



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ:** «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ –  
ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
2012ΕΠ03100000)»

**ΥΠΟΕΡΓΟ:** «**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ**»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :** ΣΑΕΠ 531 (Κ.Α.Ε.  
2014ΕΠ53100006)

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)**  
**ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 2.000.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)**

## **Σ Χ Ε Δ Ι Ο   Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ   Κ Α Ι   Υ Γ Ε Ι Α Σ**

**Π.Δ. 305/96 ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡ. 3.4.5.6.8.9.10**

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

- ΕΡΓΟ** : «Ασφαλτοστρώσεις οδικού δικτύου ΠΕ Ξάνθης»
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ** : Εθνική Οδός Νο 2, Τμήμα Ξάνθη – Πόρτο Λάγο, Π.Ε.  
Ξάνθης, Περιφέρεια ΑΜ-Θ
- ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ** : Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ** :
- ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Σ.Α.Υ.** : Κοντομήτρος Χρήστος, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.
- ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** : Σύμφωνα με την ακόλουθη τεχνική περιγραφή εργασιών

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Σκοπός του έργου η πραγματοποίηση ασφαλτοστρώσεων, με τελική αντιολισθηρή στρώση σε εκτεταμένα τμήματα της Εθνικής Οδού Νο 2 με παράλληλη βελτίωση των παράπλευρων επιφανειών (ερείσματα). Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο τμήμα Πόρτο Λάγο – Ξάνθης και ειδικότερα :

### **ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Θα γίνουν επεμβάσεις σε πέντε (5) διακριτά τμήματα του καταστρώματος της οδού και συγκεκριμένα (από Πόρτο Λάγο προς Ξάνθη):

- 1<sup>ο</sup> τμήμα, Αλυκές – κόμβος οικισμού Ν. Κεσσάνης
- 2<sup>ο</sup> τμήμα, Κόμβος Ποταμιάς
- 3<sup>ο</sup> τμήμα, έξοδος οικισμού Κουτσού
- 4<sup>ο</sup> τμήμα, κόμβος οικισμού Κουτσού
- 5<sup>ο</sup> τμήμα, είσοδος οικισμού Κουτσού – παλιό βενζινάδικο

Οι προβλεπόμενες εργασίες στα ανωτέρω 5 τμήματα περιλαμβάνουν, συνοπτικά, την απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου αυτό συναρμόζει με σταθερές κατασκευές π.χ. κρασπεδόρειθρα στις νησίδες των κόμβων, διάστρωση ασφαλικής στρώσης όπου αυτό απαιτείται για την προσαρμογή των κλίσεων, διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης 4εκ. σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, η εκατέρωθεν συντήρηση ή η εκ νέου διαμόρφωση ερεισμάτων πλάτους 1,00μ. και η επαναδιαγράμμιση με συνεχόμενη οριογραμμή και ενδιάμεση διπλή διαχωριστική ή διακεκομμένη. Στις εργασίες διαγράμμισης περιλαμβάνεται και η επαναδιαμόρφωση των απαιτούμενων διαμορφώσεων στους κόμβους. Σε όλο το μήκος των ερεισμάτων θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες οδού ενώ περιμετρικά των κρασπεδόρειθρων θα τοποθετηθούν μάτια γάτας

(ανακλαστήρες). Η συνολική επιφάνεια αντιολισθηρής στρώσης προϋπολογίζεται στις 100.000,00 τ.μ. περίπου.

#### **ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ**

Θα γίνουν επεμβάσεις σε δυο (2) διακριτά τμήματα του καταστρώματος της οδού και συγκεκριμένα (από Πόρτο Λάγο προς Ξάνθη):

- 6<sup>ο</sup> τμήμα, ευθεία ΤΕΞΑΝ (παλιό βενζινάδικο-είσοδος οικισμού Βαφέικων)
- 7<sup>ο</sup> τμήμα, έξοδος οικισμού Βαφέικων – Fresh Co

Οι προβλεπόμενες εργασίες στα ανωτέρω 2 τμήματα περιλαμβάνουν είναι ανάλογες με τις εργασίες στην αρχική σύμβαση, δηλαδή θα γίνει απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου αυτό συναρμόζει με σταθερές κατασκευές π.χ. κρασπεδόρειθρα στις νησίδες των κόμβων, διάστρωση ασφαλτικής στρώσης όπου αυτό απαιτείται για την προσαρμογή των κλίσεων, διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης 4εκ. σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, η εκατέρωθεν συντήρηση ή η εκ νέου διαμόρφωση ερεισμάτων πλάτους 1,00μ. και η επαναδιαγράμμιση με συνεχόμενη οριογραμμή και ενδιάμεση διπλή διαχωριστική ή διακεκομμένη. Επιπλέον, στην περιοχή του κόμβου με την Εγνατία Οδό θα γίνει αποξήλωση παλαιών στηθαίων ασφαλείας, τοποθέτηση νέων ενώ στις εργασίες ασφαλτροστρώσης περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση πλέγματος ενίσχυσης των ασφαλτικών στρώσεων σε μια περιοχή επιφάνειας 5.700 τ.μ. περίπου. Η συνολική επιφάνεια αντιολισθηρής στρώσης προϋπολογίζεται στις 90.000,00 τ.μ. περίπου.

