

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1/2018 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

## ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 5/2018

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** «Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Παραλλαγή της χάραξης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Δράμα- Παρανέστι - Σταυρούπολη και αποκατάσταση του κάθετου και παράλληλου οδικού δικτύου νομών Δράμας και Ξάνθης».

Σήμερα **24 Ιανουαρίου 2018** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 486/19-01-2018 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ (Αναπληρωματικό μέλος)
4. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
5. ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ (Αναπληρωματικό μέλος)
6. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

## ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
2. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
3. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
4. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Ξάνθης κα Ασημένια Μπασδάνη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος δίνει πρώτα το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Ξάνθης, κ. Χατζοπούλου Ασημένια και στη συνέχεια στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, κ. Αγγελόπουλο Άγγελο, οι οποίοι εισηγούμενοι το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσαν υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. 175066/Ρ-ΔΠΧΣ:5002/8-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Ξάνθης και το αριθμ. 3150/5-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, με τα οποία διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

<b>1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</b>		
ΜΠΕ του έργου «Παραλλαγή της χάραξης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Παρανέστι – Σταυρούπολη και αποκατάσταση του κάθετου και παράλληλου οδικού δικτύου νομών Δράμας και Ξάνθης»		
<b>2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ</b>		
A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	N. 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α'/ 16-10-1986)	Για την προστασία του περιβάλλοντος
2	N. 3010/02 (ΦΕΚ 91 Α'/ 25-4-2002)	Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις
3	N. 4014/11 (ΦΕΚ 209 Α'/ 21-9-2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
4	Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β'/ 10-8-2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/11 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5	Το υπ' αρ. πρ. 7529/8-12-2017 του τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΑΜΘ	Αποστολή εισήγησης με απόψεις – παρατηρήσεις.
<b>3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ</b>		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΝΑΙ
		ΟΧΙ
X		

<b>4.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>
Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής (Μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρόσθετες σελίδες αν απαιτηθεί):
Σύμφωνα με τη ΜΠΕ του θέματος πρόκειται για το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 29,71 χλμ. και των οδών αποκατάστασης του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, από το Παρανέστι του Ν. Δράμας έως τη Σταυρούπολη του Ν. Ξάνθης <b>Λόγω της σημαντικότητας του έργου της Σ.Γ, στη φάση εκπόνησης της ΜΠΕ δρομολογήθηκε η διαδικασία</b>

χαρακτηρισμού του ως «έργο εθνικής σημασίας» και (ως τμήμα του συνολικού έργου «Αναβάθμιση της Υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής Στρυμώννα - Τοξότες – Αλεξανδρούπολη») χαρακτηρίστηκε ως εθνικής σημασίας με την ΥΑ 63179/27.12.2016 (ΦΕΚ 101/Β/24.01.2017) του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τα βασικά έργα που εξετάζονται στην παρούσα ΜΠΕ είναι:

- α. **Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή** (Σ.Γ.) μήκους 29,71 χλμ και λοιπές Σ.Γ. σιδ/κών σταθμών μήκους 4,48 χλμ., ήτοι συνολικά Σ.Γ. μήκους 34,19 χλμ.
- β. Δεκατρείς (13) **κάθετες οδοί** μήκους 3,42 χλμ. που αποκαθιστούν την επικοινωνία των εκατέρωθεν του τρένου περιοχών.
- γ. Δεκαέξι **παράπλευρες οδοί** μήκους 6,11 χλμ. που δίνουν πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες, εξυπηρετούν τους σιδ/κούς σταθμούς και αποκαθιστούν την δομή και την συνέχεια του υπάρχοντος οδικού δικτύου (τρεις από αυτές αποτελούν τις οδούς των χώρων στάθμευσης των δύο Σ.Σ. Παρανεστίου και Σταυρούπολης και της Σ. στάσης του Νεοχωρίου).

Όσον αφορά τα **μεγάλα τεχνικά έργα** (για τα οποία έχει εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη), προβλέπεται η κατασκευή 19 **γεφυρών** (απ' τις οποίες οι 7 είναι δίδυμοι οχετοί), 8 **κάτω διαβάσεων** (απ' τις οποίες οι 7 αφορούν κάθετες οδούς και η 1 την Σ.Γ.), 6 **άνω διαβάσεων** (κάθετων οδών), καθώς και 2 **υπόγειων έργων** (Σ5 σήραγγα μήκους 270μ. και Σ6 σήραγγα εκσκαφής κι επανεπίχωσης (C&C) μήκους 430μ.).

