

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 32/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 754/2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της αρχικής σύμβασης του έργου: «Αποκατάσταση-συντήρηση φθαρμένων οδοστρωμάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας στη νήσο Θάσο».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **25-08-2023** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/256125/4365/21-08-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν οι κ.κ.: 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Γαλανόπουλος Δημήτριος** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 5) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 6) **Βουρβουκέλης Οδυσσεάς** αναπληρωματικό μέλος, 7) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 8) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε για υπηρεσιακούς λόγους, 2) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 3) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 4) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 5) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος και 6) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 754:** Εισηγούμενη το δέκατο ένατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π. Ε. Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 253947/7784/17-08-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 17-08-2023 εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία ανέφερε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους» παραγρ. 2 του Ν. 4412/2016.
2. Την Κατευθυντήρια Οδηγία 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ σελ.22) «Τροποποίηση των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», κεφάλαιο ΙΙΙ. ΟΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, παράγραφος 1.3.ΣΤ. ΟΙ ΗΣΣΟΝΟΣ ΑΞΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.
3. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 Αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής παραγρ. 1.γ.
4. Το Π.Δ.7/2013 ( ΦΕΚ 26Α') <<Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών>> και η ερμηνευτική εγκύκλιος 6/αριθμ. πρωτ. 15400/17-04-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) αυτού άρθρο 3β.
5. Την από 3.10.2022 σύμβαση κατασκευής του έργου, ποσού **850.740,86 € (686.081,34+164.659,52 Φ.Π.Α.)** με ΑΔΑΜ : 22ΣΥΜV011377906
6. Τον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. του έργου καθώς και την με αρ. πρωτ. 143220/4285/30-05-2023 Απόφαση έγκρισής του.
7. Τον 2<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. όπως συντάχθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου του θέματος.
8. Την υπ' αριθμ. 99/2023 (ΑΔΑ: ΨΧ917ΛΒ-0ΕΟ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ. με την οποία τροποποιείται ο προϋπολογισμός του έργου στο ποσό των 978.351,96€.
9. Την υπ' αριθμ. 39<sup>η</sup> Πράξη /19-07-2023 (Συνεδρίαση 3<sup>η</sup>) του Τεχνικού Συμβουλίου Π.Ε. Καβάλας με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για τη χρήση των επί έλασσον δαπανών καθώς και την αύξηση του Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης.

**Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**

Τα συμβατικά τεύχη του ανωτέρω έργου προϋπολογισμού 1.000.000,00€ (με ΦΠΑ), συντάχθηκαν από το Τ.Σ.Ε. της Περιφέρειας ΑΜ-Θ και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ.: 326709/10182/23-11-2021 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Η Παρούσα εργολαβία δημοπρατήθηκε στις 17-08-2021 (ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών) και η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών υλοποιήθηκε στις 20-08-2021, με το σύστημα προσφοράς με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες ομοειδών εργασιών σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό. Ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.», που η προσφορά της ανέρχεται στο ποσό των 686.081,34 € πλέον Φ.Π.Α. 24% και μέση έκπτωση 15%. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την 554/2022 (31/2022 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Το συμφωνητικό υπογράφηκε στις 3.10.2022 και η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου είναι τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, ήτοι μέχρι τις 2.10.2023. Ο 1ος ΑΠΕ εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 143220/4285/30-05-2023 απόφαση ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.

#### **Β. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Με το παρόν έργο θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης φθαρμένων ασφαλικών στρώσεων κυκλοφορίας και διαγράμμισης αυτών σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου νήσου Θάσου, αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας.

Οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και περιλαμβάνουν απόξεση της υφιστάμενης ασφαλικής στρώσης, κατασκευή συγκολλητικής επάλειψης και κατασκευή εκ νέου ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και αντιολισθητής στρώσης σε επιλεγμένα τμήματα του οδικού δικτύου. Η συνολική επιφάνεια αποκατάστασης υπολογίζεται στα 57.000 τ.μ. περίπου.

Αμέσως μετά την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών τελικής στρώσης θα πραγματοποιηθούν εργασίες διαγράμμισης του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος κατά το αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης και της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας.

#### **Γ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ 2ου ΑΠΕ**

Ο παρών 2ος ΑΠΕ συντάχθηκε προκειμένου να τακτοποιηθούν οι ποσότητες κατά ομάδα εργασιών, διότι παρουσιάστηκε η αναγκαιότητα για αύξηση ποσοτήτων λόγω της φύσης του έργου που αποτελεί αποκατάσταση υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτοτάπητα. Η υπάρχουσα κατάσταση του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της νήσου Θάσου, με τις αυξημένες ανάγκες που απαιτούνται για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, οδήγησαν στην αναγκαιότητα αύξησης των ποσοτήτων ασφαλικών στρώσεων. Για τον λόγο αυτό η ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας με το με αριθμ. πρωτ. 137760/4107/8.05.2023 έγγραφο της στην Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού προγραμματισμού της ΠΑΜΘ αιτήθηκε την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου κατά 126.830,97 € , που αποτελεί αύξηση 14,91% σε σχέση με το ποσό της από 3.10.2022 σύμβασης (850.740,86 € με Φ.Π.Α. 24%), εντός δηλαδή των ορίων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Το Περιφερειακό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 99/2023 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΧ9Ι7ΛΒ-0ΕΟ) εγκρίνει την 7η τροποποίηση του Προγράμματος Δράσης στην οποία τροποποιεί τον Προϋπολογισμό του έργου αυξάνοντας την πίστωση στα 978.351,96€ ήτοι αύξηση 15% επί του ποσού της σύμβασης.

Συγκεκριμένα προέκυψε η ανάγκη άμεσης παρέμβασης βελτίωσης του ασφαλικού οδοστρώματος, σε τέσσερα (4) επιπλέον σημεία του εθνικού οδικού δικτύου στις περιοχές της Παναγίας, στην Σκ. Σωτήρος, στο Ποτό και στην Σκ. Ποταμιάς, επειδή το οδόστρωμα στις συγκεκριμένες περιοχές είναι σε άσχημη κατάσταση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τους οδηγούς. Η επέμβαση στα συγκεκριμένα σημεία κρίνεται επιτακτική για την εξασφάλιση άνεσης και ασφάλειας στους οδηγούς και τους κατοίκους της περιοχής και των επισκεπτών αυτής.

Η αύξηση του οικονομικού αντικειμένου δεν μεταβάλλει την συνολική φύση της σύμβασης και δεν τροποποιεί το βασικό σχέδιο του έργου καθώς βρίσκεται στα όρια του άρθρου 132 του Ν.4412/16.

#### **Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ 2ου ΑΠΕ**

Αναλυτικότερα οι εργασίες που περιλαμβάνει ο 2ος ΑΠΕ κατά ομάδα εργασιών είναι :

##### **1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

Η δαπάνη της ομάδας αυτής διαμορφώνεται στα 629.587,21 € δηλαδή αύξηση κατά 91.630,4 € σε σχέση με τον εγκεκριμένο 1ο ΑΠΕ.

##### **2. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Η δαπάνη της ομάδας αυτής διαμορφώνεται στα 29.581,59 € δηλαδή αύξηση κατά 2.660,39 € σε σχέση με τον 1ο ΑΠΕ.

##### **3. Γίνεται ανάλωση όλου του εναπομείναντος κονδυλίου των απροβλεπτών ποσού 14.750,54€**

Η δαπάνη του Φ.Π.Α. ανέρχεται στα 189.207,45 € δηλαδή αύξηση κατά 24.547,93 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Με τον παρόντα 2ο ΑΠΕ η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 977.571,83 € με ΦΠΑ, δηλαδή προκύπτει αύξηση 126.830,97 €, έναντι του εγκεκριμένου οικονομικού αντικειμένου. Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ	1 <sup>ος</sup> εγκεκριμένος ΑΠΕ	Προτεινόμενη 2 <sup>ος</sup> ΑΠΕ
Ομάδα Α: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	558.768,5	632.890,36	740.690,84
Ομάδα Β: Ασφάλεια - Σήμανση	31.900	31.672	34.801,87
<b>Συνολική Δαπάνη Εργασιών (μετά την έκπτωση)</b>	<b>474.953,22</b>	<b>537.956,81</b>	<b>629.587,21</b>
<b>Προστίθεται ΓΕ &amp; ΟΕ 18%</b>	<b>90.372,28</b>	101.678,04	118.650,38
<b>Άθροισμα</b>	592.440,51	666.556,05	777.819,18
<b>Απρόβλεπτα</b>	88.866,08	14.750,54	0,00
<b>Απολογιστικά (χωρίς Γ.Ε. &amp; Ο.Ε.)</b>	3.983,05	3.983,05	8.987,78
<b>Γ.Ε &amp; Ο.Ε απολογιστικών</b>	609,41	609,41	1.375,13
<b>Άθροισμα</b>	685.899,05	685.899,05	788.182,09
<b>Αναθεώρηση</b>	182,29	182,29	182,29
<b>Άθροισμα</b>	686.081,34	686.081,34	788.364,38
<b>ΦΠΑ (24%)</b>	164.659,52	164.659,52	189.207,45
<b>Γενικό Σύνολο με ΦΠΑ</b>	<b>850.740,86</b>	<b>850.740,86</b>	<b>977.571,83</b>

Μετά τα παραπάνω συντάχθηκε ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου : «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΚΑΒΑΛΑΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΘΑΣΟ» με ανάδοχο την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε. συνολικής δαπάνης 977.571,83€ με Φ.Π.Α. ήτοι δαπάνης εργασιών (με απολογιστικά και αναθεώρηση), 788.364,38 € και δαπάνης για Φ.Π.Α. 189.207,45€, δηλαδή αύξηση κατά 126.830,97 € με ΦΠΑ, ήτοι κατά 14,91% σε σχέση με το ποσό της από 3.10.2022 εγκεκριμένης σύμβασης.

#### **Ε. ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Δεν παρουσιάστηκε η ανάγκη σε αυτή την φάση κατασκευής του έργου σύνταξης Νέων Τιμών Μονάδος για νέες εργασίες.

#### **Ζ. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο του έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεχνικό δελτίο

Δεν τροποποιούνται τα σχέδια και η μορφή του έργου.

Υλοποιούνται οι προβλεπόμενες εργασίες λαμβάνοντας υπόψη τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους

#### **ΣΤ. ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ του 2ου ΑΠΕ:**

Η αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής να εγκρίνει την αύξηση του Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης με τον προτεινόμενο 2<sup>ο</sup> Α.Π.Ε., δηλ. να εγκρίνει από οικονομικής πλευράς τον 2<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. προκύπτει:

- Από το άρθρο 176 <<Αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής>> του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) παραγρ. 1.γ. «1. Η οικονομική επιτροπή είναι αρμόδια για: γ) Για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού,.....»
- Από το Π.Δ.7/2013 ( ΦΕΚ 26Α') <<Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005, αρμοδιότητας των Περιφερειών>> και την ερμηνευτική του εγκύκλιο 6/αριθμ. πρωτ. 15400/17-04-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) άρθρο 3β «β. "Προϊσταμένη Αρχή" ή "Εποπτεύουσα Αρχή" είναι κατά περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ή άλλης αρμόδιας Τεχνικής Διεύθυνσης ή η Οικονομική Επιτροπή στην οποία αποδίδονται οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής, που αφορούν τροποποίηση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης, καθώς και αρμοδιότητες σχετικά με τη διακοπή της σύμβασης».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την χρήση των επί έλασσον δαπανών και την έγκριση της αύξησης του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης του έργου: «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΚΑΒΑΛΑΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΘΑΣΟ**» κατά **126.830,97 € με το Φ.Π.Α., με ποσοστό αύξησης 14,91%<15%**, δηλ. την έγκριση από οικονομικής πλευράς του **2ου Α.Π.Ε.**, συνολικού προϋπολογισμού **788.364,38 € χωρίς Φ.Π.Α και 977.571,83 € με Φ.Π.Α.**, σύμφωνα με το άρθρο 132 παραγρ. 2 του Ν.4412/2016.

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣΤΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019 και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστώτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε, όμως, περίπτωση η συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτητοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην Οικονομική Επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη χρήση των επί έλασσον δαπανών και την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της αρχικής σύμβασης του έργου: «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΚΑΒΑΛΑΣ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΘΑΣΟ**» κατά **126.830,97 € με το Φ.Π.Α., με ποσοστό αύξησης 14,91%<15%**, δηλαδή εγκρίνει τον **2° Α.Π.Ε.**, συνολικού προϋπολογισμού **788.364,38€ χωρίς Φ.Π.Α και 977.571,83€ με Φ.Π.Α.**, σύμφωνα με το άρθρο 132 παραγρ. 2 του Ν.4412/2016.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 754/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ  
ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ  
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΟΥΡΒΟΥΚΕΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**