

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 29/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 677/2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση εξειδίκευσης υλοποίησης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «Υποστήριξη σχεδιασμού υπεραστικών και αστικών γραμμών δημόσιων οδικών μεταφορών επιβατών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», προϋπολογισμός 37.200,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26-07-2023** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/227691/3933/21-07-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Γαλανόπουλος Δημήτριος** αναπληρωματικό μέλος, 3) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 4) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 5) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος, 6) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 7) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε για υπηρεσιακούς λόγους, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 4) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος και 5) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα επτά μέλη, ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Μουλταζά Ταρκάν, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης.**

Στη συνέχεια, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίσθηκε κατά πλειοψηφία από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, η συζήτηση του τέταρτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος. Κατά ψήφισαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Μαρκόπουλος Θεόδωρος, Ιωσηφίδης Αλέξανδρος και Χατζηπέμου Χρήστος. Ο κ. Ζιμπίδης δήλωσε παρών.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 677:** Εισηγούμενη το τέταρτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Γεν. Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Α.Μ.Θ., με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 223601/10989/18-07-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έχοντας υπόψη :

**1.** Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 176 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Περιφερειών», του τομέα Ε του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» και της παρ. 1 στ) του άρθρου 159 «Αρμοδιότητες του Περιφερειάρχη» σύμφωνα με την οποία ο περιφερειάρχης : «στ) Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του Περιφερειάρχη, προηγείται απόφαση της οικονομικής επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης. **Εξειδικευμένη θεωρείται η πίστωση, όταν κατονομάζεται ρητά η συγκεκριμένη δαπάνη για την οποία προορίζεται και προσδιορίζεται στο αναλυτικότερο δυνατό επίπεδο κωδικοποίησης του προϋπολογισμού.»**

**2.** Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 237Α'/27.12.2010) και ιδιαίτερα τα άρθρα 23 και 24 αυτού

3. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ112/τ.Α'/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147/τ.Α'/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 118, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα την παρ. 19 του άρθρου 5 αυτού σύμφωνα με την οποία : «19. Στις περιφέρειες, ως «αρμόδια υπηρεσία» κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 118 του ν. 4412/2016 (Α'147) για ποσά έως είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ, νοείται ο περιφερειάρχης.»
6. Την υπ' αριθ. 57654/22-05-2017 (ΦΕΚ1781/τ.Β'/2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Την υπ' αριθμ. 134/10-11-2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Έγκριση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το έτος 2023» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 99/27-06-2023 όμοια απόφαση αυτού (Έγκριση 7ης τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης ΠΑΜΘ 2023)
8. Το γεγονός ότι η δράση έχει Κ.Δ. : 230002036, φορέα υλοποίησης τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις, πηγή χρηματοδότησης : ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 99/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.
9. Την ανάγκη υποστήριξης των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. στο σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος – σχεδιασμού,
10. Τα παρακάτω συμπληρωματικά – πληροφοριακά στοιχεία της δράσης – έργου :

**Σκοπός** της δράσης είναι η υποστήριξη των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. στο σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών κάθε περιφερειακής ενότητας εντός των γεωγραφικών ορίων της, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4974/2022 και ιδίως των άρθρων 9, 10 και 11 αυτού.

**Στόχος** της δράσης είναι η επίτευξη του βέλτιστου δυνατού σχεδιασμού του δικτύου τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των κατοίκων – πολιτών – επιχειρήσεων – επισκεπτών αυτής και του δημοσίου συμφέροντος.

**Χωροθέτηση / Υλοποίηση της δράσης - έργου:** αφορά στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

**Χρονικό διάστημα πραγματοποίησης της δράσης:** από υπογραφή σύμβασης έως 15/12/2023.

**Σκοπιμότητα – αναγκαιότητα υλοποίησης προτεινόμενου έργου – δράσης:** Η σκοπιμότητα υλοποίησης της δράσης συνίσταται στην ανάγκη για το βέλτιστο δυνατό σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. Η δράση κρίνεται αναγκαία καθώς οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. χρειάζονται υποστήριξη στο σχεδιασμό του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών στις Περιφερειακές Ενότητες ευθύνης τους, που προβλέπεται στο Ν. 4974/2022 και ιδίως στο άρθρο 10 αυτού. Μόνες τους, με ίδια μέσα, δεν μπορούν να ανταποκριθούν ικανοποιητικά στις απαιτήσεις και προδιαγραφές αυτού του μεγάλης σημασίας και σπουδαιότητας σχεδιασμού, τόσο από άποψης γνώσεων, επιστημονικού υπόβαθρου και εμπειρίας που απαιτείται όσο και από άποψης διαθέσιμου χρόνου.

**Αναμενόμενα αποτελέσματα - Οφέλη :**

- Νέος βέλτιστος σχεδιασμός του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

- Βελτίωση της εξυπηρέτησης κατοίκων - πολιτών – επιχειρήσεων – επισκεπτών στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. και του δημοσίου συμφέροντος

**Οφελούμενοι :** Το σύνολο των κατοίκων – πολιτών – επιχειρήσεων – επισκεπτών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

**Πρόγραμμα :** Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έτους 2023

**Φορέας υλοποίησης:** Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (και δια των Υπηρεσιών της)

**Χρηματοδότηση :** ΚΑΕ 00.071.9769.0002

**Κωδικός Δράσης :** 230002036

**Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV:** 79933000-3 - Υπηρεσίες υποστήριξης στον τομέα του σχεδιασμού

**Τρόπος εκτέλεσης της δράσης:** Εφαρμογή διαδικασίας σύναψης δημόσιων συμβάσεων – απευθείας ανάθεση - σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδιαίτερα του άρθρου 118. Κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της δράσης θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιηθούν και να τηρηθούν οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, για την βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση αυτής και την επίτευξη των στόχων – σκοπών της. Το τελικό κόστος αυτής θα προκύψει αφού προηγηθούν οι σχετικές προβλεπόμενες επιμέρους διαδικασίες ανάθεσης (πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς οικονομικό φορέα, λήψη προσφοράς, ανάληψη υποχρέωσης δαπάνης κ.ά.).

#### **Περιγραφή δράσης :**

Η δράση περιλαμβάνει γενικά τα ακόλουθα :

**1) Συγκέντρωση, μελέτη, επεξεργασία, οργάνωση και ταξινόμηση στοιχείων που απαιτούνται** για τον σχεδιασμό του δικτύου τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όπως άρθρα 9-11 Ν. 4974/2022, υπ' αριθμ. 151442/2023 Υ.Α. (Β' 3164) κ.ά. σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με αποτέλεσμα οργανωμένα και ταξινομημένα απαιτούμενα στοιχεία για το σχεδιασμό αυτό.

**2) Υποστήριξη κατάρτισης της εισηγήσεων – προτάσεων του ανωτέρω σχεδιασμού** ανά Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με την προβλεπόμενη τεκμηρίωση και σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με αποτέλεσμα σχέδια εισηγήσεων – προτάσεων του σχεδιασμού αυτού με στοιχεία τεκμηρίωσης

**3) Υποστήριξη κατάρτισης πρότασης** για τα δίκτυα τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών είτε της χορήγησης αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης, είτε της χορήγησης αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης και αποζημίωσης, ανά Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., βάσει των προβλεπόμενων διαθέσιμων στοιχείων και σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με αποτέλεσμα σχέδιο πρότασης

**4) Υποστήριξη κατάρτισης αιτιολογημένης εισήγησης – πρότασης** για τον καθορισμό ή τον επανακαθορισμό των διαπεριφερειακών γραμμών στο σύνολο της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών αυτής με αποτέλεσμα σχέδιο αιτιολογημένης εισήγησης – πρότασης.

**Πιο συγκεκριμένα**, η υποστήριξη των σημείων 2), 3) και 4) ανωτέρω όσον αφορά το σχεδιασμό των υπεραστικών γραμμών, συνίσταται αντίστοιχα στα 2., 3. και 4. παραδοτέα που αναφέρονται στην ανάλυση του προϋπολογισμού κατωτέρω ενώ όσον αφορά στο σχεδιασμό των αστικών γραμμών συνίσταται στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών – σχετικής καθοδήγησης των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών με κάθε πρόσφορο μέσο.

