

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 19 / 2012 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Αριθ. Απόφασης 381 / 2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Σιδ/κή σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Νέα Καρβάλη)».

Στην Κομοτηνή σήμερα **30 Οκτωβρίου 2012** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **17.00** , στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη των Αντιπεριφερειάρχων : Ξανθόπουλο Ιωάννη Π.Ε. Δράμας , Νικολάου - Μαυρανεζούλη Γεωργία Π.Ε. Έβρου, Γρανά Αρχέλαο Π.Ε. Καβάλας, Καραλίδη Φώτιο Π.Ε. Ξάνθης, Δαμιανίδη Παύλο Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 , συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 6667 / 22 - 10 – 2012** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο , σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010 .

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος** , Πρόεδρος
2. **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** , Αντιπρόεδρος
3. **Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος** , Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Σαλήμ Σεβγκή | 24 Τσούλου-Τσαγκαλιδου Συρματένια |
| 2 Νικολαΐδης Ιωάννης | 25 Σερεφιά Σουλτάνα |
| 3 Ούστογλου Γεώργιος | 26 Παπαδόπουλος Στυλιανός |
| 4 Μουμίν Καάν | 27 Πατήρας Νικόλαος |
| 5 Τελλίδης Ιωάννης | 28 Τζανίδης Νικόλαος |
| 6 Βαβίας Σταύρος | 29 Παυλίδης Γεώργιος |
| 7 Πουρνάρα Μαρίκα | 30 Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 8 Χριστοδουλίδης Γεώργιος | 31 Πέτροβιτς Δημήτριος |
| 9 Τσαλδαρίδης Αναστάσιος | 32 Μπαλίκας Ανδρέας |
| 10 Χαιτίδης Δημήτριος | 33 Μιχελής Κωνσταντίνος |
| 11 Γερομάρκος Γεώργιος | 34 Γαλαζούλας Χρήστος |
| 12 Σιακήρ Αϊχάν | 35 Χατζή Μεμής Τουρκές |
| 13 Κεφαλίδου Ανδρονίκη | 36 Καβαρατζής Σταύρος |
| 14 Ουζούν Ιρφάν | 37 Μπαράν Μπουρχάν |
| 15 Παπακοσμάς Κωνσταντίνος | 38 Πατακάκης Ανάργυρος |
| 16 Μαραγκού Γεωργία | 39 Παπαδόπουλος Κίμων |
| 17 Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 40 Μουσιδης Παναγιώτης |
| 18 Τσολάκ Σουάτ | 41 Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 19 Γκουγκουσκίδου Μαρία | 42 Τρέλλης Χρήστος |
| 20 Κανελάκης Ιωάννης | 43 Ποτόλιας Χρήστος |
| 21 Ζιμπίδης Γεώργιος | 44 Χαρίτου Δημήτριος |
| 22 Κουκουβέλα Ζουμπουλιά | 45 Γεροστεργίου Αικατερίνη |
| 23 Ματζιάρης Αντώνιος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Χουσεΐν Ερτζάν
2. Χατζηδημητρίου Χρήστος
3. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Κατσοκούδη Ελένη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το ένατο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε Καβάλας, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, το αριθμ. Πρωτ: 5817 /17-10-2012 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ε Καβάλας, το οποίο αναφέρει τα εξής:

Αναφορικά με τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της η νέα γραμμή θα είναι μονή με ταχύτητα $V=160\text{km/h}$, με δυνατότητα ηλεκτροκίνησης των συρμών, με εύρος γραμμής 1,435χλστ και εύρος ζώνης κατάληψης 9,16μ σε διατομή επιχώματος και 16,76μ σε διατομή ορύγματος. Η μέγιστη επιτρεπόμενη κατά μήκος κλίση είναι 2,0%, ενώ στις περιοχές ανάπτυξης των σιδηροδρομικών σταθμών είναι 0,20%. Η ελάχιστη ακτίνα σε οριζοντιογραφία είναι 1.100μ και σε μηκοτομή 20.000μ.

