

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 8 / 2015 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

**Αριθ. Απόφασης 69/ 2015**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ :** Συζήτηση-Απόφαση για την άμεση άρση απαγόρευσης της διέλευσης των λεωφορείων από το μεθοριακό σταθμό της Νυμφαίας του Ν. Ροδόπης.

Στην Κομοτηνή σήμερα **11 Μαΐου 2015** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Γεωργίου Παυλίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Μέτιου Χρήστου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 1741 / 05-05-2015** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Καβαρατζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος
3. Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Εξακουστός Κωνσταντίνος     | 24. Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα   |
| 2. Τσιλιγγίρης Σπυρίδων        | 25. Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ               |
| 3. Μουμίν Οντέρ                | 26. Χειράκη Γεωργία                  |
| 4. Τσαλικίδης Νικόλαος         | 27. Λιθηρόπουλος Χρήστος             |
| 5. Ζάχαρη Ζηνοβία              | 28. Τσολάκης Σταύρος                 |
| 6. Μποταΐτης Σωτήριος          | 29. Καραλίδης Φώτιος                 |
| 7. Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη    | 30. Μαυρίδης Μελέτιος                |
| 8. Ευφραιμίδης Νικόλαος        | 31. Γρανάς Αρχέλαος                  |
| 9. Βενετίδης Κωνσταντίνος      | 32. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος           |
| 10. Τερτσούδης Χρήστος         | 33. Βλαχογιάννης Ανέστης             |
| 11. Ιμπραήμ Αχμέτ              | 34. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν             |
| 12. Γάκης Χρήστος              | 35. Γαλάνης Βασίλειος                |
| 13. Γεωργιτσόπουλος Χρήστος    | 36. Δαμιανίδης Παύλος                |
| 14. Αμοιρίδης Μιχαήλ           | 37. Μορφίδης Κωνσταντίνος            |
| 15. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος       | 38. Τουρτούρης Σπυρίδων              |
| 16. Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 39. Λασκαρίδης Παντελής              |
| 17. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ      | 40. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής          |
| 18. Βουδούρης Ευάγγελος        | 41. Γκανιάτσου-Ελευθεριάδου Στυλιανή |
| 19. Μπούτος Ιωάννης            | 42. Κιτσόπουλος Χρήστος              |
| 20. Κινατζίδης Κωνσταντίνος    | 43. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος          |
| 21. Κατραντζή Μουσταφά         | 44. Τρέλλης Χρήστος                  |
| 22. Μουσταφά Μετίν             | 45. Τραϊφόρος Βασίλειος              |
| 23. Μουλατζά Ταρκάν Μουλατζά   | 46. Γεροστεργίου Αικατερίνη          |

**ΑΠΟΝΤΕΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Χατζηγκενέ Ιρφάν | 2. Παπαδόπουλος Σωτήριος |
|---------------------|--------------------------|

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 49 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Γεώργιος Παυλίδης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης τα εξής:

Με χρηματοδότηση περίπου εκατό (100) εκατομμυρίων ευρώ κατασκευάστηκε ο Κάθετος Άξονας της Εγνατίας Οδού, «Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75)» και δόθηκε σε κυκλοφορία στις 09 Σεπτεμβρίου 2013. Ταυτόχρονα απαγορεύτηκε η διέλευση τουριστικών λεωφορείων, απαγορεύοντας τον τουρισμό από τουριστικές αγορές (π.χ. Ρουμανία, Βουλγαρία) για τις οποίες ο Κάθετος Άξονας αποτελεί τη μακράν εγγύτερη πρόσβαση των τουριστών από τις περιοχές αυτές στη χώρα μας. Αυτό συμβαίνει σε μια περίοδο που η πατρίδα μας στενάζει οικονομικά. Είναι ακατανόητο να επιτρέπεται η είσοδος από γειτνιάζοντες μεθοριακούς σταθμούς με διάνυση κάποιων επιπλέον εκατοντάδων χιλιομέτρων και να απαγορεύεται από την Νυμφαία όταν οι οδικές συνθήκες είναι άριστες.

