

Του Πρακτικού 10/2021 της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 154/2021**  
-----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Τροποποίηση της αρ. 36/2020 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με τον χαρακτηρισμό του Νέου Οδικού Άξονα «Δράμα - Καβάλα (61)» ως Εθνικής Οδού του δευτερεύοντος οδικού δικτύου και ως Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας με ανάληψη ευθύνης συντήρησης.

Στην Κομοτηνή σήμερα 27-07-2021 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τηλεδιάσκεψη μετά από την **Δ.Δ.οικ. 3376/19-07-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

**Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος**

**Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος**

**Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Λυμπεράκης Δημήτριος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτσ Δημήτριος      | 22. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος      | 23. Βουρβουκέλης Οδυσσέας           |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος    | 24. Χατζηγκενέ Ιρφάν                |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος        | 25. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος         |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος     | 26. Χατζηπέμου Χρήστος              |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος         | 27. Αργυρίου Νικόλαος               |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος  | 28. Μαχμούτ Σερκάν                  |
| 8. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 29. Κουράκ Ριτβάν                   |
| 9. Ιμπράμ Αχμέτ             | 30. Σιμιτσή Κωνσταντίνος            |
| 10. Βενετίδης Κωνσταντίνος  | 31. Γρανάς Αρχέλαος                 |
| 11. Γαλανόπουλος Δημήτριος  | 32. Ζιμπίδης Γεώργιος               |
| 12. Δελησταμάτης Βασίλειος  | 33. Τρέλλης Χρήστος                 |
| 13. Πολίτης Αλέξιος         | 34. Συμεωνίδης Θεόδωρος             |
| 14. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 35. Περεντίδης Θεόδωρος             |
| 15. Τοψίδης Χριστόδουλος    | 36. Καραγιώργης Ανδρέας             |
| 16. Μαρκόπουλος Θεόδωρος    | 37. Ιμάμογλου Τζιχάν                |
| 17. Βαβίας Σταύρος          | 38. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος         |
| 18. Αμοιρίδης Μιχαήλ        | 39. Καριπίδης Παύλος                |
| 19. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 40. Μωυσιάδης Αριστείδης            |
| 20. Ταπατζάς Εμμανουήλ      | 41. Γάκης Χρήστος                   |
| 21. Πατακάκης Ανάργυρος     |                                     |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**1.Κουρτίδης Κωνσταντίνος, 2.Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, 3.Βουλγαρίδης Νικόλαος, 4.Πολυμέρου Μαρία, 5. Ζαμπουνίδης Ιωάννης, 6. Δόντσος Δημήτριος, 7. Στεφανίδης Ιωάννης.**

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 36 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Πέτροβιτς Δημήτριος, 2. Μωυσιάδης Αριστείδης, 3. Αργυρίου Νικόλαος, 4. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, 5. Καριτίδης Παύλος, 6. Γάκης Χρήστος.

Αποχώρησαν οριστικά από τη συνεδρίαση οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. 1. Ταπατζάς Εμμανουήλ, 2. Αμοιρίδης Μιχαήλ.

Αποχώρησαν προσωρινά από τη συνεδρίαση οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. 1. Τσώνης Αθανάσιος, 2. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά, 3. Βενετίδης Κωνσταντίνος.

Εισηγούμενος το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Α.Μ.Θ. κ. Αναστάσιος Παράσχου, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. πρωτ. οικ. 189552/448/16-07-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΑΜΘ, το οποίο αναφέρει τα εξής:

«Ο οδικός άξονας «**Δράμα – Καβάλα (61)**» μήκους 26,385 χλμ., αποτελεί τμήμα του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού «**Σέρρες- Δράμα – Καβάλα**» συνολικού μήκους 115χλμ, ο οποίος εντάσσεται στο αναλυτικό (comprehensive network) Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

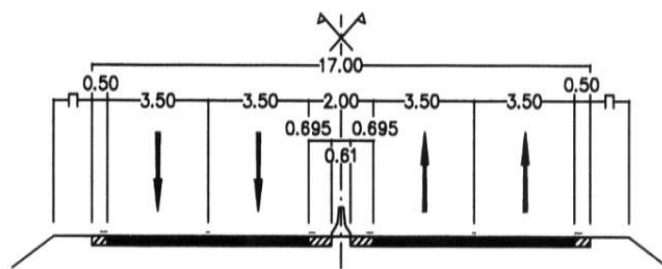
Η αρχή του οδικού άξονα εντοπίζεται πλησίον του οικισμού Χωριστής και συνδέεται με τη νοτιοδυτική παράκαμψη Δράμας (Α/Κ Χωριστής) Χ.Θ. 0+00 χλμ, εν συνεχεία διέρχεται εξ ολοκλήρου από πεδινό ανάγλυφο και καταλήγει συνδεόμενος με την Ε.Ο.2 (Αμφίπολη — Καβάλα — Ξάνθη) με τον ανισόπεδο ημικόμβο Σταυρού, παρακάμπτοντας όλους τους ενδιαμέσους οικισμούς (Δοξάτο, Αγ. Αθανάσιος, Κρηνίδες, Αμυγδαλεώνας κ.α) Χ.Θ. 26+385χλμ.

Ο παραπάνω οδικός άξονας, εξυπηρετεί κυρίως την διαμπερή κυκλοφορία, ενώ με την παράκαμψη όλων των ενδιαμέσων οικισμών αυξάνει κατακόρυφα το επίπεδο άνεσης, ταχύτητας και οδικής ασφάλειας, ενώ ταυτόχρονα, εξυπηρετεί (μεταξύ άλλων) και την άνετη πρόσβαση στον σημαντικό αρχαιολογικό χώρο των Φιλίππων.

Η προτεινόμενη προς εφαρμογή διατομή του άξονα είναι η τετράιχνη διατομή β4ν\* διαχωρισμένης κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 17,00μ, σύμφωνα με την εγκύκλιο 41 (ΔΜΕΟ/α/ο/2006 ), η οποία περιλαμβάνει:

- 2 λωρίδες πλάτους 3,50μ έκαστη, ανά κατεύθυνση και
- Ενδιάμεση διαχωριστική νησίδα με στηθαίο ΝΙ συνολικού πλάτους 2,00μ.

β4ν\*



Σκαριφηματική απεικόνιση της διατομής τύπου «β4ν\*»

Λόγω απουσίας Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) στην προς εφαρμογή τυπική εφαρμοστέα διατομή τύπου "β4ν\*" , προβλέπεται διαπλάτυνση του ερείσματος κατά 1,00μ, προκειμένου να ικανοποιηθεί η ελάχιστη απόσταση  $\pi=1,5\mu$ . από το στηθαίο ασφαλείας(συνθήκη  $m_{ihm}=1,50\mu$  των ΟΜΟΕ-Δ).

Έχει ληφθεί μέριμνα, προκειμένου ο άξονας να έχει σε όλο το μήκος του ενιαία ταχύτητα μελέτης  $V_e=100\text{km/h}$  και ομοιογενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τόσο σε επίπεδο οριζοντιογραφίας όσο και μηκοτομής.

**Ο παραπάνω οδικός άξονας δεν έχει κατασκευαστεί, αλλά οι μελέτες που τον αφορούν έχουν ολοκληρωθεί και το έργο έχει την απαιτούμενη μελετητική ωριμότητα για να δημοπρατηθεί.**

Συνοψίζοντας, η αναβάθμιση του άξονα Σέρρες - Δράμα — Καβάλα (τμήμα του οποίου αποτελεί το εξεταζόμενο τμήμα) με χαρακτηριστικά κλειστής τετράιχνης αρτηρίας και ανισόπεδους κόμβους αλλάζει τα δεδομένα της περιοχής, καθιστώντας ασφαλέστερη, ανετότερη και ταχύτερη τη σύνδεση του Προμαχώνα με το λιμάνι της Καβάλας και την εξυπηρέτηση της διαμπερούς κυκλοφορίας γενικότερα αλλά και τη σύνδεση μεταξύ των διάφορων διερχόμενων περιοχών. Έχοντας δε υπόψη:

1. Τα με αριθμ.πρωτ.164512/24-06-2021 και 56925/4-3-2021 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, όπου αναφέρεται ότι: «κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας το υπό μελέτη οδικό τμήμα αποτελεί νέα βελτιωμένη παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής οδού «Δράμα — Καβάλα» του Δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου, ενώ ο συνολικός μελλοντικός άξονας «ΣΕΡΡΕΣ — ΔΡΑΜΑ — ΚΑΒΑΛΑ» όπως προβλέπεται, θα συνδέει Εθνικούς άξονες του Βασικού (Πρωτεύοντος) δικτύου μεταξύ τους, ήτοι τους αυτοκινητοδρόμους Α.Θ.Ε. (Α1) και Εγνατία Οδό (Α2). Ως εκ τούτου δεν συντρέχουν οι λόγοι, βάσει του Άρθρου 1 του πδ 209/98, ώστε το οδικό τμήμα του θέματος να ενταχθεί στο Βασικό Εθνικό δίκτυο, αλλά στο Δευτερεύον Εθνικό.
2. Ότι ο χαρακτηρισμός του άξονα Δράμα — Αμφίπολης, στην απόφαση υπ'αριθμ.ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/1263/ΦΕΚ τεύχος αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, αρ.φύλου 111/9-4-2014 του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, είναι ως Εθνικής οδού του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου και Οδού Ταχείας κυκλοφορίας.
3. Ότι τμήμα του άξονα Δράμα – Καβάλα (Ε61) από Δράμα προς Σέρρες, ανήκει στον άξονα Δράμα – Αμφίπολη.
4. Όλα τα παραπάνω και δεδομένου ότι το ανωτέρω έργο είναι υψηλής σπουδαιότητας για την βελτίωση των υποδομών της Ελλάδας αλλά και γενικότερης σημασίας για τη νοικονομία της , έχει επιπλέον τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέα οδική χάραξη με προδιαγραφές οδού ταχείας κυκλοφορίας,

