

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2017 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 36/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Γνωμοδότηση για την έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της λειτουργίας του τμήματος Παράκαμψη Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού».

Σήμερα **12 Απριλίου 2017** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 1816/06-04-2017 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
6. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Ξάνθης κα Ασημένια Μπασδάνη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος, δίνει το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας κα Κωνσταντινίδου Κατερίνα, η οποία εισηγούμενη το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ. 165/22-03-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

Η διαβιβασθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την έγκριση περιβαλλοντικών όρων από την λειτουργία του τμήματος 'Παράκαμψη Καβάλας' και την κατασκευή και λειτουργία του σταθμού διοδίων Καβάλας, της Εγνατίας Οδού.

Το υπό εξέταση έργο αφορά το υφιστάμενο, εν λειτουργία, οδικό τμήμα της παράκαμψης Καβάλας συνολικού μήκους 24,355 χλμ περίπου. Η αρχή του έργου είναι στον Ανισόπεδο Κόμβο Αγίου Ανδρέα και το τέλος του μετά τον Α/Κ Άσπρων Χωμάτων.

Σύμφωνα με την μελέτη το συγκεκριμένο τμήμα, 'Παράκαμψη Καβάλας' της Εγνατίας Οδού ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην κυκλοφορία από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» στις 3-04-2001. Για το εν λόγω τμήμα είχε εκδοθεί ΚΥΑ με Α.Π. 65606/28-09-93 με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και

λειτουργία της παράκαμψης Καβάλας- Ν. Καβάλας, ενώ η τωρινή αίτηση αφορά την δυνατότητα του άρθρου 9 του νόμου 4014/2011.

Τεχνικά χαρακτηριστικά- έργα

Τυπική Διατομή του τμήματος είναι η εγκεκριμένη τυπική διατομή για την Εγνατία Οδό με πλάτος οδοστρώματος ανά ρεύμα κυκλοφορίας 10,00 μέτρα (δύο λωρίδες κυκλοφορίας 3,75μ και 2,50 μ λωρίδα έκτακτης ανάγκης), ερεισμάτων 2,00μ και 4,50μ διαχωριστικό (τύπου New Jersey). Στα πλαίσια του έργου κατασκευάστηκαν:

- i) 13 γέφυρες και 9 κάτω διαβάσεις
- ii) 3 σήραγγες (Σήραγγα Παληού, Cut & Cover 7 και Cut & Cover 9)
- iii) 4 ανισόπεδοι Κόμβοι (Α/Κ)

Για τον έλεγχο της λειτουργίας και για την συντήρηση των σηράγγων κατασκευάστηκαν δύο κτίρια εξυπηρέτησης σηράγγων. Προς εφαρμογή του όρου περί απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων κατασκευάστηκαν τα απαραίτητα τεχνικά (οχετοί και ανισόπεδες διαβάσεις) σε κατάλληλες θέσεις. Για την διευθέτηση των ομβρίων απορροών καθώς και για την ελευθεροεπικοινωνία της πανίδας που διαβιεί στην άμεση περιοχή κατασκευάστηκαν 54 μικρά τεχνικά. Για την αντιμετώπιση των καταπτώσεων των βράχων σε ορύγματα έγινε επένδυση των επιφανειών των ορυγμάτων με πλαστικά ή μεταλλικά δίχτυα και επίσης τοποθετήθηκαν και μεταλλικοί φράχτες. Επιπλέον παρουσιάστηκε η ανάγκη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων σε τρία σημεία του οδικού τμήματος για την προστασία των παρόδιων οικισμών μετά από μελέτη συγκεκριμενοποιήθηκαν οι θέσεις και τα μήκη των ηχοπετασμάτων. Λίγο μετά τον Αγ. Σύλλα κατασκευάστηκε Σταθμός Αποχιονισμού- Αποθήκη άλατος ενώ κατασκευάστηκαν ανισόπεδες διαβάσεις για την αποκατάσταση και διευκόλυνση της επικοινωνίας.

Το τμήμα της παράκαμψης συμπεριλαμβάνεται και αποτυπώνεται στο Νόμο 3481/2006.

Η χάραξη διέρχεται εντός της περιοχής του «Αισθητικού δάσους Αμυγδαλέωνα Καβάλας» όπως κηρύχθηκε με το από 1-10-79 Π.Δ. (ΦΕΚ 606/ΤΔ') καθώς και το καταφύγιο Άγριας Ζωής «Άγιου Τιμόθεου- Κιούπια» με την αρ. 38028/2043/18-5-1976 (ΦΕΚ 733/Τ Β') απόφαση Υπ. Γεωργίας.

Από την εκτίμηση των επιπτώσεων της λειτουργίας του τμήματος της παράκαμψης Καβάλας που μελετήθηκαν και τα μέτρα αντιμετώπισης που προτάθηκαν συμπερασματικά στη μελέτη, τα πιο σημαντικά κατά την άποψή μας είναι τα εξής:

1. Αντιμετώπιση Επιπτώσεων στα τοπιολογικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τη μελέτη όπου ήταν εφικτό έχει επιτευχθεί με τις ήδη ολοκληρωμένες εργασίες, αποκατάσταση του τοπίου. Παράλληλα προτείνεται, η διενέργεια αυτοψιών από κλιμάκιο της Εγνατίας στις θέσεις που εφαρμόστηκαν οδηγίες αποκατάστασης προκειμένου να καταγράφονται τα προβλήματα και να λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα, ενώ στην χθ 18+200 αριστερά της οδού σε απόσταση 200μ όπου έχουν γίνει αποθέσεις αδρανών σε πλαγιά από το πόδι της οποίας διέρχεται το μονοπάτι του νερού προτείνονται οι απαραίτητες ενέργειες, εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης τοπίου, φυτεύσεις κλπ.
2. Αντιμετώπιση εδαφολογικών χαρακτηριστικών (καταπτώσεις) –απαιτούνται τακτικές αυτοψίες προκειμένου να προβλεφθούν και να αντιμετωπιστούν έγκαιρα και σχέδιο συλλογής των απορριμμάτων.
3. Αντιμετώπιση επιπτώσεων στη πανίδα. Συντήρηση της περίφραξης εκατέρωθεν της οδού και καθαρισμός και συντήρηση των μικρών τεχνικών προκειμένου να διασφαλίζονται συνθήκες ελεύθερης επικοινωνίας για τα μικρά ζώα.
4. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην Ατμόσφαιρα. Οι συγκεντρώσεις των αέριων ρύπων βρίσκονται κάτω από τα επιτρεπόμενα όρια και κρίνεται σκόπιμο να παρακολουθούνται περιοδικά και να γίνεται ενημέρωση των στοιχείων (συνέχιση καταγραφής του κυκλοφοριακού φόρτου).
5. Αντιμετώπιση στο ακουστικό περιβάλλον. Ο παραγόμενος θόρυβος από την κυκλοφορία παίρνει τιμές μικρότερες των θεσμοθετημένων ορίων των 70dBΑ. Προτείνεται η παρακολούθηση των επιπέδων της ηχορρύπανσης με τακτικές ηχομετρήσεις καθώς και έλεγχος των οχημάτων.
6. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στους υδατικού πόρους Δεν παρατηρείται επιβάρυνση στους υδατικούς πόρους. Προτείνεται η τακτική καταγραφή της ποιότητας των όμβριων απορροών του οδοστρώματος προκειμένου να δημιουργηθεί μία βάση δεδομένων.
7. Θετικές εκτιμήθηκαν οι επιπτώσεις στο δομημένο περιβάλλον, στο ιστορικό& πολιτιστικό (γρήγορη προσπελασιμότητα) περιβάλλον στο κοινωνικό οικονομικό περιβάλλον και στις τεχνικές υποδομές

Συμπερασματικά προκύπτει ότι η λειτουργία και συντήρηση του οδικού τμήματος 13.1-13.7 «Παράκαμψη Καβάλας» της Εγνατίας Οδού ΑΕ δε προκαλεί περαιτέρω επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης συμπληρώνοντας την ανάγκη περαιτέρω φροντίδας και αποκατάστασης των πρανών και επιχωμάτων τα οποία είναι οπτικά εμφανή στα ανατολικά της πόλης της Καβάλας.

Επιπλέον, κατατέθηκε συμπληρωματικό τεύχος που αφορά την μελέτη επιπτώσεων για την κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Καβάλας στη ΧΘ 19+250 του τμήματος «Παράκαμψη Καβάλας» της Εγνατίας Οδού.

Στον εν λόγω σταθμό προβλέπονται 3+3 λωρίδες κυκλοφορίας, είτε μονής είτε εναλλασσόμενης κατεύθυνσης με τις αντίστοιχες νησίδες πάνω στις οποίες θα τοποθετηθούν πέντε (5) θάλαμοι διοδίων. Κατά την φάση κατασκευής του έργου δεν αναμένεται σημαντική επιβάρυνση στο περιβάλλον, λόγω του μεγέθους του έργου και των προσωρινών και περιορισμένων επεμβάσεων για την πραγματοποίησή του. Επίσης δεν αναμένεται διαφοροποίηση συγκριτικά με την υφιστάμενη κατάσταση λειτουργίας της Εγνατίας Οδού στο τμήμα της Παράκαμψης Καβάλας, όσον αφορά τις επιπτώσεις από την λειτουργία του Σταθμού Διοδίων και δεν προτείνονται επιπλέον μέτρα. Η χωροθέτηση του σταθμού δεν τροποποιεί τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού εκτός του πλάτους καταστρώματος, και δεν θα απαιτηθούν επιπλέον απαλλοτριώσεις. Οι χωματουργικές εργασίες θα είναι μικρής κλίμακας και πιθανόν η κατασκευή τοίχου και φράχτη ανάσχεσης των καταπτώσεων. Η κατασκευή του σταθμού θα είναι ελαφρού τύπου με αφαιρετά στοιχεία. Οι νησίδες θα σχηματιστούν με μεταλλικά στηθαία ασφαλείας. Θα υπάρχει υπερυψωμένο δάπεδο από σκυρόδεμα όπου θα τοποθετηθούν οι θαλαμίσκοι και θα κατασκευαστεί στέγαστρο. Οι φωτεινοί σηματοδότες θα τοποθετηθούν σε γέφυρα σήμανσης.

Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης με τους εξής όρους:

- 1) να κατατίθεται ετήσια έκθεση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ η οποία να συμπεριλάβει τα αποτελέσματα συστηματικής καταγραφής και παρακολούθησης της εκτροπής της κίνησης από παράπλευρούς δρόμους (παλιούς εθνικούς, επαρχιακούς κτλ) λόγω της λειτουργίας των διοδίων με αρνητικές επιπτώσεις σε γειτονικές περιοχές (καταστροφή του οδοστρώματος οδών και ανάγκη συχνότερης συντήρησής τους, αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου μέσα σε κατοικημένες περιοχές – θόρυβος, ρύπανση κια), με σκοπό την άμεση λήψη μέτρων.
- 2) Η διαχείριση των απόβλητων εκσκαφών και κατεδαφίσεων να γίνει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί κατά της έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της λειτουργίας του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 36/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ ΑΠΩΝ
4. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