Με την υπ. αριθ. **785/2507/2013** απόφαση του Δ.Σ. της Εγνατίας Οδού Α.Ε., εγκρίθηκε η κυκλοφορία σε οχήματα έως 3,5 τόνους **και λεωφορεία** ενώ εμμέσως απαγορεύτηκε **μόνο** η διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία **και μόνο** για το πρώτο εξάμηνο απόδοσης στην κυκλοφορία του κάθετου άξονα ήτοι έως 25.01.2014. Επιπλέον με βάση την ανωτέρω απόφαση, φαίνεται ξεκάθαρα ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε. επιτρέπει τη διέλευση τουριστικών λεωφορείων από το συγκεκριμένο Κάθετο Άξονα.

Η Περιφέρεια ΑΜ-Θ και όλη η Ελλάδα, δέχεται σημαντικό αριθμό επισκεπτών από τις γείτονες χώρες ήτοι: τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία τη Σερβία, Μολδαβία, Δυτική Ουκρανία κ.α.. Είναι απαράδεκτο επί σειρά μηνών η Ελληνική πολιτεία να μην διορθώνει την κατάσταση η οποία στερεί εισοδήματα και επισκέπτες στη χώρα μας, ενώ κατά μία άλλη άποψη χρειάζεται κοινή απόφαση Ελλάδας - Βουλγαρίας.

Επειδή οι επισκέπτες από το εξωτερικό μέσω αεροπορικών συνδέσεων είναι περιορισμένοι στην Περιφέρεια μας, επειδή οι προβλέψεις για το 2015 αναμένουν σημαντική μείωση άνω του 50% στην έλευση Ρώσων τουριστών και επειδή ο Κάθετος Άξονας της Εγνατίας Οδού, «Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75)» αποτελεί ιδανική οδική πρόσβαση και θα επιφέρει σημαντική αύξηση της ροής επισκεπτών στην περιοχή μας από τις γείτονες χώρες ήτοι: τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία τη Σερβία, τη Μολδαβία, τη Δυτική Ουκρανία κ.α.. που θα αναπληρώσουν -εν μέρει- τις προβλεπόμενες απώλειες και επειδή πραγματοποιούμε τουριστική προβολή στις γείτονες χώρες Ρουμανία και Βουλγαρία, η οποία ακυρώνεται με τις τρέχουσες συνθήκες για περίπου 1500-2000 τουριστικά λεωφορεία ετησίως

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

Την άμεση επίλυση του θέματος από την Κυβέρνηση και προτείνω

1) τη δημόσια διατύπωση της άποψης του Περιφερειακού Συμβουλίου ότι επιβάλλεται να γίνει η κάθε δέουσα ενέργεια για να αρθεί η απαγόρευση διέλευσης των τουριστικών λεωφορείων, κατ' εξαίρεση πάσης άλλης απαγόρευσης

2) να σταλεί η απόφαση του ΠΣ στην Κυβέρνηση και στο σύνολο των βουλευτών της Περιφέρειας.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης  
μετά από διαλογική συζήτηση  
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α) Εκφράζει τη δίκαιη και εύλογη αγανάκτηση του για την απαγόρευση διέλευσης τουριστικών λεωφορείων από το μεθοριακό σταθμό Νυμφαίας Ροδόπης, διότι ο συγκεκριμένος κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού, «Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75)» αποτελεί την ιδανική οδική πρόσβαση και επιφέρει σημαντική αύξηση της ροής επισκεπτών στην Περιφέρεια ΑΜΘ από τις γείτονες χώρες ήτοι: τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία τη Σερβία, τη Μολδαβία, τη Δυτική Ουκρανία κ.α., τη στιγμή μάλιστα που πραγματοποιούμε τουριστική προβολή στις πιο πάνω γειτονικές χώρες και υπάρχει μεγάλη ανταπόκριση και αύξηση του τουριστικού κύματος στην περιφέρεια μας.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη και τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου να κοινοποιήσουν την παρούσα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στον Πρωθυπουργό της Χώρας, στους αρμόδιους Υπουργούς Εξωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αλλά και στο σύνολο των Βουλευτών Περιφέρειας Α Μ Θ προκειμένου να προβεί στις δέουσες ενέργειες ώστε να υπάρξει άμεση λύση και άρση της απαγόρευσης διέλευσης των τουριστικών λεωφορείων από το Μεθοριακό σταθμό Νυμφαίας – Κομοτηνής προς όφελος της ίδιας της κοινωνίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 69 /2015

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ**