

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 20 /2012 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 385/2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση οριστικής μελέτης (α) οδοποιίας και (β) έξι (6) ισόπεδων κόμβων της μελέτης του έργου: «Βελτίωση τμημάτων καθέτου άξονα Ξάνθης – Εχίνου – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» Αρ. έργου 2002ΜΠ03130022 της ΣΑΜΠ 031/3, του προσωρινού πίνακίου αμοιβής της (λόγω προσωρινού λ) και των τελικών πίνακίων αμοιβών του εκτελεσθέντος υπολοίπου αντικειμένου της περαιωθείσας σύμβασης της μελέτης.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **15 Ιουνίου 2012** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.ΟΙΚ. 3903 /12-6-2012** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν : ο κ. 1) **Πάυλος Δαμιανίδης** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής , 2) **Ανδρονίκη Κεφαλίδου** μέλος, 3) **Δημήτριος Χαϊτίδης** Αντιπρόεδρος, 4) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** μέλος 5) **Αϊχάν Σιακήρ** μέλος 6) **Κωνσταντίνος Μιχαηλός** μέλος .

Απόντες ήταν: οι κ.κ.1) **Μαρία Γκουγκουσκίδου** μέλος και 2) **Σταύρος Καβαρατζής** μέλος και 3) **Χρήστος Τρέλλης** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

ΑΠΟΦΑΣΗ 385: Εισηγούμενος το πρώτο θέμα ημερήσιας διάταξης ο Αναστάσιος Παράσχου προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ.1834/31-5-2012 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής

1. Η μελέτη του θέματος χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημ. Επενδύσεων της Σ.Α.Μ.Π. 0313 (αριθμός έργου 2002ΜΠ03130022) με το ποσό των 440.140€ (με Φ.Π.Α.).
2. Με την απόφαση Κ1624/7-10-2003 της Δ.Δ.Ε. της πρώην κρατικής Π.Α.Μ.-Θ. εγκρίθηκε η ανάθεση εκπόνησης της μελέτης στα συνεργαζόμενα Γραφεία Μελετών:
 - Α) Ν. ΛΟΥΚΑΤΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε., ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΜΙΤΖΑΚΗΣ, ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΑΣΟΥΔΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΡΑΝΤΖΗΣ, ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΝΑΚΟΣ Β) ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε., ΜΑΡΚΟΣ ΒΕΡΓΗΣ, ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε., ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΑΜΠΙΤΣΗΣ, ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΤΡΙΓΚΑ-ΚΥΠΡΙΑΝΙΔΟΥ, ΗΡ. ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
3. Η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε στις 16/1/2004.
4. Η προμελέτη οδοποιίας του αντικειμένου της σύμβασης της μελέτης εκπονήθηκε από τους μελετητές για τα τμήματα «Σμίνθης – Μύκης» και «Γλαύκης – Εχίνου», εγκρίθηκε δε μόνο του 1ου τμήματος με την υπ. αρ. Κ1690/2-6-06 Απόφαση της Δ.Δ.Ε. της πρώην κρατικής Π.Α.Μ.-Θ., του δε 2ου τμήματος δεν υπήρξε έγκριση της προμελέτης του όπως και της αντίστοιχης Μ.Π.Ε. αρμοδίως, διότι μετά την από 31-5-04 υποβολή της υπήρξε αναστολή της εκτέλεσης της σύμβασης για το ως άνω τμήμα (όπως και για αρκετό άλλο αντικείμενό της) επί σειρά ετών, κατόπιν αλληλογραφίας της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με την Δ.Δ.Ε. και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της, για παύση εκτέλεσης της σύμβασης της μελέτης του θέματος για αρκετό αντικείμενό της, μέχρι νεοτέρων εντολών.
5. Ομοίως με τα παραπάνω εγκρίθηκε αντίστοιχα η Μ.Π.Ε. μόνο του τμήματος «Σμίνθης – Μύκης» με την υπ. αρ. οικ. 100840/30-1-06 Κ.Υ.Α. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ & ΥΠ. ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤ. - ΤΡΟΦΙΜΩΝ & ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, του δε τμήματος «Γλαύκης – Εχίνου» δεν υπήρξε έγκριση, ομοίως για τους ίδιους λόγους της προηγούμενης παραγράφου.
6. Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» μετά από σχετικές διεργασίες και διαβουλεύσεις, έχοντας προηγουμένως επί σειρά ετών ανασταλεί η εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης (όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα), εξέδωσε οδηγίες και εντολή προς την Διευθύνουσα Υπηρεσία (τμ. Συγκ/κων Έργων της Δ.Δ.Ε. της Π.Α.Μ.-Θ.) για την ενεργοποίηση της εκτέλεσης της σύμβασης της μελέτης του θέματος (με την διαβίβαση εντολής προς τους μελετητές, για την εκπόνηση μελέτης τοπογραφικής αποτύπωσης και οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης του έργου του θέματος) με το υπ. αρ. Α215280/7-5-09 έγγραφό της και με συνημμένο χάρτη της περιοχής 1:5000.
7. Η Προϊσταμένη Αρχή (Δ.Δ.Ε.) στη συνέχεια με την υπ. αρ. Κ1714/17-6-09 εντολή της προς τους μελετητές κάλεσε αυτούς να εκπονήσουν μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης για τις ανάγκες της οριστικής μελέτης οδοποιίας του έργου του θέματος.