Τα **υδραυλικά έργα** που μελετήθηκαν σε φάση προμελέτης, ταυτόχρονα με την συγκοινωνιακή προμελέτη και την ΜΠΕ είναι τα εξής:

- α. Πλευρικές τάφροι κατά μήκος των έργων όταν αυτά βρίσκονται σε όρυγμα.
- β. Τάφρος μεταξύ Σ.Γ. και οδικού δικτύου.
- γ. Τάφροι συνεχείας.
- δ. Υπόγειο σωληνωτό δίκτυο (όπου απαιτείται).
- ε. Σωληνωτοί και κιβωτοειδείς οχετοί ανοίγματος μέχρι και 6,00μ. (45 κιβωτοειδείς και 36 σωληνωτοί)
- στ. Η αποχέτευση-αποστράγγιση των προβλεπόμενων Σιδηροδρομικών Σταθμών
- ζ. Η αποχέτευση-αποστράγγιση των προβλεπόμενων Χώρων Στάθμευσης

**Συρματοκιβώτια** και στρώμες κατασκευάζονται όπου απαιτείται προστασία του σιδηροδρομικού πρηνούς από τα νερά χειμάρρων ή ποταμών (εκτιμώμενο μήκος 1264 μ.).

Για την προστασία του σιδηροδρομικού έργου απαιτείται και η κατασκευή **τοιχών αντιστήριξης** των πρηνών (εκτιμώμενο μήκος 1957 μ.)

Όσον αφορά του **Σιδηροδρομικούς Σταθμούς** (Σ.Σ.), προβλέπεται η διατήρηση – βελτίωση του Σ.Σ. Παρανεστίου και του Σ.Σ. Σταυρούπολης. Ενδιάμεσα προβλέπεται «τεχνικός σταθμός» (γραμμής υπερβάσεως). Ο Σ.Σ. Νεοχωρίου καταργείται και σε νέα θέση προβλέπεται η νέα Σ.στάση Νεοχωρίου. Οι Σ. στάσεις της Στέρνας, της Πασχαλιάς και του Δαφνώνα, καταργούνται.

Η νέα Σιδ. Στάση **Νεοχωρίου** προβλέπεται στη Χ.Θ. 245+747, νοτιο-δυτικά του οικισμού. Θα αναπτυχθεί **χώρος στάθμευσης** ο οποίος στην προμελέτη Συγκοινωνιακών έργων προτείνεται 56 θέσεων, η δε πρόσβαση θα εξασφαλίζεται από υφιστάμενο αριστερό παράπλευρο.

Ο Σιδ. Σταθμός **Σταυρούπολης** προβλέπεται Ωφέλιμου μήκους 770μ. με μία γραμμή υπέρβασης προς το κτήριο επιβατών (Χ.Θ. 253+698). Το κτήριο επιβατών προβλέπεται να διατηρηθεί. Απέναντι, περί τη Χ.Θ. 253+600 και σε χώρο που μπορεί να απαλλοτριωθεί, θα αναπτυχθεί **χώρος στάθμευσης** ο οποίος στην προμελέτη Συγκοινωνιακών έργων προτείνεται 48 θέσεων, η δε πρόσβαση θα εξασφαλίζεται από διαρρύθμιση/βελτίωση υφιστάμενου δεξιού παράπλευρου.

Τέλος, υπάρχουν περιπτώσεις που πρέπει να προβλεφθούν **στοιχειώδεις διαμορφώσεις προσπέλασης παρόδιων ιδιοκτησιών**, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται σε μελετημένες παράπλευρες οδούς. Εκτιμάται ότι το συνολικό μήκος αυτών θα είναι περίπου 4,5χλμ. και θα διαμορφωθεί χωματόδρομος πλάτους 3,00μ., ο οποίος θα συμβαδίζει με το υφιστάμενο σχετικό δίκτυο.

