

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

[Π.Δ. 305/96 Άρθρο 3 παρ.3,4,5,6,8,9,10]

**ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :
«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ
ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΟΣΥΝΘΟ»**

Φορέας κατασκευής του έργου: Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΟΣΥΝΘΟ
2. ΔΙΝΣΗ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
4. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: ΣΤΕΛΛΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.

Σκοπός του έργου είναι η αντιπλημμυρική προστασία του κεντρικού χειμάρρου Κιμμερίων. Η μελέτη αποτελεί τμήμα της διευθέτησης του κεντρικού Χειμάρρου Κιμμερίων και συγκεκριμένα εκτίνεται μεταξύ της σιδηροδρομικής γέφυρας μέχρι την εκβολή του στον ποταμό Κόσυνθο, σε μήκος περίπου 2.120,34 μέτρα.

Η διευθέτηση του χειμάρρου γίνεται με χρήση ανοικτής διατομής, με όχθες επενδεδυμένες με συρματοκιβώτια και κοίτη από λιθορριπή σταθεροποιημένη με ουδούς από συρματοκιβώτια.

Οι όχθες επενδύονται με συρματοκιβώτια διαστάσεων πάχους 50 cm μέχρι ύψους 3.14m. Το ύψος αυτό εξασφαλίζεται με την διαγώνια τοποθέτηση δύο συρματοκιβωτίων διαστάσεων 0,50x1,00x3,00 ανά κοίτη. Στη βάση των επενδεδυμένων οχθών κατασκευάζεται βάση από συρματοκιβώτια πάχους 2.00 m και ύψους 1,00μ.

Για τον περιορισμό της διάβρωσης της κοίτης από τυχόν υπερβάσεις των επιτρεπόμενων ταχυτήτων κατασκευάζονται κάθετοι ουδοί, ώστε η τυχόν διάβρωση να έχει περιορισμένο μήκος στη κοίτη. Στο συγκεκριμένο τμήμα διευθέτησης θα κατασκευαστούν επτά (7) ουδοί. Οι ουδοί θα αποτελούνται ανάντη από λιθορριπή πλάτους 2,00μ και ύψος 1,00μ, μετά στρώση από συρματοκιβώτια πάτους 2,00μ και ύψος 1,00μ και κατόντη λιθορριπή από πλάτους 4,00μ και ύψος 1,00μ.

Γ. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος κατά την εκσκαφή της κοίτης και των πρανών από αστοχία εδάφους [υποχωρήσεις πρανών, ανατροπή μηχανημάτων
2. Πιθανός κίνδυνος κατά την φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής , πρόκλησης εργατικού ατυχήματος
Πιθανός κίνδυνος κατά την κατασκευή του σαρζανετ .
3. Πιθανός κίνδυνος λόγω της επαφής του έργου με τοπικούς δρόμους.
4. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από γραμμές διανομής της Δ.Ε.Η.

Δ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Κατά την εκσκαφή θεμελίων στη κοίτη θα υπάρχει βοηθός χειριστού για την μετά προσοχής εκτέλεση των εργασιών . Επίβλεψη σε όλη τη διάρκεια των εκσκαφών από αρμόδιο πρόσωπο, καθημερινή επιθεώρηση των πρανών της εκσκαφής. Οι εργαζόμενοι να φορούν προστατευτικά κράνη και υποδήματα ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας .

2. Απασχόληση μόνο αδειούχων χειριστών, απαγόρευση της παραμονής, χωρίς λόγο, προσωπικού μέσα στην τροχιά κίνησης των οχημάτων, οι κινήσεις προσέγγισης ανατρεπόμενων αυτοκινήτων θα γίνονται πάντα με τη βοήθεια κουμανταδόρων, τα οχήματα θα φέρουν καθρέπτες και από τις δύο πλευρές και θα εκπέμπουν ηχητικά

σήματα όπισθεν, αναγραφή του μέγιστου ωφέλιμου φορτίου, έλεγχος των ταχογράφων των οχημάτων, πινακίδες.

3. Κατά την κατασκευή του σαρζανετ, οι εργαζόμενοι να φορούν προστατευτικά κράνη και γάντια καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών. Τα υλικά – αντικείμενα – εργαλεία να τοποθετούνται με προσοχή στους χώρους εργασίας.

4. Οι εργασίες θα γίνονται με προσοχή ώστε να αποφευχθεί πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από γραμμές διανομής της Δ.Ε.Η. και όπου κρίνεται απαραίτητο θα γίνεται μετατόπιση των στηλών της Δ.Ε.Η. από εξειδικευμένα συνεργεία.

Ε. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου. Θα απαγορεύεται η είσοδος και κυκλοφορία πεζών εντός του εργοταξίου, ξένων ασχέτων προς τις εργασίες εντός αυτού. Θα τοποθετηθεί πινακίδα στην είσοδο του εργοταξίου με την πληροφορία «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ».

2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός εργοταξίου

Λόγω ύπαρξης στενότητας χώρου η κυκλοφορία οχημάτων εντός αυτού θα γίνεται με προσοχή προς μεταφορά υλικών και εφοδίων, εργαλείων για την απόθεση των ως άνω η την αποκομιδή μπαζών. Θα απαγορεύεται η είσοδος και η κυκλοφορία των πεζών εντός του εργοταξίου , ξένων ασχέτων προς τις εργασίες εντός αυτού.

3. Χώροι υγιεινής εστίασης & πρώτων βοηθειών

Θα τοποθετηθεί προκατασκευασμένο W .C. για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων. Εντός του εργοταξίου θα υπάρχει προκατασκευασμένος οικίσκος, ο οποίος θα χρησιμοποιείται ως χώρος ένδυσης εστίασης και πρώτων βοηθειών με το απαιτούμενο μικρό φαρμακείο. Ο παραπάνω οικίσκος θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ, 11-01-2018

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ, 11-01-2018

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΡΑΧΡΗΣΤΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. 9422/ Ξ-ΔΤΕ- 188 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

ΞΑΝΘΗ, 18-01-2018

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ

ΧΡΥΣΑΝΑ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