

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 1/2016 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 7/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης του έργου: «Συντήρηση-αποκατάσταση κυρίως αναχώματος π. Έβρου αγροκτήματος Σουφλίου» αναδόχου «ΠΚ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Π.-ΚΟΪΔΗΣ Χ».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **8 Ιανουαρίου 2016** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 5331/30-12-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4) **Μποταΐτης Σωτήριος** μέλος, 5) **Αχμέτ Ιμπραήμ** μέλος, 6) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος και 8) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.

Απόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα. Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα μόνο τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 7: Εισηγούμενη το όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. Η-11985/24-12-2015 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 "Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων".
2. Την με αριθμό 535/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π. Α.Μ.Θ. με την οποία εγκρίθηκε :1) η απευθείας ανάθεση της κατασκευής του παραπάνω έργου με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση της προκήρυξης καθόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 125 του Ν.3669/2008 και συγκεκριμένα για τους αναφερόμενους λόγους κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα και περιστάσεις που δεν απορρέουν από ευθύνη της αναθέτουσας αρχής, 2) η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην οποία περιγράφονται οι όροι και η διαδικασία διαπραγμάτευσης και 3) τον ορισμό της επιτροπής που θα διενεργήσει τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης και θα συντάξει το αντίστοιχο πρακτικό.
- 3.Την με αριθμό 563/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ. με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης στην ΠΚ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε., με συνολική προσφορά 218.820,00 €, δηλαδή έκπτωση 58,00 %.
- 4.Την από 22 – 09 – 2015 σύμβαση ύψους 218.820,00 € (με Φ.Π.Α.) με ολική προθεσμία περαίωσης την 22/01/2016.

Οι λόγοι που επιβάλλουν τον 2ου Α.Π.Ε. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου είναι:

Σύμφωνα με την μελέτη του έργου με την πρόσφατη πλημμύρα του Φεβρουαρίου 2015, προκλήθηκαν στο κυρίως ανάχωμα του Σουφλίου εκτεταμένες καταστροφές και συγκεκριμένα δημιουργήθηκαν ρήγματα στα οποία έπρεπε να γίνει γενική εκσκαφή και απομάκρυνση της άμμου μέχρι του σημείου του φυσικού εδάφους (υγίες έδαφος θεμελίωσης) και κατασκευή νέου αναχώματος σε συνέχεια του υφισταμένου ακολουθώντας την διατομή αυτού.

Μετά την παραλαβή υψομέτρων του ρήγματος ξεκίνησαν οι εργασίες των γενικών εκσκαφών και της απομάκρυνσης της άμμου, που έφερε ο ποταμός Έβρος κατά την πλημμύρα, η οποία είχε καλύψει μία επιφάνεια άνω των 16 στρεμμάτων στην οποία θα θεμελιώνονταν το νέο ανάχωμα. Με βάση την κοινή

λογική και σύμφωνα με το τοπίο του έργου θα περίμενε κανείς κάτω από το στρώμα της άμμου και στο βάθος του μέτρου ίσως και λίγο περισσότερο να βρίσκεται υγιές εναπομείναν έδαφος για την θεμελίωση του νέου αναχώματος.

Ωστόσο στην πραγματικότητα χρειάστηκαν να γίνουν υπέρογκες εκσκαφές ακόμα και σε βάθος 4,00 μ. ,πλησιάζοντας πολλές φορές τη στάθμη των υδάτων του ποταμού (χαμηλή στάθμη κατά τους θερινούς μήνες) για να εντοπιστεί υγιές έδαφος πάνω στο οποίο θα πρέπει να θεμελιωθεί το ανάχωμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα μπορούσε να προβλέψει ο μελετητής την έκταση αυτού του μεγέθους των εκσκαφών αφού σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής τα αναχώματα θεμελιώνονται σε έδαφος υγιές περί του βάθους 1,00 με 1,50 μέτρο από την παραληφθείσα επιφάνεια του φυσικού εδάφους. Οι επιπλέον αυτές εκσκαφές, πέραν του φυσιολογικού και του απροβλέπτου, προκάλεσαν κατ' επέκταση την αύξηση της διατομής βάσης του κυρίως αναχώματος του Σουφλίου άρα συμπληρωματικές επιχώσεις που αποτελούν την εξυγίανση του υπεδάφους πάνω στο οποίο θεμελιώνεται το νέο ανάχωμα και επομένως παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο , κατέστησαν αναγκαίες για την τεχνική εκτέλεση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του.

Επιπλέον η διατομή του κυρίως αναχώματος του Σουφλίου (πλάτος βάσης 47,00 μ.), είναι σύνθετη καθώς πέραν της τραπεζοειδούς μορφής συντίθεται και από ένα επίχωμα αγροτικού δρόμου που βρίσκεται 2,00 μ. χαμηλότερα από τη στέψη του αναχώματος στο ίδιο επίπεδο με τους αγρούς και αποτελεί τη μοναδική πρόσβαση προς το αγρόκτημα . Κατά την μελέτη αποτυπώθηκε εναπομείναν τμήμα περί τα 200,00 μ. εκ συνόλου 400,00 μ. αυτού του δρόμου που αποτελεί συνέχεια της διατομής του αναχώματος ,το οποίο ήταν καλυμμένο με άμμο. Σύμφωνα με τη μελέτη αυτός ο όγκος έπρεπε να καθαριστεί και να προσαρτηθεί στη νέα διατομή.