8. Με την υπ. αρ. Κ3444/5-10-09 Απόφαση της Δ.Δ.Ε. εγκρίθηκε η ως άνω εκπονηθείσα μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης, στα πλαίσια της μελέτης του θέματος.
9. Με την υπ. αρ. ΚΟΙΚ3950/4-2-010 εντολή της Δ.Δ.Ε. δόθηκαν περαιτέρω οδηγίες προς τους μελετητές για την εκπόνηση συμπληρωματικής τοπογραφικής αποτύπωσης στην περιοχή διασταύρωσης της υφιστάμενης Ε.Ο.55 με την συμβάλλουσα οδό προς τον οικισμό «Κένταυρο» σε μήκος άξονα της υφιστάμενης οδού της τάξης των 1500μ., όπου προβλέπονταν η επιλογή της χάραξης αναγκαίας ενδιάμεσης σήραγγας κατόπιν σχετικής προκύψασας αναγκαίας σύσκεψης στα γραφεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» την 26/11/09 και των σχετικών εντολών προς την Δ.Δ.Ε. που προέκυψαν από αυτήν.
Με την ίδια ως άνω εντολή της Δ.Δ.Ε. προς τους μελετητές (μετά και την ως άνω για συμπληρωματική τοπογραφική αποτύπωση, σε ζώνη πλάτους 120μ. ένθεν και ένθεν της υποδεικνυόμενης νέας χάραξης σε μήκος άξονα της υφιστάμενης οδού της τάξης των 1500μ. (με παρεμβολή της χάραξης σήραγγας) και άρα την ολοκλήρωση των απαιτούμενων τοπογραφικών αποτυπώσεων για τις ανάγκες της οριστικής μελέτης οδοποιίας της μελέτης του θέματος) κλήθηκαν αυτοί, καθ' ότι ήταν πλέον εφικτό από άποψης τοπογραφικού υποβάθρου, να εκπονήσουν την οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου του θέματος.
10. Με την υπ. αρ. Κ4777/4-2-010 Απόφαση της Δ.Δ.Ε. χορηγήθηκε 7μηνη παράταση της προθεσμίας εκπόνησης της συμπληρωματικής τοπογραφικής αποτύπωσης (ως προαναφέρθηκε) και της οριστικής μελέτης οδοποιίας μέχρι 31-7-010, λόγω εκπνοής της προηγούμενης ισχύουσας εγκεκριμένης παράτασης προθεσμίας εκπόνησης των ως άνω μελετών.
11. Η Δ.Δ.Ε. με το υπ. αρ. ΚΟΙΚ475/16-2-010 έγγραφο της προς την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», στη συνέχεια ακριβώς της προηγούμενης εντολής της προς τους μελετητές, κατέστησε γνωστό ότι ελλείπει πιστώσεων στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της μελέτης του έργου του θέματος δεν της ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της υπό εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας με την αναγκαία προαπαιτούμενη εκπόνηση των υποστηρικτικών μελετών αυτής (οριστική μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης ομβρίων, οριστική γεωλογική μελέτη (όπου απαιτηθεί), οριστική γεωτεχνική μελέτη, προκαταρκτική μελέτη τεχνικών κ.λ.π.), καθιστώντας αυτονόητα σαφές ότι ο μόνος εφικτός τρόπος εκπόνησης των ως άνω υποστηρικτικών μελετών θα ευρίσκετο σε πρωτοβουλίες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», για πιθανώς εφικτή ανάληψη της διαδικασίας εκπόνησης των ως άνω μελετών.
