

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 16 / 2018 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 190/ 2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση έκδοσης απόφασης εργοταξιακής σήμανσης & προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της νοτίου Σαμοθράκης του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ».

Στην Κομοτηνή σήμερα **19 Δεκεμβρίου 2018** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18.30**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Χρήστου Μέτιου και παρουσία των Αντιπεριφερειάρχων : Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Τσαλικίδη Νικολάου Π.Ε. Ροδόπης και απουσία του Αντιπεριφερειάρχη : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 7843/13-12-2018** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Καβαρατζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
3. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν, Γραμματέας του Π.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 19. Χειράκη Γεωργία |
| 2. Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 20. Λιθηρόπουλος Χρήστος |
| 3. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 21. Τσολάκης Σταύρος |
| 4. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 22. Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 5. Τερτσούδης Χρήστος | 23. Καραλίδης Φώτιος |
| 6. Ιμπράμ Αχμέτ | 24. Γρανάς Αρχέλαος |
| 7. Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 25. Δαμιανίδης Παύλος |
| 8. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 26. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος |
| 9. Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 27. Κοτζά Μουμίν Ριτβάν |
| 10. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 28. Γαλάνης Βασίλειος |
| 11. Χατζηγκενέ Ιρφάν | 29. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 12. Μπούτος Ιωάννης | 30. Ορφανίδης Χαράλαμπος |
| 13. Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 31. Λασκαρίδης Παντελής |
| 14. Κατραντζή Μουσταφά | 32. Μαλτέζος Μενέλαος |
| 15. Μουσταφά Μετίν | 33. Γκανιάτσου-Ελευθεριάδου Στυλιανή |
| 16. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 34. Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 17. Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα | 35. Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 18. Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ | 36. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 7. Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 2. Ζάχαρη Ζηνοβία | 8. Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 3. Μποταΐτης Σωτήριος | 9. Τρέλλης Χρήστος |
| 4. Γάκης Χρήστος | 10. Γεροστεργίου Αικατερίνη |
| 5. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 11. Μουμίν Οντέρ |
| 6. Βουδούρης Ευάγγελος | 12. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 38 μέλη, η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, έθεσε υπόψη των μελών τέσσερα θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος.

Στη συνέχεια, αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση των θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 13 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου και πριν τη συζήτηση των θεμάτων Ημερήσιας Διάταξης.

Προσήλθε στη συνεδρίαση και πριν τη συζήτηση του πρώτου θέματος της ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος.

Εισηγούμενος το τρίτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε Εβρου κ. Δημήτριος Πέτροβιτς, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, το αριθμ. πρωτ. Η-10855/19-12-2018 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Εβρου, το οποίο αναφέρει τα εξής :

Σας υποβάλλουμε την τεχνική έκθεση και ένα (1) σχέδιο με απόσπασμα από το google earth, των θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο:

- Καμαριώτισσας - Χώρας
- Καμαριώτισσας - Λακκώματος

και συγκεκριμένα τα παρακάτω σχέδια:

Αριθμός σχεδίου (1) με τίτλο: «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση εργασιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο:

- Καμαριώτισσας - Χώρας
- Καμαριώτισσας - Λακκώματος ,

που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ»**, όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, των ανωτέρω Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο εν λόγω τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου, Καμαριώτισσας – Χώρας, Καμαριώτισσας – Λακκώματος, καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το ένα (1) σχέδιο με απόσπασμα από το google earth, των θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης στο εν λόγω οδικό δίκτυο του έργου του θέματος που υπέβαλε.

Τις παρατηρήσεις και τις λεπτομερείς επισημάνσεις στην παρούσα εισήγηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ, μετά τον έλεγχο, με σκοπό την αύξηση των μέτρων ασφαλείας.

Την ανάγκη να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την τυχόν συντήρηση του έργου.

Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές διακοπές κυκλοφορίας, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ»** της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία **ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. «ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΣΤΙΚΗ Ε.Ε.»**

Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής:

Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 72, παράγραφος 1β του Ν. 4412/2016, οι προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς (Τεύχος 7 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (Έκδοση 2010), οι προδιαγραφές της Γ.Γ.

Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ οικ 502 906 Α 9-7-2003), η οδηγία 92/57/ΕΟΚ του συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 1992 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια (όγδοη ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ), στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

Οι εργασίες οδοποιίας (συντήρησης οδού) που θα πραγματοποιηθούν θα γίνουν στο παρακάτω επαρχιακό οδικό δίκτυο:

- Καμαριώτισσας - Χώρας
- Καμαριώτισσας - Λακκώματος

Ανάλογα με το είδος και την έκταση των φθορών καθώς και τον τρόπο παρέμβασης (στη διατομή ή ημιδιατομή της οδού) θα πραγματοποιείται αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ή αποκλεισμός της κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις και εξυπηρέτηση αυτής από παρακείμενες οδούς, σύμφωνα με την οριζοντιογραφία Ο-1 (σχέδια Σ-1, Σ-2 υποπεριπτώσεις Α & Β).

Η προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων σήμανσης θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες.

Επίσης θα υπάρχουν περιπτώσεις που θα δίνονται στην κυκλοφορία τμήματα οδών στα οποία εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης των φθορών αλλά ακόμη δεν ασφαλτοστρώθηκαν (σχήμα Σ-3).

Οι βασικές θέσεις παρέμβασης, είναι οι κάτωθι:

Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα – διασταύρωση προς Αλώνια – διασταύρωση προς Ξηροπόταμο – Λάκκωμα

- Στα όρια του οικισμού Καμαριώτισσας.
- Στην περιοχή του ρέματος Σκλαβούνας.
- Στην διασταύρωση προς τα στρατόπεδα.
- Στην διασταύρωση προς Αλώνια.
- Στη ΧΘ3+300 από Καμαριώτισσα.
- Στη θέση Απατσανάδες.
- Στη διασταύρωση του οικισμού Ξηροποτάμου.
- Μετά τη διασταύρωση οικισμού Λακκώματος προς Λάκκωμα καθαρισμός τεχνικού.
- 150 μέτρα μετά το προηγούμενο τεχνικό ακολουθούν άλλα δύο τεχνικά απορροής όμβριων υδάτων.

Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα – Χώρα

- Αποκατάσταση των ρείθρων σκυροδέματος στην περιοχή υφιστάμενου εργοταξίου.

Ανάλογα με τα ευρήματα των εργασιών (π.χ. εμφάνιση ρωγμών σε μπαζωμένα τεχνικά κατά τον καθαρισμό, κλπ.) θα εξετάζεται από την επίβλεψη η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου αποκατάστασης ή και η ανάγκη επιπλέον παρέμβασης, ακολουθώντας τις περιπτώσεις των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ειδικότερα, οι περιπτώσεις εργοταξιακών ρυθμίσεων είναι οι εξής:

Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων (Σ-1)

Στην Περίπτωση Σ-1 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για τον αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, που θα εφαρμοστεί στα σημεία επέμβασης όπου εργασίες θα εκτελεστούν σε ημιδιατομή της οδού. Η ζώνη έργων στην περίπτωση αυτή δε θα ξεπερνά τα 50μ. Η παραπάνω εκτροπή κυκλοφορίας θα ισχύει και για την αντίθετη κατεύθυνση οχημάτων. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες των θέσεων παρέμβασης είναι παρεμφερή, οπότε η σήμανση των έργων στα επιμέρους τμήματα θα αντιμετωπιστεί σαν μία επαναλαμβανόμενη περίπτωση. Όπως προαναφέρθηκε, σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών. Όπως σε περιπτώσεις θέσεων με στροφές, όπου οι πινακίδες Κ-20 και Ρ-32 θα μετακινούνται πριν τη στροφή (με ανάλογη ένδειξη της απόστασης) για την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο.