**Οι συνολικές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου μπορούν να θεωρηθούν μέτριας έντασης. Είναι στο σύνολό τους αντιμετώπισιμες και αντιστρέψιμες, τα δε προτεινόμενα μέτρα, θα συντελέσουν στην αναδημιουργία όλων των σημαντικών πληττόμενων χαρακτηριστικών του φυσικού περιβάλλοντος.**

<b>Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ</b>	X
<b>Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ</b>	
<b>Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ</b>	
<b>Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ</b>	
<b>Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ</b>	

<b>1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</b>			
Παραλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Δράμα – Παρανέστι και αποκατάσταση του κάθετου και παράλληλου οδικού δικτύου			
<b>2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ</b>			
Α / Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1.	N. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος,	
2.	ΥΑ 1958 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012)	«Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το Άρθρο 1, παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011))	
3.			
<b>3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ</b>			
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΝΑΙ	X
		ΟΧΙ	
<b>4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>			

**Α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

Το υπό μελέτη σιδηροδρομικό έργο, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου (απόφ. Αρ. 1692/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Ιουλίου 1996, περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, με τις τροποποιήσεις του). Βρίσκεται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στους νομούς Δράμας και Ξάνθης. Η αρχή του ταυτίζεται με τη Χ.Θ. 229+200 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης μέσω Πολυκάστρου (Θ-Α μΠκ), στο ΤΚ Παρανεστίου, της ΔΕ Παρανεστίου, του Δ Παρανεστίου, της ΠΕ Δράμας. Το τέλος του (Χ.Θ. 258+914,97) ταυτίζεται με τη Χ.Θ. 261+700 γρ. Θ-Α μΠκ, πλησίον του οικισμού Σταυρούπολης της ΤΚ Σταυρούπολης, της ΔΕ Σταυρούπολης, του Δήμου Ξάνθης, της ΠΕ Ξάνθης. Λόγω της σημαντικότητας του έργου της Σ.Γ, στη φάση εκπόνησης της ΜΠΕ δρομολογήθηκε η διαδικασία χαρακτηρισμού του ως «έργο εθνικής σημασίας» και το έργο (ως τμήμα του συνολικού έργου «Αναβάθμιση της Υφιστάμενης

Σιδηροδρομικής Γραμμής Στρυμώνα - Τοξότες – Αλεξανδρούπολη»), χαρακτηρίστηκε ως εθνικής σημασίας με την ΥΑ 63179/27.12.2016 (ΦΕΚ 101/Β/24.01.2017) του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το τμήμα που αφορά αποτελεί το τμήμα από την θέση 229,2 έως 240,7. Φορέας του έργου είναι ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) ΑΕ.

Σύμφωνα με την μελέτη, η σκοπιμότητα της αναβάθμισης της γραμμής είναι ή αύξηση της ταχύτητας λειτουργίας, η βελτίωση της χωρητικότητας της γραμμής, η μείωση των κατά μήκος κλίσεων, η προσαρμογή της λειτουργικής διαρρύθμισης των Σταθμών στις σημερινές συνθήκες, η κατάργηση των ισόπεδων διαβάσεων και η αντικατάστασή τους με ανισόπεδες, η μείωση του χρόνου της διαδρομής και η επίτευξη σιδηροδρομικής γραμμής με ασφάλεια και άνεση. Το έργο είναι δε απαραίτητο προκειμένου σε επόμενο στάδιο να εγκατασταθεί ηλεκτροκίνηση στον εν λόγω σιδηροδρομικό άξονα.

Όπως προκύπτει από την ΜΠΕ, συνοπτικά τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου έχουν ως εξής:

- α. **Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή** (Σ.Γ.) μήκους 29,71 χλμ και λοιπές Σ.Γ. σιδ/κών σταθμών μήκους 4,48 χλμ., ήτοι συνολικά Σ.Γ. μήκους 34,19 χλμ.
- β. Δεκατρείς (13) **κάθετες οδοί** μήκους 3,42 χλμ. που αποκαθιστούν την επικοινωνία των εκατέρωθεν του τρένου περιοχών.
- γ. Δεκαέξι **παράπλευρες οδοί** μήκους 6,11 χλμ. που δίνουν πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες, εξυπηρετούν τους σιδ/κούς σταθμούς και αποκαθιστούν την δομή και την συνέχεια του υπάρχοντος οδικού δικτύου (τρεις από αυτές αποτελούν τις οδούς των χώρων στάθμευσης των δύο Σ.Σ. Παρανεστίου και Σταυρούπολης και της Σ. στάσης του Νεοχωρίου).

Όσον αφορά τα **μεγάλα τεχνικά έργα** (για τα οποία έχει εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη), προβλέπεται η κατασκευή 19 **γεφυρών** (απ' τις οποίες οι 7 είναι δίδυμοι οχετοί), 8 **κάτω διαβάσεων** (απ' τις οποίες οι 7 αφορούν κάθετες οδούς και η 1 την Σ.Γ.), 6 **άνω διαβάσεων** (κάθετων οδών), καθώς και 2 **υπόγειων έργων** (Σ5 σήραγγα μήκους 270μ. και Σ6 σήραγγα εκσκαφής κι επανεπίχωσης (C&C) μήκους 430μ.).

Τα **υδραυλικά έργα** που μελετήθηκαν σε φάση προμελέτης, ταυτόχρονα με την συγκοινωνιακή προμελέτη και την ΜΠΕ είναι τα εξής:

- α. Πλευρικές τάφροι κατά μήκος των έργων όταν αυτά βρίσκονται σε όρυγμα.
- β. Τάφρος μεταξύ Σ.Γ. και οδικού δικτύου.
- γ. Τάφροι συνεχείας.
- δ. Υπόγειο σωληνωτό δίκτυο (όπου απαιτείται).
- ε. Σωληνωτοί και κιβωτοειδείς οχετοί ανοίγματος μέχρι και 6,00μ. (45 κιβωτοειδείς και 36 σωληνωτοί)
- στ. Η αποχέτευση-αποστράγγιση των προβλεπόμενων Σιδηροδρομικών Σταθμών
- ζ. Η αποχέτευση-αποστράγγιση των προβλεπόμενων Χώρων Στάθμευσης

**Συρματοκιβώτια** και στρώμενες κατασκευάζονται όπου απαιτείται προστασία του σιδηροδρομικού πρηνούς από τα νερά χειμάρρων ή ποταμών (εκτιμώμενο μήκος 1264 μ.).

Για την προστασία του σιδηροδρομικού έργου απαιτείται και η κατασκευή **τοιχών αντιστήριξης** των πρηνών (εκτιμώμενο μήκος 1957 μ.)

Όσον αφορά του Σιδηροδρομικούς Σταθμούς (Σ.Σ.), προβλέπεται η διατήρηση – βελτίωση του Σ.Σ. Παρανεστίου και του Σ.Σ. Σταυρούπολης. Ενδιάμεσα προβλέπεται «τεχνικός σταθμός» (γραμμής υπερβάσεως). Ο Σ.Σ. Νεοχωρίου καταργείται και σε νέα θέση προβλέπεται η νέα Σ.στάση Νεοχωρίου. Οι Σ. στάσεις της Στέρνας, της Πασχαλιάς και του Δαφνώνα, καταργούνται.

Ο Σιδ. Σταθμός Παρανεστίου προβλέπεται σταθμός Ωφέλιμου μήκους 770μ. με μια γραμμή υπέρβασης προς το κτίριο επιβατών (Χ.Θ. 232+788), η οποία στο μεγαλύτερο μήκος της ταυτίζεται με την υφιστάμενη κύρια Σ.Γ. Το κτίριο επιβατών προβλέπεται να διατηρηθεί. Γύρω από αυτό θα αναπτυχθεί χώρος στάθμευσης ο οποίος στην προμελέτη Συγκοινωνιακών έργων προτείνεται 116 θέσεων, εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.

Από Χ.Θ. 244+176,67 έως Χ.Θ. 245+207,00 προβλέπεται η διαμόρφωση “τεχνικού σταθμού” με μία γραμμή υπερβάσεως Ωφέλιμου μήκους 770μ.

Η νέα Σιδ. Στάση Νεοχωρίου προβλέπεται στη Χ.Θ. 245+747, νοτιο-δυτικά του οικισμού. Θα αναπτυχθεί χώρος στάθμευσης ο οποίος στην προμελέτη Συγκοινωνιακών έργων προτείνεται 56 θέσεων, η δε πρόσβαση θα εξασφαλίζεται από υφιστάμενο αριστερό παράπλευρο.

Ο Σιδ. Σταθμός Σταυρούπολης προβλέπεται Ωφέλιμου μήκους 770μ. με μία γραμμή υπέρβασης προς το κτίριο επιβατών (Χ.Θ. 253+698). Το κτίριο επιβατών προβλέπεται να διατηρηθεί. Απέναντι, περί τη Χ.Θ. 253+600 και σε χώρο που μπορεί να απαλλοτριωθεί, θα αναπτυχθεί χώρος στάθμευσης ο οποίος στην προμελέτη Συγκοινωνιακών έργων προτείνεται 48 θέσεων, η δε πρόσβαση θα εξασφαλίζεται από διαρρύθμιση/βελτίωση υφιστάμενου δεξιού παράπλευρου.

Τέλος, υπάρχουν περιπτώσεις που πρέπει να προβλεφθούν στοιχειώδεις διαμορφώσεις προσπέλασης παρόδων ιδιοκτησιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται σε μελετημένες παράπλευρες οδούς. Εκτιμάται ότι το συνολικό μήκος αυτών θα είναι περίπου 4,5χλμ. και θα διαμορφωθεί χωματόδρομος πλάτους 3,00μ., ο οποίος θα συμβαδίζει με το υφιστάμενο σχετικό δίκτυο.

Αναφορικά με τα εργοτάξια, στην ΠΕ Δράμας, εντοπίσθηκε μία έκταση η οποία πληρεί, με τα μέχρι τώρα στοιχεία, τα παραπάνω κριτήρια και προτείνεται να χρησιμοποιηθούν και ως εργοτάξια (μηχανήματα κατασκευής, υλικά κατασκευής) και ως προσωρινοί χώροι για τις αποθέσεις των 150.400 m<sup>3</sup>, των παλαιών σιδηροτροχιών και στρωτήρων. Η εν λόγω έκταση βρίσκεται εκατέρωθεν της Χ.Θ. 231+365, δηλαδή 2,165 χλμ. από την αρχή του έργου. Έχει άμεση πρόσβαση στο οδικό δίκτυο, βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 από τους πλησιέστερους οικισμούς (Αηδονόκαστρο, Παρανέστι, Καπνόφυτο) και πλησίον της που πρόκειται να κατασκευασθούν μεγάλα τεχνικά έργα της νέας Σ.Γ. Η επιφάνειά της στα ανάντη της Χ.Θ. 231+365 είναι 18,5 στρεμ. και στα κατόντη είναι 17,6 στρεμ. Συνολική έκταση 36,1 στρεμ.

Αναφορικά με την όδευση της γραμμής, η αρχή της τοποθετείται σε εξόχως ορεινό ανάγλυφο και η γραμμή ελίσσεται δεξιά και ακολούθως αριστερά έχοντας τους ορεινούς όγκους αριστερά. Περί τις Χ.Θ. (σ.σ. από πίνακα ΟΣΕ) 229+570, 229+920 και 230+920 βρίσκονται οι σήραγγες Τ8 (Φ1), Τ9 (Φ2) και Τ10 (Φ3). Κινούμενη βόρεια, ανάμεσα στην Τ9 και την Τ10, παρακάμπτει τον οικισμό του Αηδονόκαστρου και μετά την Τ10, συνεχίζει να κινείται βόρεια παρακάμπτοντας τον οικισμό του Μεσοχωριού. Στην συνέχεια και περί την ΧΘ 232+303 διασταυρώνει τον π. Νέστο (Φ4) με μεταλλική γέφυρα 5 ανοιγμάτων (5x31,00μ.).

Στη συνέχεια στρεφόμενη αριστερά εισέρχεται στον Σιδ. Σταθμό Παρανεστίου (Φ5), ο οποίος δεν βρίσκεται σε λειτουργία μεν, εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό δε. Περί τη Χ.Θ. 233+133 η υφιστάμενη Σ.Γ. διασταυρώνει υφιστάμενη οδό με την ΙΔ50 (Φ6).

Μετά την έξοδο από τον σταθμό η γραμμή κινείται ανατολικά και περί τη Χ.Θ. 235+355 διασταυρώνει με την ΙΔ51 υφιστάμενη οδό (Φ7). Περί τις Χ.Θ. 236+680 και 237+294 η Σ.Γ. διασταυρώνει ρέματα με γέφυρες μικρών ανοιγμάτων (Φ8, Φ9). Στη Χ.Θ. 238+560 (Φ10) και στη Χ.Θ. 239+781 (Φ11) η Σ.Γ. διασταυρώνει ρέματα, ενώ περί τη Χ.Θ. 240+200 υπάρχει η Σιδ. Στάση Στέρνας (Φ12).

Στη συνέχεια, η γραμμή συνεχίζει να κινείται νοτιοανατολικά έχοντας δεξιά τον π. Νέστο και διασταυρώνοντας πλήθος ρεμάτων με γέφυρες

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή στην περιοχή του έργου κινείται κατά μήκος των θεσμοθετημένων ορίων δύο οικισμών, του Παρανεστίου και της Σταυρούπολης, και εισέρχεται εντός δύο οικισμών, του Νεοχωριού και της Σταυρούπολης.

Το έργο βρίσκεται εντός του Εθνικού Πάρκου οροσειράς Ροδόπης (Ζώνη Γ6Β), με τις χρήσεις του οποίου είναι συμβατό δεδομένου ότι έχει χαρακτηριστεί ως έργο εθνικής σημασίας.

#### Β) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το έργο κατά τη λειτουργία του εκτιμάται ότι δεν προκαλεί επιπτώσεις στις μικροκλιματικές και βιοκλιματικές συνθήκες της περιοχής. Αντιθέτως η λειτουργία του έργου μειώνει γενικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, στο βαθμό που αυτό αντικαθιστά οδικό μεταφορικό έργο.

Οι επιπτώσεις του έργου στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής κρίνονται σημαντικές κατά θέσεις (θέσεις υψηλών ορυγμάτων και επιχωμάτων). Βέβαια οι θέσεις αυτές είναι πολύ λίγες με δεδομένο το μήκος του έργου.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις στα γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά αναμένονται στις περιοχές των μεγάλων ορυγμάτων και επιχωμάτων και στις θέσεις των προβλεπόμενων μεγάλων τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες, διαβάσεις κάθετου και παράλληλου οδικού δικτύου), καθώς και στις περιοχές προσωρινής και μόνιμης απόθεσης χωματισμών (αποθεσιοθάλαμοι) και στις θέσεις λήψης αδρανών υλικών (δανειοθάλαμοι).

Λόγω του ότι δεν προβλέπεται σημαντικός αριθμός υψηλών ορυγμάτων και επιχωμάτων (δεδομένου του μεγέθους του έργου) και του γεγονότος ότι η γεωτεχνική ασφάλεια του έργου είναι εξασφαλισμένη με την εφαρμογή των προβλέψεων της σχετικής γεωλογικής και γεωτεχνικής μελέτης, εκτιμάται ότι οι επιπτώσεις του έργου σε αυτόν τον τομέα περιβάλλοντος δεν είναι ιδιαιτέρως σημαντικές.

Στον τομέα του φυσικού περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής, οι επιπτώσεις του έργου στα είδη πανίδας της περιοχής αναμένεται να είναι αρνητικές, με σημαντικότερες την απώλεια ενδιαιτημάτων και τα αυξημένα επίπεδα θορύβου, τα οποία αναμένεται να αποτελέσουν σημαντική όχληση για τα είδη Ορνιθοπανίδας. Οι σημαντικότερες επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου συνοψίζονται στον κατακερματισμό και την απώλεια των φυσικών οικοσυστημάτων, τον περιορισμό της ελευθεροεπικοινωνίας των ειδών πανίδας, την όχληση και

την αύξηση των περιστατικών θνησιμότητας. Γι'αυτό θα πρέπει να γίνει η λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων οι επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα για να μετριαστούν σε σημαντικό βαθμό.

Το έργο δεν επηρεάζει το οικιστικό περιβάλλον, καθώς διέρχεται για την ΠΕ Δράμας κινείται εκτός ορίων οικισμών, ενώ στην περίπτωση που διέρχεται εντός και πλησίον του ορίου Σχεδίου Πόλης του Παρανεστίου και του Κάτω Θόλου, δεν προβλέπονται σημαντικές επεμβάσεις.

Σύμφωνα επίσης με την ΜΠΕ, το έργο δεν προκαλεί επιπτώσεις στο πολιτιστικό περιβάλλον, καθώς δε θίγει κηρυγμένα αρχαιολογικά μνημεία, καθώς και μνημεία του ιστορικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής.

Το έργο προκαλεί θετικές επιδράσεις στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον και τις τεχνικές υποδομές. Με τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής γραμμής, αναμένεται να βελτιωθούν οι συνθήκες μεταφοράς και να μειωθούν τα ατυχήματα, με προφανείς τις θετικές επιδράσεις στις κοινωνικές παραμέτρους της περιοχής μελέτης.

Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα κατά τη φάση κατασκευής. Οι όποιες τοπικά αυξημένες συγκεντρώσεις PM10 είναι χρονικά και τοπικά περιορισμένες και μπορούν να μειωθούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων. Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται επιπτώσεις στον τομέα αυτό περιβάλλοντος, αφού προβλέπεται η ηλεκτροκίνηση των συρμών.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον, αναμένεται τοπική επιβάρυνση κατά την κατασκευή του έργου πλησίον οικιστικών συνόλων. Οι όποιες επιπτώσεις, καίτοι χρονικά και τοπικά περιορισμένες, πρέπει να αμβλυνθούν με τη λήψη των κατάλληλων μέτρων κατά τη φάση κατασκευής. Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων σε ένα ρεαλιστικό σενάριο λειτουργίας ακόμα και όταν το έργο διέρχεται εντός ή πλησίον οικιστικών περιοχών. Αναμένεται μόνο υψηλή στάθμη θορύβου

(χωρίς όμως υπερβάσεις) όταν το έργο εφάπτεται των ορίων οικισμών. Σε ένα δυσμενές σενάριο φόρτων αναμένονται υπερβάσεις των ορίων εντός των πλησιέστερων στο έργο οικισμών, οπότε και θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας, κατά σημεία που διέρχεται πλησίον οικιών.

Τέλος, δεν αναμένονται επιπτώσεις όσον αφορά στον τομέα των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων, καθώς η ηλεκτροκίνηση της γραμμής θα αδειοδοτηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο από ξεχωριστή ΜΠΕ

#### Γ)ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Φάση εργασιών συντήρησης/ανακαίνισης - επισκευής

α) Οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα της περιοχής κατά τη φάση των εργασιών συντήρησης και επισκευής της Σ.Γ, οφείλονται κυρίως στις χημειουργικές και σιδηροδρομικές εργασίες και στα χρησιμοποιούμενα οχήματα-μηχανήματα. Οι επιπτώσεις αυτές θα είναι αναμενόμενες - μικρές - άμεσες - αρνητικές -βραχυπρόθεσμες - αντιστρέψιμες.

β) Οι επιπτώσεις από το θόρυβο και τις δονήσεις κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών θα είναι αναμενόμενες - μικρές - άμεσες - αρνητικές - βραχυπρόθεσμες -αντιστρέψιμες.

γ) Οι επιπτώσεις στους υδάτινους πόρους είναι αναμενόμενες - μικρές - έμμεσες -αρνητικές - βραχυπρόθεσμες - αντιστρέψιμες.

δ) Οι επιπτώσεις στη μορφολογία, το έδαφος και την αισθητική του τοπίου οφείλονται κυρίως στα περίσσια και άχρηστα υλικά που προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης - κατασκευής και αποθέτονται κατά μήκος του σιδηροδρομικού άξονα και στους χώρους των σταθμών. Οι επιπτώσεις χαρακτηρίζονται ως: αναμενόμενες - μικρές - άμεσες - αρνητικές - βραχυπρόθεσμες - μερικώς αντιστρέψιμες.

ε) Οι επιπτώσεις στη χλωρίδα και την πανίδα από τη φάση εκτέλεσης των εργασιών θα είναι αναμενόμενες - μικρές - άμεσες και έμμεσες - αρνητικές - εν μέρει βραχυπρόθεσμες και αντιστρέψιμες.

στ) Οι επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον θα είναι αναμενόμενες - μικρές -άμεσες και έμμεσες - αρνητικές - βραχυπρόθεσμες - αντιστρέψιμες.

ζ) Οι επιπτώσεις στο Ιστορικό-Πολιτιστικό Περιβάλλον είναι ασήμαντες - ουδέτερες -ελεγχόμενες και ανατρέψιμες (σε περίπτωση νέων αποκαλυφθέντων αρχαιοτήτων).

Φάση λειτουργίας

α) Οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα από τη λειτουργία της υπό μελέτη Σ.Γ είναι αρνητικές - άμεσες - μικρές - μόνιμες, και μακροπρόθεσμα αντιστρέψιμες με τη βελτίωση της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (ηλεκτροκίνηση).

β) Οι επιπτώσεις απ' το θόρυβο για τη φάση λειτουργίας είναι γενικότερα αναμενόμενες - μικρές - αρνητικές - άμεσες- μακροπρόθεσμες.

γ) Οι επιπτώσεις στην ποιότητα των υδάτινων πόρων είναι αναμενόμενες - μικρές -αρνητικές - άμεσες - μακροπρόθεσμες - αναντίστρεπτες, σε σχέση με τις υφιστάμενες συνθήκες στο σύνολο του έργου.

δ) Οι επιπτώσεις στη μορφολογία- έδαφος- αισθητική τοπίου είναι αναμενόμενες -μικρές - αρνητικές - άμεσες - μακροπρόθεσμες - αναντίστρεπτες κατά τμήματα. Η λειτουργία του έργου δημιουργεί περιορισμένες επιπτώσεις στη μορφολογία και το έδαφος, καθώς η Σ.Γ υφίσταται για περισσότερο από μία εκατονταετία και συνεπώς έχει παγιωθεί η ασφαλής διέλευση της χάραξης και η προσαρμογή της στο τοπίο της περιοχής.

στ) Οι επιπτώσεις στη χλωρίδα-πανίδα από τη φάση λειτουργίας του έργου είναι αναμενόμενες - αμελητέες έως μέτριες - αρνητικές - άμεσες και έμμεσες -μακροπρόθεσμες - αναντίστρεπτες.

ζ) Οι επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον είναι αναμενόμενες - μέτριας έντασης - θετικές - έμμεσες - μακροχρόνιες - αναντίστρεπτες, σε σχέση με τις υφιστάμενες συνθήκες στο σύνολο του έργου.

η) Οι επιπτώσεις στο Ιστορικό-Πολιτιστικό Περιβάλλον, σύμφωνα με τα μέχρι τώρα διαθέσιμα στοιχεία κρίνονται ουδέτερες.

#### Δ)ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Γενικότερα η υπηρεσία μας συμφωνεί με την εν λόγω ΜΠΕ και με τα προτεινόμενα από αυτήν μέτρα για την άμβλυνση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όμως θα πρέπει να πληρωθούν και οι παρακάτω προϋποθέσεις:

**-Αναφορικά με τους δανειοθάλαμους, που από την ΜΠΕ αναφέρεται ότι θα χρειαστούν, γνώμη της υπηρεσίας είναι ότι θα πρέπει να αποφευχθούν. Αν όμως επαρκώς αιτιολογημένα χαρακτηριστούν ως άκρως απαραίτητοι, θα πρέπει να υπάρχει η θετική γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Οροσειράς Ροδόπης, θα πρέπει να εκδοθούν αρμοδίως τα απαραίτητα έγγραφα-αποφάσεις που αφορούν περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις. Η δε αποκατάστασή τους θα πρέπει να είναι πλήρης.**

**-Αναφορικά με τα εργοτάξια που θα βρίσκονται εντός αστικών και κατοικημένων περιοχών, θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ηχοπροστασία (ηχοπετάσματα κα)**

**-Σχετικά με τα επίπεδα θορύβου που θα προκαλούνται από την λειτουργία του έργου, σε περιοχές πλησίον των οικισμών, ανεξάρτητα ρεαλιστικού ή δυσμενούς σεναρίου λειτουργίας, θα πρέπει κατά την γνώμη μας, να υλοποιηθεί η κατασκευή των ηχοπετασμάτων, όπου αυτό είναι απαραίτητο.**

**-Αναφορικά με την ηλεκτροκίνηση, πρέπει πριν την εγκατάστασή της να προηγηθεί σχετική μελέτη αναφορικά και με τα απαραίτητα μέτρα άμβλυνσης και περιορισμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η οποία θα πρέπει να εγκριθεί πριν την υλοποίηση της ηλεκτροκίνησης.**

Κατά τα λοιπά η υπηρεσία μας εκτιμά ότι τα άμεσα παραπάνω αναφερόμενα σημεία/ προϋποθέσεις και οι υπόλοιποι περιβαλλοντικοί όροι της ΜΠΕ, είναι ικανοποιητικοί και αντιμετωπίζουν όλες τις δυνατές περιπτώσεις περιβαλλοντικού προβλήματος από το έργο.

<b>Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την ΜΠΕ, αναφορικά με τα προβλεπόμενα για την ΠΕ Δράμας, με τα δεδομένα και τα χαρακτηριστικά του έργου που αναφέρονται</b>	
A. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΌΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
B. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4(4Δ) ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	X
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΆΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΌΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΌΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΆΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΌΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΆ ΝΌΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**



Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Παραλλαγή της χάραξης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Δράμα- Παρανέστι - Σταυρούπολη και αποκατάσταση του κάθετου και παράλληλου οδικού δικτύου νομών Δράμας και Ξάνθης», σύμφωνα με τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 5/2018

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

- 1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 3. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ (ΑΠΩΝ)**
- 4. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**
- 5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ (ΑΠΟΥΣΑ)**
- 6. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ(ΑΠΩΝ)**
- 7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**
- 8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΠΩΝ)**
- 9. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ  
(ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)**
- 10.ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ  
(ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)**