#### **Ανάλυση Προϋπολογισμού :**

| α/α            | Παραδοτέα δράσης | Ποσότητα | Τιμή χωρίς Φ.Π.Α. | Συνολικό κόστος με Φ.Π.Α. |
|----------------|------------------|----------|-------------------|---------------------------|
| <b>Α' Φάση</b> |                  |          |                   |                           |

|   |  |   |                  |                  |
|---|--|---|------------------|------------------|
| 1.  | Οργανωμένα και ταξινομημένα απαιτούμενα στοιχεία για το σχεδιασμό του δικτύου τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. | Πέντε (5) φάκελοι στοιχείων                     |                  |                  |
| 2.  | Μέρος Α : Υφιστάμενη κατάσταση σχεδιασμού υπεραστικών γραμμών για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.   | Πέντε (5) εκθέσεις                              | 20.000,00        | 24.800,00        |
| 3.  | Μέρος Β : Σχεδιασμός Δικτύου υπεραστικών συγκοινωνιών σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.  | Πέντε (5) σχέδια εισηγήσεων - προτάσεων         |                  |                  |
| <b>Β' Φάση</b>  |  |   |                  |                  |
| 4.  | Μέρος Γ : Βιωσιμότητα υπεραστικών γραμμών  | Πέντε (5) εκθέσεις                              |                  |                  |
| 5.  | Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σχεδιασμού αστικών γραμμών   | Μία (1) έκθεση παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών | 10.000,00        | 12.400,00        |
| <b>Σύνολο</b>   |  |   | <b>30.000,00</b> | <b>37.200,00</b> |
| Τρόπος πληρωμής : σε δύο δόσεις α) με την ολοκλήρωση και παραλαβή της Α' φάσης 20.000,00 ευρώ επιπλέον του Φ.Π.Α. και β) με την ολοκλήρωση και παραλαβή της Β' φάσης 10.000,00 ευρώ επιπλέον του Φ.Π.Α. |  |   |                  |                  |

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση εξειδίκευσης υλοποίησης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών: «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ» (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2023, Κωδικός δράσης 230002036, ΚΑΕ 9769, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 37.200,00 ευρώ με Φ.Π.Α.).

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣΤΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019, και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστώτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε, όμως, περίπτωση η συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτητοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην Οικονομική Επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάσει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση υλοποίησης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών: «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ» (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2023, Κωδικός δράσης 230002036, ΚΑΕ 9769, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 37.200,00 ευρώ με Φ.Π.Α.).

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Μαρκόπουλος Θεόδωρος και Χατζηπέμου Χρήστος, ψηφίζοντας κατά.

Συγκεκριμένα Μαρκόπουλος ανέφερε τα εξής: «...επειδή λοιπόν η διοίκηση λειτουργεί κατά περίπτωση σε Ξάνθη Κομοτηνή γι' αυτό τον λόγο το καταψηφίζω πέραν όλων των άλλων λόγων»

Ο κ. Χατζηπέμου ανέφερε τα εξής: «εγώ καταψηφίζω, υποκρύπτει επιχορήγηση προς μια Α.Ε., η οποία μάλιστα για την αιτιολογική βάση την οποία χρησιμοποιεί η Περιφέρεια, προς ενίσχυση της συγκεκριμένης

ΑΕ, ήδη το υπουργείο έχει εξαγγείλει την πληρωμή κάποιου σημαντικού ποσού για να καλύψει υποτίθεται την αδυναμία μεταφοράς σε περιοχές οι οποίες τα δρομολόγια τους είναι άγονα. Υπάρχουν και περιοχές που είναι προσοδοφόρες, για δρομολόγια τα οποία είναι ιδιαίτερα επικερδή και τα οποία μάλιστα λειτουργούν κατά αποκλειστικότητα.»

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 677/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ  
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ  
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**