Τα σήματα που χρησιμοποιούνται για την σήμανση στην περίπτωση αυτή κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

- Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
- Ρυθμιστικές πινακίδες
- Πληροφοριακές πινακίδες
- Συμπληρωματικά σήματα

A) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)

- Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
- Κ - 6δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
- Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό

B) Ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ)

- Ρ - 5 Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος
- Ρ - 6 Προτεραιότητα ως προς την επερχόμενη κυκλοφορία (λόγω στενότητας οδοστρώματος)
- Ρ - 30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο
- Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των (π.χ. 50) χλμ./ώρα
- Ρ - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- Ρ - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου
- Ρ - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου

Γ) Πληροφοριακές πινακίδες (Π)

- Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
- Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου

Δ) Συμπληρωματικά σήματα

- Σημαίες χρώματος πορτοκαλί φωσφορούχο

Χρησιμοποιούνται για να οδηγήσουν του χρήστες του δρόμου να επιβραδύνουν και να δώσουν μεγαλύτερη προσοχή.

Μπορούν να κινούνται με μηχανικά μέσα.

Το ίδιο αντικείμενο χρησιμοποιείται για την σήμανση ενός κινητού εργοταξίου βοηθούμενο από σημαιοφόρο σε δρόμους μίας κίνησης.

- Αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου

Οι αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου μπορούν να είναι τοποθετημένοι και πάνω από τα σήματα.

Αποκλεισμός κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων (Σ-2)

Στην Περίπτωση Σ-2 δίνεται ενδεικτική διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις, που θα εφαρμοστεί στα σημεία επέμβασης όπου εργασίες θα εκτελεστούν στο σύνολο της διατομής της οδού. Όπως προαναφέρθηκε, σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών. Η κυκλοφορία σε αυτή την περίπτωση, κατόπιν συνεννόησης με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία είτε θα εξυπηρετείται από παρακείμενες οδούς (υποπερίπτωση Α) είτε θα εφαρμόζεται το ενδεικτικό σκαρίφημα παράκαμψης (υποπερίπτωση Β) όπου αυτό είναι δυνατό. Σε κάθε περίπτωση θα ενημερώνεται το Τμήμα Τροχαίας για τη διάταξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστεί.

Υποπερίπτωση Α

Τα σήματα που χρησιμοποιούνται για την σήμανση στην υποπερίπτωση αυτή κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

- Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
- Ρυθμιστικές πινακίδες
- Πληροφοριακές πινακίδες
- Συμπληρωματικά σήματα

Α) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)

- Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό

Β) Ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ)

- Ρ - 8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις
- Ρ - 49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός

Γ) Πληροφοριακές πινακίδες (Π)

- Π - 4 Προειδοποιητική για αδιέξοδο
- Π - 25 Οδός αδιέξοδη

Δ) Συμπληρωματικά σήματα

- Σημαίες χρώματος πορτοκαλί φωσφορούχο
Χρησιμοποιούνται για να οδηγήσουν του χρήστες του δρόμου να επιβραδύνουν και να δώσουν μεγαλύτερη προσοχή.

Μπορούν να κινούνται με μηχανικά μέσα.

Το ίδιο αντικείμενο χρησιμοποιείται για την σήμανση ενός κινητού εργοταξίου βοηθούμενο από σημαιοφόρο σε δρόμους μίας κίνησης.

- Αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου

Οι αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου μπορούν να είναι τοποθετημένοι και πάνω από τα σήματα.

Υποπερίπτωση Β

Τα σήματα που χρησιμοποιούνται για την σήμανση στην υποπερίπτωση αυτή κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

- Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
- Ρυθμιστικές πινακίδες
- Πληροφοριακές πινακίδες
- Συμπληρωματικά σήματα

Α) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)

- Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό

Β) Ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ)

- Ρ - 30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο
- Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των (π.χ. 50) χλμ./ώρα
- Ρ - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
- Ρ - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου
- Ρ - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου

Γ) Πληροφοριακές πινακίδες (Π)

- Π - 66.12 Πληροφοριακή πινακίδα υπόδειξης πορείας εκτροπής και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας
- Π - 66.22 Πληροφοριακή πινακίδα υπόδειξης πορείας εκτροπής και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας
- Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
- Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου

Δ) Συμπληρωματικά σήματα

- Σημαίες χρώματος πορτοκαλί φωσφορούχο
Χρησιμοποιούνται για να οδηγήσουν του χρήστες του δρόμου να επιβραδύνουν και να δώσουν μεγαλύτερη προσοχή.
Μπορούν να κινούνται με μηχανικά μέσα.
Το ίδιο αντικείμενο χρησιμοποιείται για την σήμανση ενός κινητού εργοταξίου βοηθούμενο από σημαιοφόρο σε δρόμους μίας κίνησης.
- Αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου
Οι αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου μπορούν να είναι τοποθετημένοι και πάνω από τα σήματα.

Παράδοση σε κυκλοφορία μη ασφαλτοστρωμένων τμημάτων (Σ-3)

Στις περιπτώσεις που θα δίνονται στην κυκλοφορία τμήματα οδών στα οποία εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης των φθορών αλλά ακόμη δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί, θα τοποθετούνται πριν τα επίμαχα σημεία οι ακόλουθες πινακίδες:

Α) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)

- Κ - 13 Επικίνδυνη εκτίναξη χαλίκων (ασύνθετων αμμοχάλικο)
- Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτέλεσης εργασιών στην οδό

Β) Ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ)

- Ρ - 30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο
- Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των π.χ. 50 χλμ./ώρα
- Ρ - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

Γ) Πληροφοριακές πινακίδες (Π)

- Πληροφοριακή πινακίδα:
 - ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
- CAUTION ROUGH ROAD AHEAD

Προκειμένου να υλοποιηθούν οι ανάγκες κατασκευής ασφαλούς εργασίας αποκατάστασης των επικίνδυνων φθορών για την διέλευση των οχημάτων στο νότιο οδικό δίκτυο της νήσου Σαμοθράκης, από την ανάδοχο εταιρεία ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. «ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΣΤΙΚΗ Ε.Ε», στα πλαίσια του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ», με προσωρινές διακοπές κυκλοφορίας των προαναφερθέντων τμημάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου της νοτίου Σαμοθράκης, παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, όπως αυτά αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας, «μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο».

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

Ο ανάδοχος (ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. «ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΣΤΙΚΗ Ε.Ε»), επειδή θα υλοποιεί το έργο σταδιακά, θα φροντίσει για την έγκαιρη ενημέρωση της υπηρεσίας (Δ.Τ.Ε. Π.Ε. **ΕΒΡΟΥ**), του **Δήμου Σαμοθράκης και της τροχαίας, με σχετική αλληλογραφία για κάθε έναρξη ή ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε σημείο από το παραπάνω τμήμα της συγκοινωνιακής μελέτης.**

Η υλοποίησης των θέσεων παρέμβασης που θα γίνει η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας, θα καθορίζεται κάθε φορά σε συνεννόηση με την υπηρεσία (Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ).

Κατά τη διάρκεια έναρξης της κάθε διακοπής κυκλοφορίας, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω Επαρχιακό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση διακοπής της κυκλοφορίας.

Τονίζουμε επίσης την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας για την έγκαιρη ενημέρωση και τη συνδρομή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης στην υλοποίηση της κάθε διακοπής κυκλοφορίας και σε συνεργασία μαζί της να γίνονται οι ανωτέρω εργασίες.

Η επιλογή των λεπτομερειών των προσωρινών διακοπών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο με απόσπασμα από το google earth του τοποθέτησης των πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης στο εν λόγω Επαρχιακό οδικό δίκτυο (Καμαριώτισσας – Χώρας, Καμαριώτισσας - Λακκώματος) για την προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας με τις σχετικές προαναφερόμενες επισημάνσεις μας.

Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

Παρακαλούμε η απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Νοτίου Σαμοθράκης, για τις προσωρινές διακοπές κυκλοφορίας σε τμήματα αυτού (για τις ανάγκες εξασφάλισης ασφαλούς εργασίας επούλωσης και αποκατάστασης επικίνδυνων φθορών που εμφανίζονται σ' αυτά), του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ», να ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, για τη συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Νοτίου Σαμοθράκης, για τις προσωρινές διακοπές κυκλοφορίας σε τμήματα αυτού (για τις ανάγκες εξασφάλισης ασφαλούς εργασίας επούλωσης και αποκατάστασης επικίνδυνων φθορών που εμφανίζονται σ' αυτά), του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ» και να ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 190 /2018.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Δημούδη- Τζατζαΐρη Ελένη

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μεχμέτ Ουστα Χουσεΐν