

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 12/2018 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 297/2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Τελικής Δαπάνης (1^{ος} Α.Π.Τ.Δ.) και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (1η Σ.Σ.) του έργου: «Συντήρηση πρωτεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου Νο7 τμήμα Διδ/χου – Κυανή – Μεταξάδες – Πολιά - Λάδη».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **15 Μαρτίου 2018** ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 12:00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.1735/9-3-2018** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Αλατζά – Παπαδοπούλου Κυριακούλα** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής επιτροπής, 3) **Γεωργιτσόπουλος Χρήστος** μέλος, 4) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** μέλος, 5) **Τσολάκης Σταύρος** αναπληρωματικό μέλος, 6) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 7) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** αναπληρωματικό μέλος και 8) **Ζιμπίδης Γεώργιος** αναπληρωματικό μέλος; .

Απόντες ήταν οι: κ. κ. 1), **Μουσταφά Μετίν** μέλος, 2) **Αντωνιάδης Κωνσταντίνος** μέλος ο οποίος απουσίαζε λόγω συμμετοχή του στην τουριστική έκθεση της Μόσχας και 3) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος 4) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα. Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οκτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 297: Εισηγούμενη το δέκατο έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. Η-1679/6-3-2018 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.3669/08 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.) όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει κατά τη Διακήρυξη του έργου και συγκεκριμένα το άρθρο 57 αυτού.
2. Την με αριθμ.977/18-12-15 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., εγκριτικής του αποτελέσματος της διενεργηθείσας Δημοπρασίας την 01-12-2015 (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ7ΛΒ-5ΜΖ).
3. Την υπ'αριθμ. πρωτ. Η-5873/21-06-2016 (ΑΔΑ:7Σ427ΛΒ-5Ρ6) Σύμβαση κατασκευής του έργου ποσού 920.991,05€ (με ΦΠΑ), σύμφωνα με την οποία η ολική προθεσμία του έργου έχει ορισθεί σε ΤΡΙΑΚΟΣΙΕΣ ΕΞΗΝΤΑ (360) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι έως 15/06/2017.
4. Την υπ'αριθμ. πρωτ. Η – 2411/29-03-2017 (ΑΔΑ: ΩΦΞΚ7ΛΒ-ΝΡΦ) απόφαση της Δ.Τ.Ε ΠΕ ΈΒΡΟΥ έγκρισης του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.)&1ου ΠΚΤΜΝΕ του έργου, συνολικής τελικής δαπάνης 926.646,53 € με ΦΠΑ, εξ αυτών ποσό 179.350,94€ για ΦΠΑ (172.217,84+7.133,10 για διαφορά ΦΠΑ από 23% σε 24%).
5. Την απόφαση με αρ. πρωτ.Η-3905/16-05-2017 (ΑΔΑ:ΩΒΖΜ7ΛΒ-2ΙΖ) της Δ.Τ.Ε ΠΕ ΈΒΡΟΥ έγκρισης της 1ης Παράτασης, έως 04-12-2017.
6. Την απόφαση με αρ. πρωτ.Η-9582/27-10-2017 (ΑΔΑ:7ΗΕΝ7ΛΒ-60Ν) της Δ.Τ.Ε ΠΕ ΈΒΡΟΥ έγκρισης της 2ης Παράτασης, έως 30-04-2018.
7. Την υπ'αριθμ. πρωτ. Η – 455/26-01-2018 (ΑΔΑ: ΩΧΔΑ7ΛΒ-4ΥΖ) απόφαση της Δ.Τ.Ε ΠΕ ΈΒΡΟΥ έγκρισης του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) του έργου, συνολικής τελικής δαπάνης 926.646,53€ με ΦΠΑ, εξ αυτών ποσό 179.350,94€ για ΦΠΑ (172.217,84+7.133,10 για διαφορά ΦΠΑ από 23% σε 24%).
8. Την από 05-12-2017 εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με την οποία εισηγείται για την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Τελικής Δαπάνης (1ος Α.Π.Τ.Δ.) και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης

(1η Σ.Σ.) του έργου, για τους λόγους που αναφέρονται στην αιτιολογική έκθεση και με τον οποίο η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.284.548,40€ με ΦΠΑ.