Το υπό μελέτη τμήμα (Νέα Καρβάλη- Τοξότες Ξάνθης) έχει μήκος 31,7χλμ (από ΧΘ 66+500 έως ΧΘ 98+195). Στη μελέτη επίσης προβλέπονται τα εξής σιδηροδρομικά έργα:

1. συνδετήριες γραμμές από και προς τις εγκαταστάσεις του υπό ανάπτυξη νέου λιμένα Καβάλας (Χ.Θ. 66+935) με διατομή μονής γραμμής συνολικού μήκους 5.225μ.
2. συνδετήριες γραμμές από και προς τις εγκαταστάσεις του ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας (ΧΘ 77+400) με διατομή μονής γραμμής και συνολικού μήκους 2.100μ.
3. δημιουργία σιδηροδρομικής στάσης Ν. Καρβάλης (ΧΘ 67+130 έως ΧΘ 67+430) και του σιδηροδρομικού σταθμού Πέρνης –Γραβούνας (ΧΘ 79+074 έως ΧΘ 80+224).
4. δημιουργία του Εμπορευματικού Σταθμού Διαλογής βορειοδυτικά των εγκαταστάσεων της Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων με ανάπτυγμα περί τα 1200μ, του Τερματικού Σταθμού της Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων με ανάπτυγμα περί τα 400μ και του Τερματικού Σταθμού του νέου Εμπορικού Λιμένα Καβάλας με συνολικό ανάπτυγμα περί τα 1400μ (βλ. σχέδιο ΜΠΕ-3)
5. το παράπλευρο οδικό δίκτυο αποκατάστασης της οδικής επικοινωνίας, εκατέρωθεν του σιδηροδρομικού άξονα, συνολικού μήκους 26,5χλμ και 30 Ανισόπεδων Διαβάσεων.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της χάραξης είναι η παράλληλη πορεία της Σιδηροδρομικής Γραμμής- στο μεγαλύτερο τμήμα της- και στην ελάχιστη απόσταση, με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού. Στα τμήματα παραλληλίας της με την Εγνατία Οδό η χάραξη διασφαλίζει τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά την συμβατότητα με τα κατασκευασμένα δομικά στοιχεία των υφιστάμενων τεχνικών ανισόπεδων διασταυρώσεων των εγκάρσιων οδών με την Εγνατία οδό υλοποιώντας έτσι μια φιλοσοφία ανάπτυξης ενός ενιαίου συγκοινωνιακού διαδρόμου που θα ελαχιστοποιεί τόσο τις επιπτώσεις στη γύρω περιοχή (απαλλοτριώσεις κλπ), όσο και το κόστος των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση της συνέχειας του τοπικού οδικού δικτύου και των φυσικών ρεμάτων .

Η αφετηρία της χάραξης βρίσκεται περίπου 250μ δυτικά του οικισμού Ν. Καρβάλης (ΧΘ 66+500). Η Σ.Γ. διατηρείται σε οριζοντιογραφική ευθυγραμμία για μήκος περίπου 1400μ (ΧΘ 67+880). Στο μήκος αυτό (ΧΘ 67+130) χωροθετείται η σιδηροδρομική στάση Ν. Καρβάλης. Σύμφωνα και με τα σχέδια (ΧΘ 66+935) λίγο πιο κάτω από την αφετηρία πραγματοποιείται η σύνδεση της γραμμής με τις εγκαταστάσεις του νέου λιμένα Καβάλας με διατομή μονής γραμμής. Ο κλάδος αυτός κινείται με δυτική κατεύθυνση παράλληλα με την νότια πλευρά του ΒΙΟ.ΠΑ. και στην συνέχεια στρέφεται νότια προς τις εγκαταστάσεις του νέου λιμένα και καταλήγουν στο νοτιότερο άκρο του δυτικού κρηπιδώματος. Νότια του ΒΙΟΠΑ η περιοχή είναι ελώδης για το λόγο αυτό θα μπορούσε να εξεταστεί η όδευση του τμήματος της Σ.Γ. που διέρχεται νότια του ΒΙΟΠΑ, να οδεύσει βόρεια του ΒΙΟΠΑ και παράλληλα με την παράπλευρη οδό εξόδου από την Εγνατία Οδό.

Κάτω από το ύψωμα Κάστρο όπου εντοπίζεται ο θεσμοθετημένος αρχαιολογικός χώρος του αρχαίου οικισμού Ακοντίσματος προβλέπεται σήραγγα μήκους 280μ που διέρχεται σε σχετικά παράλληλη πορεία και κάτω από τον ίδιο αυχένα με την σήραγγα της Εγνατίας Οδού. Από την ανατολική έξοδο της σήραγγας του Κάστρου η νέα Σ.Γ. ακολουθεί εν γένει πορεία παράλληλη με την Εγνατία Οδό κατάντη αυτής και σε κατεύθυνση ΒΑ, στην ευρύτερη περιοχή των οικισμών Νέα Κώμη, Ποντολίβαδο και Άνω Ποντολίβαδο.

Από τη ΧΘ 74+800 περίπου και έως την ΧΘ 78+400, η σιδ/κή γραμμή ακολουθεί χάραξη ανεξάρτητη σε σχέση με την Εγνατία Οδό, παρακάμπτοντας από τα νότια τον οικισμό Πετροπηγής ενώ η Εγνατία παραμένει βόρεια. Η λύση αυτή επιλέχθηκε σε συνεργασία με την Εγνατία Οδό και τους αντίστοιχους μελετητές σαν προσφορότερη έναντι του κοινού διαδρόμου στα κατάντι του οικισμού. Στα κύρια πλεονεκτήματά της είναι ότι η ύπαρξη μόνο του σιδηροδρομικού διαδρόμου στα κατάντη του οικισμού λόγω του μειωμένου πλάτους του περιορίζει σε σημαντικό βαθμό τις επιπτώσεις από την διακοπή της επικοινωνίας μεταξύ της Πετροπηγής και των καλλιεργούμενων εκτάσεων ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται η δυνατότητα ανάπτυξης συνδετήριας γραμμής, μονής διατομής, προς την ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας. Η γραμμή αυτή ξεκινάει από το νότιο όριο της ΒΙ.ΠΕ, και οδεύει παράλληλα μ' αυτό και προς τα ανατολικά για το επόμενο 1χλμ.

Η διέλευση της χάραξης της κύριας Σ.Γ. εντός των ορίων του οικισμού Πετροπηγής, παρ'όλο του ότι το τμήμα του οικισμού το οποίο τέμνεται δεν αποτελεί σημαντική οικιστική περιοχή, θα πρέπει να αντιμετωπίσει τους σχετικούς νομικούς περιορισμούς για τη διέλευση του έργου μέσα από οριοθετημένο οικισμό. Μετά τη Πετροπηγή η χάραξη ακολουθεί αριστερόστροφη καμπύλη 2.800μ ώστε να επιτευχθεί ξανά σύγκλιση με την Εγνατία οδό (Χ.Θ. 78+600) και οι δύο άξονες να κινηθούν ενιαία ανάμεσα στους οικισμούς Πέρνης και Γραβούνας όπου και προβλέπεται η ανάπτυξη Σιδηροδρομικού σταθμού σε μήκος 1150μ.

Η Σ.Γ. διατηρώντας ΒΑ πορεία και πέρα από τη Γραβούνα κάμπτεται σε σιγμοειδή χάραξη για να διασταυρώσει την Εγνατία Οδό με κάτω διάβαση (ΧΘ 82+173.09 – ΧΘ 82+309.33). Από την ΧΘ 84+400 περίπου και προς τα ανατολικά, η Σ.Γ. επανακάμπτει σε παράλληλη όδευση με την Εγνατία Οδό στα ανάντη αυτής. Για την διατήρηση της κοινής πορείας με την Εγνατία στη συνέχεια ο άξονας της Σ.Γ. κάμπτεται διαδοχικά, διασχίζοντας κατάντη τη περιοχή των οικισμών Δαμασκησιά, Διαλεκτό, Εκλεκτό και παρακάμπτοντας βόρεια τον οικισμό της Κρήνης.

