοπτικές εξέλιξής της.

Προϋπόθεση για την θεσμοθέτηση μιας πιστοποιημένης διαδικασίας αξιολόγησης των δραστηριοτήτων είναι η πλήρης αναγνώριση και καταγραφή των βιοτικών και των αβιοτικών συστημάτων της περιοχής, μετά από ολοκληρωμένη, λεπτομερή, μεθοδική και επιστημονική έρευνα και μελέτη, που θα αποτυπώσει την υφιστάμενη κατάσταση σε επάρκεια χρόνου, ειδικά για τα σπάνια και προστατευόμενα οικοσυστήματα και θα συλλέξει τα στοιχεία και των μέχρι τώρα ερευνών, για την δημιουργία της απαραίτητης βάσης δεδομένων σχετικά με την αλληλεπίδραση του ανθρωπογενούς και του φυσικού περιβάλλοντος.

Ως πρώτης προτεραιότητας ενέργειες που μπορούν να υποστηριχθούν, είτε μέσα από τους άξονες του Ολοκληρωμένου Προγράμματος Βιώσιμης Ανάπτυξης Οροσειράς Ροδόπης είτε από άλλα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, θεωρούμε την ολοκλήρωση του οικοτουριστικού οδικού δακτυλίου που είναι βασική προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη και βιωσιμότητα της περιοχής και σε δεύτερο επίπεδο τις δράσεις που οδηγούν στη μακροχρόνια οικονομική ανάπτυξη και στοχεύουν σε ήπιες μορφές παρεμβάσεων όπως ο εναλλακτικός τουρισμός.

Ειδικότερα προτείνουμε:

- Την απόκτηση πιστοποιημένων και σύμφωνων με τις προδιαγραφές που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση εργαλείων / μοντέλων αποτίμησης :
  - (α) για την φέρουσα ικανότητα και
  - (β) για την συνολική χρηστική και μη χρηστική αξία των φυσικών πόρων ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, που αποτελούν τους κύριους πόλους έλξης του εναλλακτικού τουρισμού.
- Την ολοκλήρωση και βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, του οικοτουριστικού οδικού δακτυλίου που θα περιλαμβάνει:
  - (α) Χάραξη νέου / βελτίωση υφιστάμενου οδικού δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των γειτονικών νομών και τις προοπτικές διακρατικής συνεργασίας, στον τομέα του τουρισμού και της μεταφοράς εμπορευμάτων.
  - (β) Βελτίωση της σήμανσης και ενίσχυση με πληροφοριακές πινακίδες. Αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο ανάδειξης και αξιοποίησης των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, δημιουργώντας μια ενιαία και διακριτή εικόνα ταυτότητας της περιοχής.



(γ) Χαρτογράφηση και έκδοση χαρτών, προτεινόμενων περιβαλλοντικών διαδρομών. Κρίνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση η διατύπωση ενιαίας πρότασης από όλα τα Δημοτικά Διαμερίσματα.

(δ) Διασφάλιση της λειτουργίας του παραπάνω δακτυλίου, ως οικοτουριστικού Άξονα, ενισχύοντας τις πράσινες διαδρομές με δρομολόγια μέσω μαζικής μεταφοράς.

(ε) Διερεύνηση του ρόλου του τραίνου ως υποστηρικτικού μέσου διεξαγωγής ταξιδιών αναψυχής και διασφάλιση της λειτουργίας/σύνδεσης τμημάτων του δακτυλίου μέσω της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (π.χ. οικοτουριστική διαδρομή Δράμας-Παρανεστίου).

- Την διασφάλιση κονδυλίων για την εύρυθμη λειτουργία του Φορέα Διαχείρισης Οροσειράς Ροδόπης μέσω δημιουργίας προγράμματος δράσεων, πάντοτε στα πλαίσια της βιώσιμης ανάπτυξης, διασφαλίζοντας πόρους για το έργο του Φορέα.
- Την διασφάλιση της προστασίας τόσο του επισκέπτη κατά την διάρκεια περιήγησής του στο Εθνικό Πάρκο, όσο και του ευρύτερου οικοσυστήματος από τις δράσεις αυτού, μέσω υπηρεσίας ελέγχου/ φύλαξης/ διάσωσης /διαχείρισης φυσικών κινδύνων/ καταστροφών.
- Τη χωροθέτηση “Κέντρων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης” και “Κέντρων Περιβαλλοντικής/Τουριστικής Ενημέρωσης/ Πληροφόρησης” με συγκεκριμένα κριτήρια, με λειτουργία που θα καθορίζεται από τις ανάγκες των χρηστών και θα υποστηρίζεται από σύγχρονη τεχνολογία πληροφορικής και επικοινωνιών.
- Την διερεύνηση του ρόλου, των προοπτικών αξιοποίησης και τις μελλοντικές χρήσεις, τόσο των Ιαματικών πηγών ( π.χ. Θερμιά ) όσο και των υφιστάμενων παλαιών οικισμών (δημιουργία δικτύου παλαιών οικισμών), που σήμερα παρουσιάζουν έντονα σημάδια εγκατάλειψης .
- Την ανάπτυξη δεκάδων δράσεων αθλητικού τουρισμού που μπορούν να αναπτυχθούν στο ορεινό και υδάτινο περιβάλλον της Ροδόπης και να αποτελέσουν ένα δυναμικό πεδίο προσέλκυσης επισκεπτών.
- Την ολοκληρωμένη περιβαλλοντική διαχείριση της κτηνοτροφικής δραστηριότητας για την προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από τα υγρά απόβλητα που συχνά καταλήγουν ανεπεξέργαστα στους υδροφορείς
- Την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Πρόληψης Φυσικών Καταστροφών και Προστασίας Υδάτινων Πόρων με χρήση GIS.
- Την δημιουργία κοινών διαδημοτικών και διακρατικών επιτροπών συνεργασίας και διαβούλευσης με του γειτονικούς νομούς και δήμους με στόχο τη σύνταξη κοινού προγράμματος στρατηγικής ανάπτυξης, ώστε να αποφεύγεται η χωροθέτηση γειτνιαζουσών ανταγωνιστικών λειτουργιών και να αντιμετωπίζονται ολοκληρωμένα τα περιβαλλοντικά θέματα.



#### **IV. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ**

Οι νέες τεχνολογίες που συνεχώς βελτιώνονται, αποτελούν πλέον μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για την ανάπτυξη και την πρόοδο στον τόπο μας. Η εξοικείωση με αυτές βοηθά στην αξιοποίηση ευκαιριών και στην ανάδειξη νέων δεξιοτήτων και δραστηριοτήτων.

Σ' αυτόν τον τομέα που κυρίως απαιτεί όραμα, σχεδιασμό, ανθρώπινο δυναμικό και τεχνογνωσία, θα μπορούσε να ηγηθεί η αιρετή Περιφέρεια με τις Περιφερειακές Ενότητες, σε κοινή δράση με τους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ , με την συνεργασία των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και των επιστημόνων-φορέων της τεχνογνωσίας. Δεν είναι ουτοπία να πιστέψουμε σε μια νέα ελπιδοφόρα συνολική κίνηση με συμμετοχο τον πολίτη για να δημιουργηθούν οι υποδομές που τελικά θα αποδοθούν στους πραγματικούς τελικούς δικαιούχους.

Μία σειρά μεγάλων ανοικτών θεμάτων της κοινωνίας μας μπορούν να υποβοηθηθούν με σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία και υπηρεσίες σε ένα ανοικτό περιβάλλον όπου οι πολίτες καθορίζουν τις ανάγκες τους και εργάζονται για ένα καλύτερο μέλλον.

Ο πολιτικός κόσμος της περιοχής μας θα πρέπει να επικοινωνήσει για να ιεραρχήσει τις ανάγκες αυτές και να αναζητήσει χρήσιμες τεχνικές συμβουλές από τους αρμόδιους επιστημονικούς φορείς όπως είναι και το Τεχνικό Επιμελητήριο που μέσω των μελών του κατά τεκμήριο διαθέτει την σχετική τεχνογνωσία.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ένα σύνολο περιοχών παρέμβασης που μπορούν να αναπτυχθούν και να καλλιεργήσουν την απαιτούμενη συνεργασία προτείνοντας τους παρακάτω τομείς παρέμβασης :

- **Την ανάπτυξη συνεργατικών σχηματισμών (Cluster) στην τοπική αυτοδιοίκηση** προκειμένου όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται συμπληρωματικά σε συγκεκριμένη θεματική περιοχή, σε συγκεκριμένη γεωγραφική βιομηχανική /οικονομική /θεματική ενότητα, να συνδέονται σε μια αλυσίδα προστιθέμενης αξίας με ισχυρές αλληλεπιδράσεις. Επιδιώκεται η ανταλλαγή πληροφορίας/γνώσης/καλών πρακτικών και η από κοινού πρόσβαση και χρήση εγκαταστάσεων, υποδομών και υπηρεσιών, προκειμένου να προκύψουν υπαρκτά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, ακόμη και σε διεθνές επίπεδο.
- **Την διάδοση της ευρυζωνικότητας** και την απρόσκοπτη πρόσβαση στο διαδίκτυο, που οδηγεί στη δημιουργία των προϋποθέσεων για την ηλεκτρονική και συμμετοχική Δημοκρατία. Είναι μια ιδιαίτερα σημαντική υπόθεση για την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών αλλά και των επιχειρηματικών δομών. Παραδείγματα, ο Ηλεκτρονικός Τουριστικός Οδηγός (Θάσος – Καβάλα – Φίλιπποι – Δράμα – Οροσειρά Ροδόπης), η Ασύρματη Διασύνδεση των δημοτικών και τοπικών κοινοτήτων με το Μητροπολιτικό Δίκτυο κ.α..
- **Την εξέλιξη της τοπικής ηλεκτρονικής διακυβέρνησης**, που μπορεί να αναστρέψει την φθίνουσα ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, μέσα από την εφαρμογή συστήματος ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και την ορθολογική χρήση





Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, της λεγόμενης «ανοιχτής» αρχιτεκτονικής. Βασική αρχή πρέπει να είναι η ανοιχτή – φιλική – διαφανής – ποιοτική διοίκηση του Δήμου.

- **Την εφαρμογή των νέων τεχνολογιών στα θέματα ποιότητας ζωής**, όπου μπορεί να αναπτυχθεί ένα πλήθος νέων ηλεκτρονικών υπηρεσιών που έχουν να κάνουν με την εργασία, την υγεία, το περιβάλλον και την ανάπτυξη, π.χ. Σύστημα Τηλεφροντίδας και Πρόνοιας.
- **Την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών στην εξοικονόμηση ενέργειας**, στην τοπική αυτοδιοίκηση όπου ένα πλήθος εφαρμογών μπορούν να αναπτυχθούν σε ένα βιώσιμο σχέδιο για τη βέλτιστη παραγωγή, διαχείριση και εξοικονόμηση της ενέργειας.
- **Την εκπαίδευση πολιτών, προσωπικού και την ενδυνάμωση των σχέσεων** σε ένα σύστημα δια βίου μάθησης και αναβάθμισης δεξιοτήτων για τους πολίτες-αποδέκτες υπηρεσιών αλλά και για το στελεχιακό δυναμικό των φορέων των βαθμών της αυτοδιοίκησης.
- **Την ανάπτυξη εφαρμογών και πρωτοβουλιών διάχυσης πληροφορίας, δικτύωσης και καινοτομίας** με χρήση διαδικτυακών εργαλείων κοινωνικής δικτύωσης, ηλεκτρονικών διαγωνισμών, μπρώων και βιβλιοθηκών.

Κλείνοντας αισθάνομαι την ανάγκη να τονίσω ότι, η Βιώσιμη Ανάπτυξη θέτει μεγάλες προκλήσεις στις δομές διακυβέρνησης, σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Εμπεριέχει νέους τρόπους σκέψης και μεθόδους εκτίμησης των πολιτικών και προϋποθέτει νέους τρόπους συμμετοχής των πολιτών στη διαμόρφωση πολιτικών και στόχων. Βασική προϋπόθεση όλων των παραπάνω αποτελεί η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Εύχομαι και ελπίζω, τα αποτελέσματα αυτού του αναπτυξιακού συνεδρίου να μη μείνουν στα χαρτιά, ως μία ακόμη καλή έκθεση και παράθεση ιδεών αλλά να κωδικοποιηθούν και να αποτελέσουν ένα ισχυρό και δυναμικά εξελισσόμενο εργαλείο ανάπτυξης για την περιοχή και για τη νεολαία με μέλλον.

Σας ευχαριστώ

**Λάζαρος Βασιλειάδης**

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός

Πρόεδρος ΤΕΕ-ΑΜ