9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 178294/3325/12-01-2018 (ΑΔΑ: ΩΗ2Σ7ΛΒ-ΔΚΕ) απόφαση του Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας και Θράκης τροποποίησης του προϋπολογισμού του υποέργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο7 ΤΜΗΜΑ ΔΙΔ/ΧΟΥ – ΚΥΑΝΗ – ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ – ΠΟΛΙΑ - ΛΑΔΗ» σε βάρος του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000) » με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531 σε 1.284.548,40€.

10. Την υπ' αριθμ. 05/05-03-2018 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε Έβρου, υπέρ της έγκρισης του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Τελικής Δαπάνης (1ος Α.Π.Τ.Δ.) και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (1η Σ.Σ.) του έργου.

11. Το γεγονός ότι ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Τελικής Δαπάνης (1ος ΑΠΤΔ) και 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (1η Σ.Σ) είναι:

α) με μεταβολή του συμβατικού αντικειμένου κατά 5.655,48€ λόγω αύξησης ΦΠΑ από 23% σε 24% (σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ).

β) σε αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κατά 288.630,54€, ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 38,62%.

γ) σε αύξηση της τελικής δαπάνης κατά 357.901,87€ (363.557,35€ - 5.655,48€), ποσό για το οποίο απαιτείται η έγκριση της 1ης Σ.Σ.

Και επειδή :

1. Η 1Η Σ.Σ προβλέπει εκτέλεση εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων, δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή, είναι δε απόλυτα απαραίτητες για την τελειοποίηση του έργου (παρ. 1 άρθρου 57 του Ν.3669/2008).

2. Κατά την εκτέλεση του έργου προέκυψε ανάγκη συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονταν ποσοτικά στην αρχική μελέτη ούτε στην αρχική σύμβαση. Συγκεκριμένα, κατά την εκτέλεση των εργασιών (επισκευές παραμορφώσεων – εκσκαφές), διαπιστώθηκε ότι όλοι οι εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί χρήζουν ανακατασκευής. Ειδικότερα διαπιστώθηκε ότι, παρόλο που τα φρεάτια εισόδου και εξόδου των τεχνικών που εντοπίστηκαν κατά την εκτέλεση των εργασιών είναι έντεχνα κατασκευασμένα (σύμφωνα με τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές Έργων Οδοποιίας - Τεχνικά έργα – Τεύχος ΙΙΙ – «Αποχέτευση και Αποστράγγιση Έργων Οδοποιίας» Τ110 και παρουσιάζουν ικανοποιητική εικόνα, οι τσιμεντοσωλήνες δεν έχουν εγκιβωτιστεί με οπλισμένο σκυρόδεμα. Ως αποτέλεσμα, η διάταξη άρα και η συνέχεια των σωλήνων έχει διαταραχθεί/διακοπεί λόγω της διόγκωσης του αργιλικού υπεδάφους, με συνέπεια τα όμβρια ύδατα να διεισδύουν στις υποκείμενες εδαφικές αργιλικές στρώσεις και να επέρχεται τελικά καταστροφή του οδοστρώματος, λόγω του φαινομένου της διόγκωσης των συγκεκριμένων εδαφών. Σημειώνεται ότι, στα πλαίσια των συμβατικών ποσοτήτων αποκαταστάθηκε ένας σωληνωτός οχετός ο οποίος εντοπίστηκε κατά την εκτέλεση των εκσκαφών. Ωστόσο κρίνεται απαραίτητη η αποκατάσταση των εγκάρσιων σωληνωτών οχετών σε όλα τα σημεία του οδικού δικτύου όπου προβλέπονται επεμβάσεις, όπου εμφανίζονται τα εν λόγω προβλήματα για την συνολική σταθερότητα, αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου. Η κατάσταση αυτή δεν κατέστη δυνατό να προβλεφθεί και να ενταχθεί στο τεχνικό αντικείμενο του αρχικού έργου, αν και τηρήθηκαν οι διατάξεις για την εκπόνηση των μελετών και καταβλήθηκε η ενδεδειγμένη επιμέλεια και προσοχή. Όπως προαναφέρθηκε, το πρόβλημα που προέκυψε δεν θα μπορούσε να εντοπιστεί με επιτόπου αυτοψία και οπτικό έλεγχο, εφόσον τα ορατά φρεάτια εισόδου και εξόδου των τεχνικών παρουσιάζουν καλή εικόνα, ενώ μόνο με την εκτέλεση εκσκαφών γίνεται αντιληπτή η αποδιοργάνωση των σωληνωτών αγωγών και οι καταστροφικές συνέπειες αυτής στα υποκείμενα εδάφη και τελικά στο οδόστρωμα. Η συγκεκριμένη περίπτωση αποτελεί ένα απρόβλεπτο γεγονός το οποίο δεν απορρέει από ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής. Προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες επούλωσης ρηγματώσεων και επιφανειακών φθορών, κρίνεται αναγκαίος ο εγκιβωτισμός όλων των εγκάρσιων σωληνωτών οχετών που εντοπίζονται στις θέσεις αποκατάστασης με οπλισμένο σκυρόδεμα, προς αποφυγή της επανεμφάνισης του ίδιου φαινομένου και της εκ νέου καταστροφής του επισκευασμένου οδοστρώματος. Σημειώνεται ότι, κατόπιν διερεύνησης και επί τόπου ελέγχου στις θέσεις αποκατάστασης φθορών του οδικού δικτύου, όπως αυτές ορίζονται στην τεχνική

περιγραφή της κύριας σύμβασης, έχουν εντοπιστεί όλοι οι σωληνωτοί οχετοί, οι οποίοι χρήζουν ανακατασκευής για την πλήρη και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου.

3. Οι εργασίες της 1ης Σ.Σ. αναπτύσσονται εντός της αρχικής εργολαβίας και δεν αφορούν σε επέκταση του τεχνικού αντικειμένου του έργου ή στη βελτίωση της ποιότητας του με υλικά ή μεθόδους μη προδιαγραφόμενες στα οικεία συμβατικά τεύχη. Ωστόσο, οι συμπληρωματικές αυτές εργασίες καθιστούν το αντικείμενο του έργου ολοκληρωμένο και τεχνικά και λειτουργικά άρτιο.

4. Οι εργασίες της 1ης Σ.Σ. παρουσιάζουν αναγκαία συνάφεια με το έργο και η εκτέλεση τους τελεί σε λειτουργική ενότητα με εκείνες της κύριας σύμβασης. Δεν μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική Σύμβαση, διότι αφενός θα πρέπει να προηγηθούν των εργασιών της και αφετέρου από κοινού όλες οι εργασίες ταυτόχρονα είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του αντικειμένου της Αρχικής Σύμβασης.

5. Η αύξηση του συμβατικού αντικειμένου αντιστοιχεί σε ποσοστό 38,62 % και δεν υπερβαίνει το 50% σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν.3669/2008.

6. Με την απαιτούμενη αύξηση της τελικής δαπάνης κατά 357.901,87€ δεν προκαλείται υπέρβαση του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου, σύμφωνα με την σχετική (9) απόφαση του Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας και Θράκης τροποποίησης του προϋπολογισμού του υποέργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο7 ΤΜΗΜΑ ΔΙΔ/ΧΟΥ – ΚΥΑΝΗ – ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ – ΠΟΛΙΑ - ΛΑΔΗ» σε βάρος του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000) » με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531 σε 1.284.548,40€. Κατόπιν τούτου, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Τελικής Δαπάνης (1ος Α.Π.Τ.Δ.) και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (1η Σ.Σ.) του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο7 ΤΜΗΜΑ ΔΙΔ/ΧΟΥ – ΚΥΑΝΗ – ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ – ΠΟΛΙΑ - ΛΑΔΗ», με τον ίδιο ανάδοχο ΚΑΙΡΙΔΗ ΝΙΚΟΛΑΟ Ε.Δ.Ε., συνολικής δαπάνης 1.284.548,40€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 5 υπέρ και 3 κατά)

Εγκρίνει το συνημμένο 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Τελικής Δαπάνης (1ος Α.Π.Τ.Δ.) και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (1η Σ.Σ.) του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο7 ΤΜΗΜΑ ΔΙΔ/ΧΟΥ – ΚΥΑΝΗ – ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ – ΠΟΛΙΑ - ΛΑΔΗ», με τον ίδιο ανάδοχο ΚΑΙΡΙΔΗ ΝΙΚΟΛΑΟ Ε.Δ.Ε., συνολικής δαπάνης 1.284.548,40€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Καραλίδης Φώτιος, Τσαλδαρίδης Αναστάσιος ,Ζιμπίδης Γεώργιος ψηφίζοντας κατά διότι θεωρούν ότι έπρεπε όλα τα ζητήματα των υποδομών και συνολικότερα το έργο όταν δημοπρατήθηκε να προβλεφθούν . Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 297/2018.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΑΛΑΤΖΑ- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ
ΓΕΩΡΓΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**