Η διέλευση από τον ποταμό Νέστο γίνεται με γέφυρα 456,24μ ανάντη της Εγνατίας Οδού και σε αξονική απόσταση περί τα 45μ. Για λόγους περιβαλλοντικούς και αισθητικούς η νέα γέφυρα επιδιώκεται να βρίσκεται κατά το δυνατόν σε οριζοντιογραφική και υψομετρική παραλληλία με την κατασκευασμένη γέφυρα της Εγνατίας Οδού. Μετά το πέρας της ανατολικής όχθης οδεύει νότια του λόφου Μανσωλείο με γενική πορεία Ανατολικά. Βόρεια του οικισμού Θαλασσιά και κατάντη του υψώματος Φυτιά προβλέπεται η διάνοιξη της σήραγγας «Φυτιά» μήκους 305μ. Αμέσως μετά τις σήραγγες Φυτιά οι άξονες των δύο έργων (Εγνατίας Οδού και σιδηροδρομικού) αποκλίνουν, με την Εγνατία να ακολουθεί νοτιότερη χάραξη περνώντας κοντά από το βόρειο όριο του οικισμού της Ποίμνης και το τρένο να συνεχίζει πορεία Ανατολική προς το σημείο συναρμογής του με την υφιστάμενη Σ.Γ. Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης.

Σε ότι αφορά τη διέλευση της χάραξης από τον ποταμό Νέστο όπου βρίσκεται ο ομώνυμος θεσμοθετημένος υγρότοπος έχουν καθοριστεί 3 ζώνες προστασίας Α, Β και Γ στο εσωτερικό των οποίων διαφοροποιούνται οι επιτρεπόμενες χρήσεις και επεμβάσεις. Η ζώνη προστασίας του υγροβιότοπου στα βόρεια οριοθετείται από την υφιστάμενη οδική γέφυρα ενώ ελάχιστα βορειότερα του οικισμού Παράδεισος βρίσκονται τα όρια της προστατευόμενης ζώνης του αισθητικού δάσους του Νέστου. Οι δυνατές λύσεις που εξετάστηκαν εντός της ΜΠΕ χωρίστηκαν σε 4 κατηγορίες και πραγματοποιήθηκε συγκριτική αξιολόγηση των επιπτώσεων όλων των εναλλακτικών λύσεων για την εύρεση της βέλτιστης λύσης. Επίσης στο Κεφάλαιο 7^ο της ΜΠΕ εξετάστηκαν οι συσσωρευτικές επιπτώσεις από το σύνολο έργων της νέας σιδηροδρομικής γραμμής.

Συμπερασματικά της εκτίμησης των επιπτώσεων στην ζώνη προστασίας του Νέστου θα πρέπει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με την ΜΠΕ, δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις αφού η επιλεχθείσα χάραξη περνά με γέφυρα από την προστατευόμενη ζώνη και σε τμήμα μικρής οικολογικής αξίας όπου επικρατούν κυρίως γεωργικές καλλιέργειες. Οι αγροτικές περιοχές που διατρέχει στη ζώνη Β θεωρείται ότι δεν αποτελούν καταφύγιο σημαντικής πανίδας. Οι επιπτώσεις στην τοπική ορνιθοπανίδα, είναι ελάχιστες αφού δεν τέμνεται κοινωνία προστατευμένου είδους. Οι θέσεις των εργοταξίων ορίζονται σε περιοχή χωρίς έντονη χλωρίδα ή πανίδα και εκτός ζώνης Α και Β της συνθήκης Ramsar. Η πρόβλεψη ανοιγμάτων στο επίχωμα, συγκεκριμένα τεσσάρων οχετών θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως διαβάσεις πανίδας ώστε να εξασφαλίζεται η επικοινωνίας των ειδών πανίδας.