## **Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ**

1. Πιθανός κίνδυνος τραυματισμών του προσωπικού, κατά την διάρκεια των εργασιών επί του οδοστρώματος, από την παράπλευρα διερχόμενη κυκλοφορία.
2. Πιθανός κίνδυνος τραυματισμών του προσωπικού, κατά την διάρκεια των εργασιών επί του οδοστρώματος, από τους ελιγμούς των φορτηγών για την εκφόρτωση των υλικών επίστρωσης και την διάστρωσή τους από το ειδικό μηχάνημα (finisher).
3. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από υπογείως διερχόμενα καλώδια που έχουν τοποθετηθεί χωρίς τις προβλεπόμενες προδιαγραφές κυρίως από ιδιώτες (αγρότες) ή από τα εναέρια καλώδια της ΔΕΗ κατά την διάρκεια εκφόρτωσης με ανατροπή από τα φορτήγα αυτοκίνητα.

## **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

1. Οι εργαζόμενοι να φορούν προστατευτικά κράνη σε όλη την διάρκεια της εργασίας και εάν προκύψουν υπερυψωμένα επικίνδυνα σημεία να είναι προσδεδεδμένοι με ζώνες (αορτήρες) αυτόματες από με σταθερά σημεία.
2. Τα μικροϋλικά – αντικείμενα – εργαλεία εργασίας να τοποθετούνται με προσοχή στην περιοχή εργασίας και σίγουρα εκτός της περιοχής κίνησης και ελιγμών των τροχοφόρων μηχανημάτων.
3. Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2 μέτρα από το δίκτυο της Δ.Ε.Η. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανός, αντλία σκυροδέματος κλπ.).
4. Θα χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, κομπρεσέρ κλπ) αλλά και ειδικός ρουχισμός με ανακλαστικά στοιχεία.
5. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών.
6. Θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην υπάρξει κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά τις μεταφορές.
7. Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την Νομοθεσία Π.Δ. 305/96 (αρ. 7-9), Ν.3669/08 (αρ. 37 παρ.7), Ν. 3850/10 (αρ. 42).

## **Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ**

1. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ – ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.  
Το εργοτάξιο θα βρίσκεται κατά μήκος της Εθνικής Οδού και θα μετακινείται αναλόγως της προόδου των εργασιών, ενώ κάθε φορά θα οροθετείται κατάλληλα από πινακίδες σήμανσης, φανούς κλπ τα οποία θα προβλέπονται στην έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.  
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό. Θα τοποθετηθεί πινακίδα στην είσοδο του εργοταξίου με την πληροφορία “ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ”
3. ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ.  
Τα υλικά κατασκευής θα προσκομίζονται καθημερινά στους χώρους του εργοταξίου και θα ενσωματώνονται (διάστρωση). Σε συγκεκριμένη θέση εντός κάδων και εκτός του εργοταξίου θα συσσωρεύονται τα μπάζα (υπολείμματα σοβάδων, τούβλων, σωλήνων, τσιμεντοσάκκων, χαρτοκιβωτίων κλπ.) και κατά τακτά χρονικά διαστήματα θα απομακρύνονται. Η αποκομιδή των άχρηστων υλικών θα γίνεται είτε με μηχανικά μέσα, είτε με μονότροχα καροτσάκια, είτε με τα χέρια αν απαιτείται και θα μεταφέρονται σε χώρους όπου γίνεται οργανωμένη συγκέντρωση και διάθεση απορριμμάτων.
4. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.  
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.
5. ΧΩΡΟΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.  
Θα υπάρχει φαρμακείο πρώτων βοηθειών.

**Ο Συντάκτης**

Ξάνθη, 29.11.2017

**Κοντομήτρος Χρήστος**  
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων

Ξάνθη, 29.11.2017

**Γκούμα Μαρία**  
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**

Με την υπ' αριθμ. 169555/Ξ-ΔΤΕ-4438/29.11.2017 ΑΠΟΦΑΣΗ  
της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης  
Η Προϊσταμένη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων

**Λάμπρου Χρυσάνα**  
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός