

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 34/2016 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 643/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 1^{ης} παράτασης προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου: «Συντήρηση χώρων Συνοριακού Σταθμού και οδού πρόσβασης μεταξύ γέφυρας π. Έβρου και Τελωνείου Κήπων», προϋπολογισμού 850.000,00 ευρώ, αναδόχου ΚΟΥΜΤΖΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **31 Αυγούστου 2016** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 4146/26-8-2016** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4) **Μποταΐτης Σωτήριος** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 9) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα και τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 643: Εισηγούμενη το δέκατο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ. 906/24-8-2016 έγγραφο της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Θέτουμε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ» όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και της Οδηγία 2005/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.

3. Τις διατάξεις της παρ. ΙΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α 7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Π.Δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235 Α') «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», σύμφωνα με τις οποίες οι Διευθύνσεις Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, Δημοσίων Έργων, Ελέγχου Συντήρησης Έργων και Ελέγχου Κατασκευής Έργων που έχουν συσταθεί με το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α'), εξακολουθούν να λειτουργούν μέχρι και την 30η Ιουνίου 2011 και από 1-7-2011 εντάσσονται στις αντίστοιχες Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις της παρ. 2 του άρθρου 186 του Ν. 3852/2010».

5. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 για τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 237/Α/27-12-2010.

6. Την αριθμ. πρωτ. οικ. Δ.Δ. 4489/19-10-2011 απόφαση Περιφέρειας Α.Μ.-Θ./Δ/ση Διοίκησης περί ορισμού αναπληρωτών Προϊσταμένων Δ/σεων της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρ. 1δ του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α'/21-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

8. Την αρ.πρωτ. 72282/3047/20-9-2013 (ΑΔΑ: Β4Θ07ΛΒ-ΙΞΒ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγρ/σμού Π.Α.Μ.-Θ. που αφορά την ένταξη του έργου του θέματος στο

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), στη ΣΑΕ 031 με Κωδικό / MIS 2008ΣΕ03100002.

9. Την από 01-09-2015 σύμβαση κατασκευής του έργου που προέβλεπε συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 01-09-2016 ήτοι 12 μήνες .

10. Το εν λόγω έργο αφορά την εκτέλεση εργασιών για την διαπλάτυνση της οδού προσβάσεως της Συνοριακής γέφυρας των Κήπων του Ν. Έβρου και έχει σκοπό την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας με την αύξηση κατά μια λωρίδα κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα , η οποία μπορεί να λειτουργήσει και ως λωρίδα παροδικής στάθμευσης των φορηγών για την αποσυμφόρηση του χώρου του Τελωνείου κατά τις ημέρες αιχμής και την ανεμπόδιση κυκλοφορία των μικρών , μεσαίων και των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης. Σήμερα από την συνοριακή γέφυρα μέχρι τις εγκαταστάσεις του Τελωνειακού Ελέγχου δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης και αναμονής με αποτέλεσμα καθημερινά, στις ώρες αιχμής, τα προς έλεγχο οχήματα που εισέρχονται στην ΕΛΛΑΔΑ να σταθμεύουν επί της προσβάσεως της συνοριακής γεφύρας και συχνά να διακόπτεται η κυκλοφορία στο ρεύμα προς ΕΛΛΑΔΑ.

Η διαπλατυνση της υπάρχουσας οδού θα γίνει μονόπλευρα, προς την δεξιά πλευρά καθώς κατευθυνόμαστε από ΕΛΛΑΔΑ προς ΤΟΥΡΚΙΑ και οι εργασίες που εκτελούνται ενδεικτικά είναι : α) χωματουργικά για την διαπλάτυνση του υφιστάμενου επιχώματος β) τεχνικά για την επέκταση του υφιστάμενου τεχνικού και την κατασκευή νέας περιφραξης τύπου NATO καθώς και ρείθρα απορροής της τελικής επιφάνειας οδοστρώματος γ) οδοστρωσία στο νέο επίχωμα δ) ασφαλτικά στο σύνολό του νέου καταστρώματος και ε) ηλεκτρομηχανολογικά με την τοποθέτηση ιστών οδοφωτισμού .

11. Το από 18-08-2016 έγγραφο του αναδόχου ΚΟΥΜΤΖΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ με το οποίο αιτείται παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 6 μήνες ήτοι έως 01-03-2017 επικαλούμενος καθυστέρηση λόγω α) έκδοσης αδειών εισόδου από το Γενικό Επιτελείο Στρατού και β) δυσμενείς καιρικές συνθήκες για την έναρξη των εργασιών .

12. Το γεγονός ότι το έργο βρίσκεται εντός της ζώνης ελέγχου του στρατού και η άδεια εισόδου στο σημείο αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη των εργασιών. Η ανωτέρω άδεια χορηγήθηκε στον ανάδοχο με το αριθμ. Φ.916.74/1060/416639 Σ.3657 /23-11-2015 έγγραφο του ΓΕΣ και το οποίο μας κοινοποιήθηκε στις 09-12-2015 .

13. Το γεγονός ότι η κατασκευή του έργου απαιτούσε την επέμβαση επί του υφιστάμενου σε κυκλοφορία επιχώματος (χωρίς την διακοπή της κυκλοφορίας) με εκσκαφή στον πόδα αυτού για την κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης έδρασης του επιχώματος επέκτασης σε χώρο που αποτελείται από αργιλοαμμώδεις και αργιουλιόδες έδαφος (καλλιεργήσιμες εκτάσεις) και εντός της ζώνης πλημμυρών του ποταμού Έβρου. Η ανάγκη συνεχούς αντιστήριξης του υφιστάμενου επιχώματος χωρίς δυνατότητα διακοπής των εργασιών λόγω κινδύνου διακοπής της κυκλοφορίας (Ελλάδας – Τουρκίας) δεν επέτρεψε την έναρξη των εργασιών εντός της χειμερινής περιόδου 2015-2016 πλην της δημιουργίας πρόσβασης στη θέση του έργου και τον καθαρισμό τμήματος του υφιστάμενου επιχώματος .

14. Το γεγονός ότι έως σήμερα έχουν υλοποιηθεί τα κάτωθι :

- Η επέκταση του υφιστάμενου τεχνικού σε ποσοστό 100%
- Η θεμελίωση (εξυγίανση) του νέου επιχώματος σε ποσοστό 100%
- Η κατασκευή του νέου επιχώματος σε ποσοστό 95%

15. Το γεγονός ότι σήμερα ο ανάδοχος εκτελεί εργασίες για την ολοκλήρωση του επιχώματος ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες οδοστρωσίας καθώς και εργασίες περιφραξης .

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την χορήγηση 1ης ολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου με αναθεώρηση 180 ημερολογιακών ημερών (6 μήνες) ήτοι νέα συμβατική περαίωση του έργου στις 01-03-2017 .

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση 1ης ολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «Συντήρηση χώρων Συνοριακού Σταθμού και οδού πρόσβασης μεταξύ γέφυρας π. Έβρου και Τελωνείου Κήπων», προϋπολογισμού 850.000,00 ευρώ, αναδόχου ΚΟΥΜΤΖΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ με αναθεώρηση 180 ημερολογιακών ημερών (6 μήνες) ήτοι νέα συμβατική περαίωση του έργου, στις 01-03-2017.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 643/2016.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**