

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 28/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 643/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση: Α) Της τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης, για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 16.094,68 ευρώ (χρονικό διάστημα εφαρμογής: Σεπτέμβριος 2023 - Δεκέμβριος 2023) και Β) Της ανάθεσης σύμβασης της άνω υπηρεσίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου, στην Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **21-07-2023** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/222137/3823/17-07-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 3) **Βουρβουκέλης Οδυσσέας** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος, 5) **Αρχέλαος Γρανάς** αναπληρωματικό μέλος και 6) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 4) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 5) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 6) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος και 7) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα έξι μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθε στη συνεδρίαση το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος.

Κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθε στη συνεδρίαση το αναπληρωματικό μέλος Εξακουστός Κωνσταντίνος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 643: Εισηγούμενη το έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης, με το υπ' αριθμ. πρωτ: οικ. 209675/11523/06-07-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»
4. Την παραγράφο 4 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν.4663/2020)
5. Την σχετική υπ' αριθμ. 70/2023/28.04.2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
6. Την με αριθμ.45/2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Έγκριση 4ης τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Π.Α.Μ.Θ. 2023)
7. Την με αριθμ. πρωτ. 57282/1318/30.05.2023 Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης της Π.Ε. Ξάνθης.
8. Το με αριθμ. 4269/13-2-2023 έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την με αριθμ.πρωτ.208410/114187/05.07.2023 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ για την μείωση του κομίστρου

στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, ενδεικτικού προϋπολογισμού 16.094,68 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (χρονικό διάστημα εφαρμογής: Σεπτέμβριος 2023-Δεκέμβριος 2023). Η επιτροπή αξιολόγησης και διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016 ορίστηκε στην υπ αριθμ. 588/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Συγκεκριμένα η Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προτίθεται να συνάψει σύμβαση με την Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ προκειμένου να μειωθεί το κόμιστρο που καταβάλλουν οι επιβάτες στα οκτώ (8) ενδονομαρχιακά δρομολόγια που αναγράφονται στο υπ' αριθμ. Πρωτ:4269/13-2-2023 έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ.

Πρόκειται για τα παρακάτω δρομολόγια, που παρουσιάζουν πληρότητα κάτω του 20% και πρόκειται να καταργηθούν καθώς είναι οικονομικά ασύμφορη η πραγματοποίησή τους:

- 1) Ξάνθη-Μέλισσα –Γκιώνα- Δάφνη – Μάγγανα- Δασοχώρι-Εράσμιο-Ηλιόπετρα-Κεντητή –Μικροχώρι-Άβατο-Δέκαρχο-Κυψέλη-Εξοχή –Ν.Αμισσό-Λεύκη-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)
- 2) Ξάνθη-Κύρνος – Ορφανό- Εύλαλο- Όλβιο-Κρεμαστή –Αγ.Αθανάσιος –Θαλασιά-Γαλάνη-Τοξότες-Τύμπανο-Πετροχώρι -Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)
- 3) Ξάνθη- Σέλινο-Συδινή-Πολύσιτος-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση:46 χλμ)
- 4) Ξάνθη- Ωραιόν- Κύκνος-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)
- 5) Ξάνθη- Εχίνος- Σάτρες-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)
- 6) Ξάνθη- Εχίνος- Θέρμες- Μέδουσα-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)
- 7) Ξάνθη- Κοτύλη- Δημάριο-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)
- 8) Ξάνθη- Καρυόφυτο-Πασχαλιά- Σταυροχώρι-Ιωνικά- Κομνηνά-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 114χλμ)

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευση των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάργησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση: Α) Της με αριθμ. πρωτ. 208410/114187/05-07-2023 τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 16.094,68€ (χρονικό διάστημα εφαρμογής: Σεπτέμβριος 2023 - Δεκέμβριος 2023).

Β) Της ανάθεσης σύμβασης της άνω υπηρεσίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου, στην Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣτΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019, και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστώτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε, όμως, περίπτωση η συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτητοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην Οικονομική Επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάζει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει: Α) Τη με αριθμ. πρωτ. 208410/114187/05-07-2023 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 16.094,68€ (χρονικό διάστημα εφαρμογής: Σεπτέμβριος 2023 - Δεκέμβριος 2023).

Β) Την ανάθεση σύμβασης της άνω υπηρεσίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου, στην Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Μειοψήφησε το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος ψηφίζοντας κατά. Συγκεκριμένα ανέφερε τα εξής: «εγώ πολλές φορές έχω πει ότι η όλη διαδικασία υποκρύπτει επιχορήγηση σε μια ανώνυμη εταιρεία που λέγεται ΚΤΕΛ νομού Ξάνθης ΑΕ γι' αυτό και καταψηφίζω».

Παρών δήλωσαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Εξακουστός Κωνσταντίνος και Βουρβουκέλης Οδυσσέας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 643/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΟΥΡΒΟΥΚΕΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**