Ωστόσο κατά την εργασία καθαρισμού του επιχώματος, αυτό κατέρρευσε λόγω υπεδάφιας αποσάθρωσης (είχαν δημιουργηθεί ρωγμές στις οποίες είχε εισχωρήσει άμμος και υγρασία στη βάση του), πράγμα που δεν θα μπορούσε ο μελετητής να προβλέψει αφού αυτή προκλήθηκε ύστερα από την προσέγγιση των μηχανημάτων, με αποτέλεσμα ο όγκος του (μίγμα χώματος και άμμου) να πρέπει να απομακρυνθεί και στη θέση του να κατασκευαστεί εκ νέου ανάχωμα πλήρους διατομής.

Λόγω της μορφολογίας του έργου , το επίχωμα του δρόμου αυτού δεν θα μπορούσε να κατασκευαστεί ανεξάρτητα αφού αποτελεί κατ' ουσία το κομμάτι σύνδεσης του κυρίως αναχώματος με το αγρόκτημα και αν κατασκευαζόταν το ανάχωμα χωρίς το επίχωμα του δρόμου δεν θα μπορούσε ποτέ να κατασκευαστεί στη συνέχεια αυτό, γι αυτό και ο μελετητής εξ' αρχής προέβλεψε ενιαία διατομή . Τεχνικά δε, ορθά ο μελετητής προέβλεψε ενιαία συμπαγή διατομή αφού τα έργα αυτά αποτελούν χωμάτινες κατασκευές ίδιας βαρύτητας. Δηλαδή το κομμάτι του δρόμου που κατέρρευσε δεν θα μπορούσε να κατασκευαστεί ανεξάρτητα σε μεταγενέστερο χρόνο με κάποιο τρόπο, διότι τότε θα αποτελούσε ξένο σώμα και άρα φορτίο για το ανάχωμα από τη μία του πλευρά και προκειμένου να αποκατασταθεί η επικοινωνία θα προκαλούσε βλάβη στο κατασκευασμένο έργο.

Οι συμπληρωματικές αυτές εκσκαφές και επιχώσεις για την συνέχιση του δρόμου, αντικειμενικά δεν μπορούσαν να προβλεφθούν (υπεδάφια αποσάθρωση) σύμφωνα με τους κανόνες της ανθρώπινης εμπειρίας και λογικής ώστε να ενταχθούν στο αρχικό έργο και την ήδη συναφθείσα σύμβαση, παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο , κατέστησαν αναγκαίες για την τεχνική εκτέλεση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του.

Οι παραπάνω συμπληρωματικές εργασίες προβλέπονται κατά είδος από το συμβατικό τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό αλλά εκτελούνται σε ποσότητες μεγαλύτερες από τις προβλεπόμενες, δεν αποτελούν επέκταση του τεχνικού αντικείμενου του έργου , αφού αυτό ολοκληρώνεται επακριβώς και σύμφωνα με τη μελέτη δημοπράτησης, ούτε αποτελούν βελτίωση της ποιότητας του έργου με ανώτερα ποιοτικώς υλικά ή με μεθόδους μη προδιαγραφόμενες στα οικεία συμβατικά τεύχη προκαλώντας μεταβολή του αντικείμενου του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση του 2ου Α.Π.Ε. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΡΙΩΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ π. ΕΒΡΟΥ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ», Αναδόχου: ΠΚ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Π.- ΚΟΪΔΗΣ Χ.

Η δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 69.798,07 € μαζί με ΦΠΑ και αναλύεται ως εξής:

ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : 114.500,41 €

ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΚΠΤΩΣΗ 58% :	66.410,24 €
ΣΥΝΟΛΟ Ι :	48.090,17 €
Ε.Ο 18%:	8.656,23 €
ΣΥΝΟΛΟ :	56.746,40 €
ΦΠΑ 23% :	13.051,67 €
ΔΑΠΑΝΗ ΣΣ :	69.798,07 €

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 2ο Α.Π.Ε. και την 1η Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΡΙΩΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ π. ΕΒΡΟΥ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ», Αναδόχου: ΠΚ ΤΕΧΝΙΚΗ Ο.Ε. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Π.- ΚΟΪΔΗΣ Χ.

Η δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 69.798,07 € μαζί με ΦΠΑ και αναλύεται ως εξής:

ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :	114.500,41 €
ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΚΠΤΩΣΗ 58% :	66.410,24 €
ΣΥΝΟΛΟ Ι :	48.090,17 €
Ε.Ο 18%:	8.656,23 €
ΣΥΝΟΛΟ :	56.746,40 €
ΦΠΑ 23% :	13.051,67 €
ΔΑΠΑΝΗ ΣΣ :	69.798,07 €

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 7/2016.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΧΜΕΤ ΙΜΠΡΑΗΜ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**