Τέλος στο κεφάλαιο 8^ο της ΜΠΕ δίνονται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Από το εν λόγω κεφάλαιο αξίζει να σημειωθεί η χρήση ηχοπετασμάτων στους οικισμούς Ν. Καρβάλης, Ποντολίβαδο, Άνω Ποντολίβαδο, Πετροπηγή, Πέρνη, Γραβούνα, και Νέος Ξεριάς προκειμένου να αντιμετωπιστεί η υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου κατά τη κατασκευή και η αντιθορυβική προστασία των δεκτών. Κατά τη φάση λειτουργίας του σιδηρόδρομου και από την ανάλυση των επιπτώσεων θορύβου προκύπτει ότι δεν αναμένεται υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.

Η Υπηρεσία μας μετά τα ανωτέρω, συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης και με τα μέτρα και τους περιορισμούς προβλέπονται σε αυτή.

Στη συνέχεια ο Επικεφαλής της Περιφερειακής Αναγέννησης κ. Παυλίδης Γεώργιος πήρε το λόγο και είπε: « ψηφίζουμε υπέρ της έγκρισης» με τις εξής δύο παρατηρήσεις :

1. Να μην υπάρχουν ενδοπεριφερειακές ανισότητες και συγκεκριμένα σημαντική παράμετρος είναι η σύνδεση της Δράμας.

2. Ειδική μέριμνα για τις λεκάνες απορροής και να μην υπάρξει διαχωρισμός ιδιοκτησιών και ταλαιπωρία των κατοίκων .

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 47 ΥΠΕΡ 1 ΚΑΤΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων από την Μ.Π.Ε του έργου: «Σιδ/κή σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Νέα Καρβάλη)», όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Μουσίδης Παναγιώτης « γιατί η μελέτη δεν περιλαμβάνει και την σύνδεση της Δράμας »

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 381 /2012

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Κωνσταντίνος Ζαγναφέρης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Χουσεΐν Ερτζάν (απων)
2. Σαλήμ Σεβγκή
3. Νικολαΐδης Ιωάννης
4. Ούστογλου Γεώργιος
5. Μουμίν Καάν
6. Τελλίδης Ιωάννης
7. Βαβίας Σταύρος
8. Πουρνάρα Μαρίκα
9. Χριστοδουλίδης Γεώργιος
10. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
11. Χαιτίδης Δημήτριος
12. Γερομάρκος Γεώργιος
13. Σιακήρ Αϊχάν
14. Κεφαλίδου Ανδρονίκη
15. Ουζούν Ιρφάν
16. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος
17. Μαραγκού Γεωργία
18. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος
19. Τσολάκ Σουάτ
20. Γκουγκουσκίδου Μαρία
21. Κανελάκης Ιωάννης
22. Ζιμπίδης Γεώργιος
23. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά
24. Ματζιάρης Αντώνιος
25. Τσούλου-Τσαγκαλίδου Συρματένια
26. Σερέφια Σουλτάνα
27. Παπαδόπουλος Στυλιανός
28. Πατήρας Νικόλαος
29. Χατζηδημητρίου Χρήστος (απων)
30. Τζανίδης Νικόλαος
31. Παυλίδης Γεώργιος
32. Καραβάς Κωνσταντίνος
33. Πέτροβιτς Δημήτριος
34. Μπαλίκας Ανδρέας
35. Μιχελής Κωνσταντίνος
36. Γαλαζούλας Χρήστος
37. Χατζή Μεμής Τουρκές
38. Καβαρατζής Σταύρος
39. Μπαράν Μπουρχάν
40. Πατακάκης Ανάργυρος
41. Μαρκόπουλος Θεόδωρος
42. Παπαδόπουλος Κίμων
43. Μωυσίδης Παναγιώτης
44. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος (απων)
45. Αραμπατζής Αθανάσιος
46. Τρέλλης Χρήστος
47. Ποτόλιας Χρήστος
48. Χαρίτου Δημήτριος
49. Γεροστεργίου Αικατερίνη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΙΚΟΥΔΗ