

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

[Π.Δ. 305/96 Άρθρο 3 παρ.3,4,5,6,8,9,10]

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :
**«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ
ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΟΣΥΝΘΟ»**

Φορέας κατασκευής του έργου: Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.100.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΚΟΣΥΝΘΟ
2. Δ/ΝΣΗ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
4. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.: ΣΤΕΛΛΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

A. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.

Ενότητας Ξάνθης.

Σκοπός του έργου είναι η αντιπλημμυρική προστασία του κεντρικού χειμάρρου Κιμμερίων. Η μελέτη αποτελεί τμήμα της διευθέτησης του κεντρικού Χειμάρρου Κιμμερίων και συγκεκριμένα εκτίνεται μεταξύ της σιδηροδρομικής γέφυρας μέχρι την εκβολή του στον ποταμό Κόσυνθο, σε μήκος περίπου 2.120,34 μέτρα.

Η διευθέτηση του χειμάρρου γίνεται με χρήση ανοικτής διατομής, με όχθες επενδεδυμένες με συρματοκιβώτια και κοίτη από λιθορριπή σταθεροποιημένη με ουδούς από συρματοκιβώτια.

Οι όχθες επενδύονται με συρματοκιβώτια διαστάσεων πάχους 50 cm μέχρι ύψους 3.14m. Το ύψος αυτό εξασφαλίζεται με την διαγώνια τοποθέτηση δύο συρματοκιβωτίων διαστάσεων 0,50x1,00x3,00 ανά κοίτη. Στη βάση των επενδεδυμένων οχθών κατασκευάζεται βάση από συρματοκιβώτια πάχους 2.00 m και ύψους 1,00μ.

Για τον περιορισμό της διάβρωσης της κοίτης από τυχόν υπερβάσεις των επιτρεπόμενων ταχυτήτων κατασκευάζονται κάθετοι ουδοί, ώστε η τυχόν διάβρωση να έχει περιορισμένο μήκος στη κοίτη. Στο συγκεκριμένο τμήμα διευθέτησης θα κατασκευαστούν επτά (7) ουδοί. Οι ουδοί θα αποτελούνται ανάντη από λιθορριπή πλάτους 2,00μ και ύψος 1,00μ, μετά στρώση από συρματοκιβώτια πάτους 2,00μ και ύψος 1,00μ και κατόντη λιθορριπή από πλάτους 4,00μ και ύψος 1,00μ.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ

- Πιθανός κίνδυνος κατά την εκσκαφή της κοίτης και των πρανών από αστοχία εδάφους [υποχωρήσεις πρανών, ανατροπή μηχανημάτων]
- Πιθανός κίνδυνος κατά την φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής, πρόκλησης εργατικού ατυχήματος
- Πιθανός κίνδυνος κατά την κατασκευή του σαρζανετ
- Πιθανός κίνδυνος λόγω της επαφής του έργου με τοπικούς δρόμους.
- Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από γραμμές διανομής της Δ.Ε.Η.

ΣΧΕΔΙΑ

Μετά την ολοκλήρωση του έργου στον Φ.Α.Υ. θα προσαρτηθούν τοπογραφικό διάγραμμα όπου έγιναν όλες οι εργασίες και σχέδια όλων των τεχνικών.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 1) Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στην κατασκευή του παραπάνω έργου.
- 2) Των θέσεων δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης:
Δεν απαιτούνται.
- 3) Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου. Δεν απαιτούνται.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ, 11- 01 -2018

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ, 11- 01 -2018
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΡΑΧΡΗΣΤΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ.9422/ Ξ-ΔΤΕ- 188
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

ΞΑΝΘΗ, 18 - 01 -2018
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ

ΧΡΥΣΑΝΑ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