Εισηγούμαστε

Την τροποποίηση της υπ'αριθμ. 36/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. ως προς το σκέλος των χαρακτηρισμών του δρόμου, δηλαδή σε **Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου και οδού Ταχείας Κυκλοφορίας.**

Η ανάληψη ευθύνης και συντήρηση του εν λόγω Οδικού Δικτύου ανήκει στις ΠΕ Δράμας και ΠΕ Καβάλας στα τμήματα που τους αναλογούν.»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ  
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 20 ΥΠΕΡ 8 ΚΑΤΑ 9 ΛΕΥΚΟ**

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ'αριθμ. 36/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ως προς το σκέλος των χαρακτηρισμών του δρόμου, δηλαδή σε **Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου και οδού Ταχείας Κυκλοφορίας.**

Η ανάληψη ευθύνης και συντήρηση του εν λόγω Οδικού Δικτύου ανήκει στις ΠΕ Δράμας και ΠΕ Καβάλας στα τμήματα που τους αναλογούν.

Κατά τα λοιπά ισχύει η 36/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. 1.Κατσιμίγας Κωνσταντίνος, 2.Χατζηπέμου Χρήστος, 3.Μαχμούτ Σερκάν, 4.Κουράκ Ριτβάν, 5.Αργυρίου Νικόλαος, 6.Λυμπεράκης Δημήτριος, 7.Τρέλλης Χρήστος, 8.Συμεωνίδης Θεόδωρος.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. 1.Τοψίδης Χριστόδουλος, 2.Μαρκόπουλος Θεόδωρος, 3.Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, 4.Βαβίας Σταύρος, 5.Εξακουστός Κωνσταντίνος, 6.Πατακάκης Ανάργυρος, 7.Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά, 8.Βουρβουκέλης Οδυσσεάς, 9.Χατζηγκενέ Ιρφάν.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 154/2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Παπαθεοδώρου Χρήστος**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Λυμπεράκης Δημήτριος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτο Δημήτριος           | 26. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος           | 27. Βουρβουκέλης Οδυσσεάς           |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος         | 28. Χατζηγκενέ Ιρφάν                |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος             | 29. Πολυμέρου Μαρία ΑΠΟΥΣΑ          |
| 5. Ευφραμίδης Νικόλαος           | 30. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος         |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος              | 31. Χατζηπέμου Χρήστος              |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος       | 32. Μαχμούτ Σερκάν                  |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος ΑΠΩΝ   | 33. Κουράκ Ριτβάν                   |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά      | 34. Αργυρίου Νικόλαος               |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος ΑΠΩΝ | 35. Σμιτσής Κωνσταντίνος            |
| 11. Ιμπράμ Αχμέτ                 | 36. Γρανάς Αρχέλαος                 |
| 12. Βενετίδης Κωνσταντίνος       | 37. Ζιμπίδης Γεώργιος               |
| 13. Γαλανόπουλος Δημήτριος       | 38. Ζαμπουνίδης Ιωάννης ΑΠΩΝ        |
| 14. Δελησταμάτης Βασίλειος       | 39. Δόντσος Δημήτριος ΑΠΩΝ          |
| 15. Πολίτης Αλέξιος              | 40. Τρέλλης Χρήστος                 |
| 16. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος      | 41. Στεφανίδης Ιωάννης ΑΠΩΝ         |
| 17. Τοψίδης Χριστόδουλος         | 42. Συμεωνίδης Θεόδωρος             |
| 18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος         | 43. Περεντίδης Θεόδωρος             |
| 19. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος         | 44. Καραγιώργης Ανδρέας             |
| 20. Βαβίας Σταύρος               | 45. Ιμάμογλου Τζιχάν                |
| 21. Αμοιρίδης Μιχαήλ             | 46. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος         |
| 22. Βουλγαρίδης Νικόλαος ΑΠΩΝ    | 47. Καριπίδης Παύλος                |
| 23. Εξακουστός Κωνσταντίνος      | 48. Μωυσιάδης Αριστείδης            |
| 24. Ταπατζάς Εμμανουήλ           | 49. Γάκης Χρήστος                   |
| 25. Πατακάκης Ανάργυρος          |                                     |