

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 5/2019 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 43/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης του έργου «Εργασίες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης επιπέδου οδικής ασφάλειας Εθνικής οδού Ν° 2 εντός των ορίων του Ν. Ξάνθης» συνολικού προϋπολογισμού 6.458.963,99€, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ 2014 - 2020» και ειδικότερα στον άξονα προτεραιότητας 2 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΩΣ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ».

Στην Κομοτηνή σήμερα **18 Απριλίου 2019** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **18.30**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Χρήστου Μέτιου και παρουσία των Αντιπεριφερειάρχων: Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Τσαλικίδη Νικολάου Π.Ε. Ροδόπης και απουσία των Αντιπεριφερειάρχων: Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας διότι σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' /471/18-02-2019 τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ. κ. Χρήστος Μέτιος, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ.4 του Ν.3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 2016/12-04-2019** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν.3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Δημούδη- Τζατζαΐρη Ελένη, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Καβαρτζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
3. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν, Γραμματέας του Π.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 17. Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ |
| 2. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 18. Χειράκη Γεωργία |
| 3. Μποταΐτης Σωτήριος | 19. Τσολάκης Σταύρος |
| 4. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 20. Καραλίδης Φώτιος |
| 5. Τερτσούδης Χρήστος | 21. Γρανάς Αρχέλαος |
| 6. Ιμπράμ Αχμέτ | 22. Δαμιανίδης Παύλος |
| 7. Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 23. Κοτζά Μουμίν Ριτβάν |
| 8. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 24. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 9. Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 25. Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 10. Χουσεΐ Μουσταφά Ισμαήλ | 26. Λασκαρίδης Παντελής |
| 11. Μπούτος Ιωάννης | 27. Μαλτέζος Μενέλαος |
| 12. Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 28. Γκανιάτσου-Ελευθεριάδου Στυλιανή |
| 13. Κατραντζή Μουσταφά | 29. Τρέλλης Χρήστος |
| 14. Μουσταφά Μετίν | 30. Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 15. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 31. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 16. Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα | 32. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 9. Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 2. Ζάχαρη Ζηνοβία | 10. Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 3. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 11. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος |
| 4. Γάκης Χρήστος | 12. Γαλάνης Βασίλειος |
| 5. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 13. Ορφανίδης Χαράλαμπος |
| 6. Χατζηγκενέ Ιρφάν | 14. Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 7. Βουδούρης Ευάγγελος | 15. Γεροστεργίου Αικατερίνη |
| 8. Λιθηρόπουλος Χρήστος | 16. Μουμίν Οντέρ |

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 30 μέλη, άρχισε η συζήτηση του θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση και πριν τη συζήτηση του πρώτου θέματος της ημερήσιας διάταξης οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Μουσταφά Μετίν, 2) Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ, 3) Κατραντζή Μουσταφά, 4) Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ και 5) Κοτζά Μουμίν Ριτβάν.

Στο σημείο αυτό, αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση και πριν τη συζήτηση του τέταρτου θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος.

Εισηγούμενος το τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Κωνσταντίνος Καλούδης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, το αριθμ. πρωτ: 55540/Ξ-ΔΤΕ-1289/01-04-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης, το οποίο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 163 που αφορά τις αρμοδιότητες του περιφερειακού Συμβουλίου.
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.».
3. Το Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις
4. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
5. Το Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ26/Α/31.01.2013)
6. Τον Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (Φ.Ε.Κ. 147/Α /08.08.2016).
7. Τον Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 116/Α/18.06.2005) όπως αυτός ισχύει
8. Τον Ν.4250/2014 « Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.
9. Την με αριθ. πρωτ. 202124/Ξ-ΔΤΕ-5768/21.12.2018 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π. Ε. Ξάνθης περί έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου του θέματος, συνολικού προϋπολογισμού 6.458.963,99 €
10. Την με αριθμ. 20/2019 Απόφαση της 4^{ης} /26.03.2019 Συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ

και επειδή:

Στην περιοχή της ΠΕ Ξάνθης το προτεινόμενο έργο θα συνεισφέρει στην ουσιαστική βελτίωση της υποδομής και του εξοπλισμού του οδικού δικτύου και στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας,

Εισηγούμα στε

την έγκριση υποβολής πρότασης ένταξης του έργου «**Εργασίες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης επιπέδου οδικής ασφάλειας Εθνικής οδού Ν° 2 εντός των ορίων του Ν. Ξάνθης**» συνολικού προϋπολογισμού **6.458.963,99€**, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ 2014 - 2020» και ειδικότερα στον άξονα προτεραιότητας 2 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΩΣ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Το φυσικό αντικείμενο του υπό μελέτη έργου αφορά την υλοποίηση εν γένει εργασιών βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα και ειδικότερα:

- συμπλήρωσης-ανακατασκευής της υποδομής (ασφαλτοστρώσεις, ερείσματα, καθαρισμοί από βλάστηση, κλπ)
 - αναβάθμισης-αντικατάστασης του εξοπλισμού της οδού (πινακίδες σήμανσης, διαγράμμιση, στηθαία ασφαλείας, κλπ)
- σε συνολικά τρία (3) διακριτά τμήματα της Εθνικής Οδού 2 (αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης) με άμεσο στόχο την βελτίωση του επιπέδου παρεχόμενης ασφάλειας στους χρήστες της οδού.

Τα 3 αυτά διακριτά τμήματα συμπεριλαμβάνουν τις αντίστοιχες θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ) που έχουν υποδειχθεί από μελέτη της ΕΟΑΕ και μερικά μικρά συνδεδετικά τμήματα μεταξύ δυο διαδοχικών ΜΟΑ, με τρόπο ώστε να προκύψουν ανακατασκευασμένα ενιαία τμήματα της ΕΟ 2 με όσο το δυνατό μεγαλύτερο μήκος και δε σύμφωνα, με τον ακόλουθο πίνακα:

	Χ.Θ. Αρχής	Χ. Θ. Τέλους	Μήκος (m)	Λεκτική περιγραφή	ΜΟΑ που συμπεριλαμβάνονται
Τμήμα 1	42+603	46+330	3.727,00	Μετά το πρατήριο «ΣΑΜΑΡΑΣ» μέχρι το τέλος της διασταύρωσης προς ΧΥΤΑ	ΜΟΑ-Α-3, ΜΟΑ-Μ-12, ΜΟΑ-Μ-13
Τμήμα 2	48+850	52+400	3.550,00	από διασταύρωση προς βιομηχανική περιοχή έως λίγο μετά την άνω διάβαση της ΕΟ2 από την σιδηροδρομική γραμμή	ΜΟΑ-Μ-14, ΜΟΑ-Μ-15, ΜΟΑ-Α-5
Τμήμα 3	54+000 2+740	54+561 3+750	1.571,00	Από διασταύρωση παράκαμψης Ξάνθης με δημοτική οδό νεκροταφείων έως το «FRESH Co»	Τμήμα της ΜΟΑ-Α-6
Συνολικό μήκος επεμβάσεων			8.848,00 μ.		

Τα αναμενόμενα οφέλη από την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου μπορούν να ομαδοποιηθούν κάτω από την ομπρέλα του γενικού όρου «βελτίωση οδικής ασφάλειας». Ο αντιολισθηρός τάπητας κυκλοφορίας, η βελτιστοποιημένη απορροή των όμβριων, η ευδιάκριτη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κάτω από δύσκολες συνθήκες (νύχτα, βροχή κλπ), η βελτίωση της ορατότητας σε καμπύλα τμήματα μέσω της ανακατασκευής των ερεισμάτων και της κλαδοκοπής, συντελούν στη διαμόρφωση ενός άνετου οδηγικού περιβάλλοντος όπου οι χρήστες έχουν το χώρο και το χρόνο κατάλληλης αντίδρασης και προσαρμογής στα ερεθίσματα που λαμβάνουν. Στην ακραία περίπτωση εκτροπής των οχημάτων τους από το οδόστρωμα, τα σύγχρονα

συστήματα αναχαίτησης (Σ.Α.Ο.) που θα τοποθετηθούν σε αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων ΜΣΟ, θα βοηθήσουν στην μείωση της σφοδρότητας της σύγκρουσης και των επιπτώσεων αυτής με τελικό αποτέλεσμα τον μετριασμό των προκαλούμενων ανθρώπινων βλαβών.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν.3852/2010.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υποβολή πρότασης ένταξης του έργου «Εργασίες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης επιπέδου οδικής ασφάλειας Εθνικής οδού Ν° 2 εντός των ορίων του Ν. Ξάνθης» συνολικού προϋπολογισμού 6.458.963,99€, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ 2014 - 2020» και ειδικότερα στον άξονα προτεραιότητας 2 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΩΣ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 43/2019.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Δημούδη- Τζατζαΐρη Ελένη

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μεχμέτ Ουστα Χουσεΐν