Δεν κατέστη δυνατή στο παρελθόν η ανάληψη και η δρομολόγηση της διαδικασίας εκπόνησης των ως άνω μελετών από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», όπως μας γνωστοποιήθηκε επανειλημμένα από εκείνη για πολλούς δικούς της λόγους «εγγενών» δυσχερειών της. Η συνολική μελέτη (κατά την σύμβαση) του έργου του θέματος δεν βρισκόταν σε στάδιο ωρίμανσης μέχρι πρόσφατα προς δρομολόγηση δημοπράτησης του ως άνω έργου από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρουσιάζοντας ανετοιμότητα καθώς δεν είχαν προγραμματισθεί ακόμη οι προκηρύξεις διενέργειας των διαγωνισμών για την ανάθεση των απαιτούμενων συμπληρωματικών (ως άνω) υποστηρικτικών μελετών της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων.
12. Με την υπ. αρ. Κ1508/14-7-010 Απόφαση της Δ.Δ.Ε. εγκρίθηκε η συμπληρωματική τοπογραφική αποτύπωση για τις ανάγκες της οριστικής μελέτης οδοποιίας στην περιοχή της παρεμβαλλόμενης χάραξης σήραγγας (περιοχή διασταύρωσης με την δευτερεύουσα οδό προς τον οικισμό «Κένταυρο»).
13. Η οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων υποβλήθηκαν στις 30-7-010 εμπρόθεσμα.
14. Η αναμενόμενη περαιτέρω διενέργεια πράξεων της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την εκπόνηση των προαναφερθεισών υποστηρικτικών μελετών της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων του έργου του θέματος, σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης νέας έγκριτης προθεσμίας για τη σύνταξη και έγκριση 3ου Σ.Π. (λόγω της αύξησης του Φ.Π.Α. από 21% σε 23%), απέφεραν (μετά από νέα αίτηση των μελετητών 3μηνης παράτασης της προθεσμίας ολοκλήρωσης της μελέτης του θέματος) την με αρ. Κ2131/6-9-010 Απόφαση της Δ.Δ.Ε. παράτασης της ως άνω προθεσμίας μέχρι 30-11-010.
15. Εντός της ανωτέρω νέας εγκεκριμένης παράτασης εγκρίθηκε ο 3ος Σ.Π. της μελέτης του θέματος, συνολικού ύψους 440.138,93€ (επί έλαττον κατά 1,07€ από την συνολική δαπάνη του 2ου Σ.Π.), με την με αρ. ΟΙΚ. Κ2790/1-11-010 Απόφαση της Δ.Δ.Ε.
16. Η από 30-7-010 υποβληθείσα οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων, μετά από κοινές προφορικές συζητήσεις της Δ.Δ.Ε. με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», διαβιβάσθηκε σ' εκείνην, για άμεση εξέταση και χρήση της μελέτης στα πλαίσια της αναμενόμενης εκπόνησης των ως άνω υποστηρικτικών μελετών αυτής, με το με αρ. Κ2130/3-11-010 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. Διαβιβάσθηκε επίσης παράλληλα στις 11-11-010 (με fax) ενημερωτικό σημείωμα του επιβλέποντα της μελέτης προς την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», μετά από έλεγχο της ως άνω οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων, με διάφορες επισημάνσεις για ατέλειες και επισφάλειες μέρους του τεχνικού περιεχομένου της ως άνω μελέτης (οριζοντιογραφίας, χάραξης της προτεινόμενης σήραγγας με εκτιμώμενο μεγάλο κόστος) και προτάσεις βελτίωσης από άποψης τεχνικών προδιαγραφών επιστήμης και κόστους σήραγγας (με υπό αναζήτηση νέα χάραξη αυτής) του ως άνω τεχνικού περιεχομένου.
17. Επειδή η τελευταία παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης της μελέτης του έργου του θέματος ίσχυε μέχρι 30-11-010, οι επίσης αναμενόμενες περαιτέρω πράξεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την

εκπόνηση των υποστηρικτικών μελετών της ως άνω μελέτης και άλλες αναγκαίες (προς εξακολούθηση εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης της ως άνω μελέτης) πράξεις από την Δ.Δ.Ε., οδήγησαν στην χορήγηση νέας παράτασης της εγκεκριμένης έως 30-11-010 προθεσμίας, με την αρ. Κ415/9-6-011 Απόφαση της Δ.Δ.Ε., έως 30-9-011.

18. Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» μετά από επισκόπηση της διαβιβασθείσας σ' εκείνην οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων (κατά τα προηγούμενα) επί μακρόν, με το υπ. αρ. Α289932/13-4-011 έγγραφο της προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (τμ. Συγκ/κων Έργων της Δ.Δ.Ε.) της μελέτης του έργου του θέματος κατέγραψε αναλυτικά πολλές παρατηρήσεις της επί του τεχνικού αντικειμένου της ως άνω μελέτης και διαπιστώνοντας κάποιες ατέλειες, ελαττώματα και επισφάλειες επ' αυτού πρότεινε συγκεκριμένες βελτιωτικές και εξορθολογιστικές (προς τις τεχνικές προδιαγραφές) προτάσεις της επί του ως άνω τεχνικού αντικειμένου. Το περιεχόμενο του ως άνω εγγράφου γνωστοποιήθηκε στους μελετητές, οι οποίοι προέβησαν σε αναμόρφωση της ως άνω μελέτης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ως άνω εγγράφου, με το κύριο βάρος παρεμβάσεων τους στην περιοχή διασταύρωσης της υφιστάμενης οδού με την δευτερεύουσα οδό προς τον οικισμό «Κένταυρο», όπου η αναζήτηση της βέλτιστης χάραξης νέας εναλλακτικής οριζοντιογραφίας της κύριας οδού και της παρεμβαλλόμενης ενδιάμεσα σ' αυτήν ανάπτυξης της σήραγγας ήταν δύσκολο σκοπούμενο. Τελικά, μετά από πάροδο κάποιου διαστήματος αναζητήσεων από τους μελετητές της βέλτιστης λύσης αναμόρφωσης της ως άνω μελέτης, αναμορφώθηκε αυτή και κοινοποιήθηκε σε μία σειρά στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την από 30-8-2011 μετάβαση του εκπροσώπου των μελετητών στα γραφεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», μαζί με ένα πολυσέλιδο αναλυτικό προσάρτημα με επεξηγήσεις για τους τρόπους αποκατάστασης παρακαμπτηρίων, χάριν της εξακολουθούσας κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου και για λοιπά τεχνικά στοιχεία της μελέτης (κατά το πλαίσιο των υποδείξεων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο προαναφερθέν ως ανωτέρω έγγραφο της).
19. Σύμφωνα με τις οδηγίες προ ετών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, κατά την εκπόνηση και μετά την υποβολή των σταδίων προμελετών οδοποιίας της ως άνω μελέτης (που προαναφέρθηκαν στην αρχή της παρούσας), κατά την υποβολή στις 30-7-010 της ως άνω μελέτης από τους μελετητές στη Διευθύνουσα Υπηρεσία είχαν υποβληθεί οι οριζοντιογραφίες 8 ισόπεδων κόμβων και όχι μία (1) πλήρης σειρά μελέτης για κάθε ένα από αυτούς, εν αναμονή του ελέγχου της οριστικής μελέτης οδοποιίας και της τελικής υποβολής υποδείξεων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για το σύνολο της ως άνω μελέτης και για τον τελικά προκρινόμενο και υποδεικνυόμενο αριθμό ισόπεδων κόμβων. Κατά τις αναλυτικές επισημάνσεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο αναφερθέν έγγραφο της στην παραγρ. 18 της παρούσας και στο υπ' αριθμ. (2) σχετικό (2 έγγραφα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.») προκρίθηκε η υλοποίηση της οριστικής μελέτης έξι (6) τελικά ισόπεδων κόμβων. Η υποβληθείσα στις 30-7-010 οριστική μελέτη οδοποιίας (κατά μονόπλευρη επιλογή, χωρίς άλλη διερευνητική εναλλακτική) από τους μελετητές, επειδή κατά τους ελέγχους της επίβλεψης και κατά το σχετικό έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στη παραγρ. 18 της παρούσας παρουσίασε ατέλειες, τεχνικά ελαττώματα και επισφάλειες στο τεχνικό αντικείμενό της, εκλήφθηκε ως μη αποδεκτή λύση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και τελικά αναμορφώθηκε, κατά τα προηγούμενα. Η τελική αμοιβή οδοποιίας θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τα τεχνικά ποσοτικά χαρακτηριστικά της αναμορφωμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας, τις κείμενες διατάξεις και τους σχετικούς συντελεστές λ των χρόνων έγκρισης των διαφόρων σταδίων της μελέτης του έργου του θέματος, της οριστικής μελέτης (α) οδοποιίας και (β) των έξι (6) ισόπεδων κόμβων (όπως υποβλήθηκαν στο τέλος Δεκεμβρίου 011 στη Διευθύνουσα Υπηρεσία κατά τις τελικές υποδείξεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.») τελούντων υπό έγκριση με την παρούσα (με προσωρινό λ, εκείνο του Δ' τρ. 010, καθώς έκτοτε εκκρεμεί η επίσημη γνωστοποίηση περαιτέρω νέων λ).
20. Επειδή η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» δεν εξέτασε την από 30-8-011, κοινοποιηθείσα σ' εκείνη αναμορφωμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και πλησίαζε η εκπνοή της ισχύουσας τότε προθεσμίας (30-9-011), με την αρ. 1148/7-10-011 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. της Π.Α.Μ.-Θ. εγκρίθηκε νέα παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων, έως 31-12-011.
21. Σε συμμόρφωση προς τις ως άνω οδηγίες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και τη σχετική πρόσκληση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας προς τους μελετητές αυτοί υπέβαλαν αναθεωρημένη εκ νέου την οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων στις 29-12-011 (ήτοι εμπρόθεσμα) στη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
22. Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» μετά τη κοινοποίηση σ' εκείνη της ως άνω τελικά αναμορφωμένης μελέτης, εξέτασε αυτήν εντός του 1ου τρ. 012 και (μέσω fax) στις 11-4-012 στη Δ.Τ.Ε Π.Α.Μ.- Θ. (Διευθύνουσα Υπηρεσία) γνωστοποίησε τις τελικές παρατηρήσεις και οδηγίες της επί της ως άνω μελέτης, προ της επικείμενης έγκρισής της αρμοδίως. Οι ως άνω παρατηρήσεις κατά το πλείστο τους αφορούν αντικείμενο των μελλοντικών υποστηρικτικών μελετών της οριστικής μελέτης του θέματος (ενδιαφέροντος υδραυλικής μελέτης, γεωλογικής (αν απαιτηθεί) και γεωτεχνικής μελέτης, στατικής μελέτης τεχνικών κ.λ.π.), λίγες δε άπτονται του αντικειμένου της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων για αναζήτηση και άλλης εναλλακτικής τυχόν χάραξης ή μηκοτομής για κάποια μελετούμενα τμήματα της οδού του θέματος. Λίγες επίσης παρατηρήσεις που άπτονται της διασφάλισης της κυκλοφορίας κατά την

κατασκευή του έργου, άλλες μεν καλύπτονται από το αναλυτικό προσάρτημα που αναφέρεται στη παραγρ. 18 της παρούσας, άλλες δε θα βρουν κάλυψη από διερευνήσεις ομάδων μελετητών της γεωτεχνικής, στατικής, υδραυλικής ή άλλης μελέτης (όπως συνέβη σε επιτόπου διερεύνηση των συνθηκών του έργου από μελετητές, στις 3-4-012).

Σημειώνεται επίσης ότι η τελικώς αναμορφωμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων, που υποβλήθηκε στις 29-12-011 βασίσθηκε καθ' όλα στις υποδείξεις του αρ. Α289932/13-4-011 εγγράφου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (της αρ. 18 παραγράφου της παρούσας) που κοινοποιήθηκαν στη Διευθύνουσα Υπηρεσία και στους μελετητές για αναγκαίες τροποποιήσεις της αρχικής μελέτης (υποβληθείσας στις 30-7-010). Συνεπώς η ως άνω αναμορφωμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων θεωρείται έγκριτη για τα παραπάνω, καθώς και από άποψης τεχνικών προδιαγραφών (πάνω στις οποίες διερευνήθηκε επίπουνα η ενδεδειγμένη λύση τεχνικών αλλαγών στην αρχική (ως άνω) μελέτη) και επί του παρόντος δεν τίθεται υπό αναίρεση (όπου αυτή απαιτηθεί να εφαρμοσθεί, σε άλλη χρονική φάση στο μέλλον σε μέρος της μελέτης) ή όποια μερική τροποποίηση σε κάποια τμήματα της μελετούμενης οδού, ελλείψει (στη παρούσα φάση) των τεχνικών εκθέσεων των προαναφερόμενων συνοδών – υποστηρικτικών μελετών. Όταν οι συνοδές – υποστηρικτικές μελέτες της μελέτης του θέματος εκπονηθούν στο χώρο που υποδεικνύεται τεχνικά από τη συγκεκριμένη λύση της τελικώς αναμορφωμένης μελέτης του θέματος, τότε θα κριθεί αν η ως άνω συγκεκριμένη λύση μπορεί να υλοποιηθεί (κατά τις τεχνικές εκθέσεις των ως άνω συνοδών μελετών) ατροποποίητη ή με κάποιες μερικές αλλαγές της χάραξης, μηκοτομής, διατομών κ.λ.π. ή θα πρέπει να αναμορφωθεί ριζικά και πάλι, με σημαντικές αλλαγές σ' αυτήν. Το προς κατασκευή έργο στο μέλλον (με εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.») που η οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων προσδιορίζει επακριβώς, παρουσιάζει κατ' αυτή εκτιμώμενο προϋπολογισμό 32.100.000€ για το τεχνικό αντικείμενο της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ≈6.116.660€ για το τεχνικό αντικείμενο των έξι (6) ισόπεδων κόμβων.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΧΡΙΣ ΕΔΩ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝΤΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ.

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» προγραμματίσει την προκήρυξη διενέργειας διαγωνισμών, για την ανάθεση εκπόνησης των συμπληρωματικών υποστηρικτικών μελετών της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων, εντός του Απριλίου 2012. Έχοντας αναληφθεί από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» το βάρος εποπτείας επί των συμβάσεων για τις ως άνω συμπληρωματικές μελέτες, η οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων που αναμορφώθηκε πλήρως τελικά και ολοκλήρωσε το προς εκτέλεση αντικείμενο της σύμβασης της μελέτης του θέματος, υπό την ευθύνη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (του άλλου τελούντος υπό προγραμματισμό από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»), τελεί υπό την άμεση αναγκαιότητα έγκρισής της, Απόρροια της ως άνω έγκρισης θα είναι και η επίτευξη δυνατότητας οικονομικής τακτοποίησης του εκτελεσθέντος αντικειμένου της σύμβασης της μελέτης του θέματος, υπό την ευθύνη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, κατά τη χρονική φάση δημοσίευσης του εκκρεμούντος τελικού συντελεστή λ.κατόπιν όλων των παραπάνω:

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

1. Την έγκριση της οριστικής μελέτης α) οδοποιίας και β) ισόπεδων κόμβων της μελέτης «Βελτίωση τμημάτων Καθέτου άξονα Ξάνθης – Εχίνου – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», όπως ανασυντάχθηκε από τους μελετητές, κατά τις υποδείξεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», όπως ελέγχθηκε για πιστοποίηση από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία της τήρησης των δοθεισών εντολών για τεχνικές αλλαγές της, με προϋπολογισμό 32.100.000€ για το τεχνικό αντικείμενο της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ≈6.116.660€ για το τεχνικό αντικείμενο των έξι (6) ισόπεδων κόμβων και συνολική εγκεκριμένη δαπάνη (μετά Φ.Π.Α.) για το συνολικό εκτελεσθέν αντικείμενο της σύμβασης, με το οποίο έχει περαιωθεί αυτή, 440.138,93€ (3ος εγκεκρ. Σ.Π. της μελέτης του θέματος).
2. Την έγκριση των τελικών πινακίων αμοιβών των εκπονηθέντων (εγκεκριμένων) σταδίων μελετών δαπάνης (α) 7.107,98€ για την εγκριθείσα στο παρελθόν προκαταρκτική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού (ισόπωσης, στο “σώμα” του εγκεκριμένου 3ου Σ.Π. της μελέτης του θέματος) (β) 80.601,86€ για τις δύο (2) εγκριθείσες στο παρελθόν μελέτες “τοπογραφικών” (με υπέρβαση κατά 86,57€ της δαπάνης τους, στο “σώμα” του ως άνω 3ου Σ.Π.) (γ) 39.311,38€ για τη Μ.Π.Ε. (ισόπωσης της δαπάνης της στο “σώμα” του 3ου Σ.Π.), η οποία εγκρίθηκε μόνο για το τμήμα Σμίνθη – Μύκη με την απόφαση 100840/30-1-2006 της Ε.Υ.Π.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., για δε το τμήμα Γλαύκη – Εχίνος αυτή δεν εγκρίθηκε τελικά από την ως άνω υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., του εκτελεσθέντος αντικειμένου της σύμβασης και του προσωρινού πινακίου αμοιβής της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων, συνολικής δαπάνης 257.750,24€ (με υπέρβαση κατά 21.670,62€ από την εγκεκριμένη δαπάνη της (236.079,62) στο “σώμα” του ως άνω 3ου Σ.Π.), του οποίου η οριστικοποίηση θα επέλθει μετά τη

δημοσίευση του απαραίτητου συντελεστή λ, που αντιστοιχεί στο χρόνο έγκρισης αυτής. Σημειώνεται ότι έγινε πρόταση ένταξης της μελέτης του θέματος σε πρόγραμμα της Π.Α.Μ.- Θ. για αναχρηματοδότησή της για την οριστική οικονομική τακτοποίησή της, (με τη σχετική κοινοποίηση και τεχνικού δελτίου), για τις υπερβάσεις ποσών έναντι των αντιστοίχων εγκεκριμένων στον ως άνω 3ο Σ.Π., στο τελικό πινάκιο αμοιβής των δύο (2) εγκεκριμένων μελετών “τοπογραφικών” και στο προσωρινό πινάκιο αμοιβής της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων (καθώς και για προβλεπόμενη δαπάνη, για την οριστικοποίηση του ως άνω προσωρινού πινακίου, μετά τη δημοσίευσή του ως άνω συντελεστή λ).

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 και 184 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την οριστική μελέτη (α) οδοποιίας και (β) έξι (6) ισόπεδων κόμβων της μελέτης του έργου: «Βελτίωση τμημάτων καθέτου άξονα Ξάνθης – Εχίνου – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» Αρ. έργου 2002ΜΠ03130022 της ΣΑΜΠ 031/3, του προσωρινού πινακίου αμοιβής της (λόγω προσωρινού λ) και των τελικών πινακίων αμοιβών του εκτελεσθέντος υπολοίπου αντικειμένου της περαιωθείσας σύμβασης της μελέτης και συγκεκριμένα:

1. την οριστική μελέτη α) οδοποιίας και β) ισόπεδων κόμβων της μελέτης «Βελτίωση τμημάτων Καθέτου άξονα Ξάνθης – Εχίνου – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», όπως ανασυντάχθηκε από τους μελετητές, κατά τις υποδείξεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», όπως ελέγχθηκε για πιστοποίηση από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία της τήρησης των δοθεισών εντολών για τεχνικές αλλαγές της, με προϋπολογισμό 32.100.000€ για το τεχνικό αντικείμενο της οριστικής μελέτης οδοποιίας και ≈6.116.660€ για το τεχνικό αντικείμενο των έξι (6) ισόπεδων κόμβων και συνολική εγκεκριμένη δαπάνη (μετά Φ.Π.Α.) για το συνολικό εκτελεσθέν αντικείμενο της σύμβασης, με το οποίο έχει περαιωθεί αυτή, 440.138,93€ (3ος εγκεκρ. Σ.Π. της μελέτης του θέματος).
2. τα τελικά πινάκια αμοιβών των εκπονηθέντων (εγκεκριμένων) σταδίων μελετών δαπάνης (α) 7.107,98€ για την εγκριθείσα στο παρελθόν προκαταρκτική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού (ισόποσης, στο “σώμα” του εγκεκριμένου 3ου Σ.Π. της μελέτης του θέματος) (β) 80.601,86€ για τις δύο (2) εγκριθείσες στο παρελθόν μελέτες “τοπογραφικών” (με υπέρβαση κατά 86,57€ της δαπάνης τους, στο “σώμα” του ως άνω 3ου Σ.Π.) (γ) 39.311,38€ για τη Μ.Π.Ε. (ισόποσης της δαπάνης της στο “σώμα” του 3ου Σ.Π.), η οποία εγκρίθηκε μόνο για το τμήμα Σμίνθη – Μύκη με την απόφαση 100840/30-1-2006 της Ε.Υ.Π.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., για δε το τμήμα Γλαύκη – Εχίνος αυτή δεν εγκρίθηκε τελικά από την ως άνω υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., του εκτελεσθέντος αντικειμένου της σύμβασης και του προσωρινού πινακίου αμοιβής της οριστικής μελέτης οδοποιίας και κόμβων, συνολικής δαπάνης 257.750,24€ (με υπέρβαση κατά 21.670,62€ από την εγκεκριμένη δαπάνη της (236.079,62) στο “σώμα” του ως άνω 3ου Σ.Π.), του οποίου η οριστικοποίηση θα επέλθει μετά τη δημοσίευση του απαραίτητου συντελεστή λ, που αντιστοιχεί στο χρόνο έγκρισης αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 385/2012.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΠΑΥΛΟΣ ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ
ΑΪΧΑΝ ΣΙΑΚΗΡ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.**

ΦΩΤΕΙΝΗ ΝΤΑΝΤΗ