



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ –
ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2012ΕΠ03100000)»**

**ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΕΠ 531 (Κ.Α.Ε.
2014ΕΠ53100006)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)
ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 2.000.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Π.Δ. 305/96 ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡ. 3.7.8.9.10.11

Α. ΓΕΝΙΚΑ

- ΕΡΓΟ** : «Ασφαλτοστρώσεις οδικού δικτύου ΠΕ Ξάνθης»
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ** : Εθνική Οδός Νο 2, Τμήμα Ξάνθη – Πόρτο Λάγο, Π.Ε. Ξάνθης, Περιφέρεια ΑΜ-Θ
- ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ** : Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ** :
- ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Σ.Α.Υ.** : Κοντομήτρος Χρήστος, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.
- ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** : Σύμφωνα με την ακόλουθη τεχνική περιγραφή εργασιών

Β. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:** Η συνημμένη τεχνική περιγραφή εργασιών.
- ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:** Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων που επισυνάπτεται.
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:** Οι τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- ΣΧΕΔΙΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ:** Η μελέτη του έργου συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, προκειμένου να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην οδό λόγω βαριάς χρήσης και να βελτιωθεί το παρεχόμενο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στους χρήστες της. Θα προσαρτηθούν στο Φ.Α.Υ. με τη μορφή παραρτήματος τα κατασκευαστικά σχέδια του έργου, μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσής του.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του έργου η πραγματοποίηση ασφαλτοστρώσεων, με τελική αντιολισθηρή στρώση σε εκτεταμένα τμήματα της Εθνικής Οδού Νο 2 με παράλληλη βελτίωση των παράπλευρων επιφανειών (ερείσματα). Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο τμήμα Πόρτο Λάγο – Ξάνθης και ειδικότερα :

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Θα γίνουν επεμβάσεις σε πέντε (5) διακριτά τμήματα του καταστρώματος της οδού και συγκεκριμένα (από Πόρτο Λάγο προς Ξάνθη):

- 1^ο τμήμα, Αλυκές – κόμβος οικισμού Ν. Κεσσάνης
- 2^ο τμήμα, Κόμβος Ποταμιάς
- 3^ο τμήμα, έξοδος οικισμού Κουτσού
- 4^ο τμήμα, κόμβος οικισμού Κουτσού
- 5^ο τμήμα, είσοδος οικισμού Κουτσού – παλιό βενζινάδικο

Οι προβλεπόμενες εργασίες στα ανωτέρω 5 τμήματα περιλαμβάνουν, συνοπτικά, την απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου αυτό συναρμόζει με σταθερές κατασκευές π.χ. κρασπεδόρειθρα στις νησίδες των κόμβων, διάστρωση ασφαλικής στρώσης όπου αυτό απαιτείται για την προσαρμογή των κλίσεων, διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης 4εκ. σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, η εκατέρωθεν συντήρηση ή η εκ νέου διαμόρφωση ερεισμάτων πλάτους 1,00μ. και η επαναδιαγράμμιση με συνεχόμενη οριογραμμή και ενδιάμεση διπλή διαχωριστική ή διακεκομμένη. Στις εργασίες διαγράμμισης περιλαμβάνεται και η επαναδιαμόρφωση των απαιτούμενων διαμορφώσεων στους κόμβους. Σε όλο το μήκος των ερεισμάτων θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες οδού ενώ περιμετρικά των κρασπεδόρειθρων θα τοποθετηθούν μάτια γάτας (ανακλαστήρες). Η συνολική επιφάνεια αντιολισθηρής στρώσης προϋπολογίζεται στις 100.000,00 τ.μ. περίπου.

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ

Θα γίνουν επεμβάσεις σε δυο (2) διακριτά τμήματα του καταστρώματος της οδού και συγκεκριμένα (από Πόρτο Λάγο προς Ξάνθη):

- 6^ο τμήμα, ευθεία ΤΕΞΑΝ (παλιό βενζινάδικο-είσοδος οικισμού Βαφέικων)
- 7^ο τμήμα, έξοδος οικισμού Βαφέικων – Fresh Co

Οι προβλεπόμενες εργασίες στα ανωτέρω 2 τμήματα περιλαμβάνουν είναι ανάλογες με τις εργασίες στην αρχική σύμβαση, δηλαδή θα γίνει απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου αυτό συναρμόζει με σταθερές κατασκευές π.χ. κρασπεδόρειθρα στις νησίδες των κόμβων, διάστρωση ασφαλικής στρώσης όπου αυτό απαιτείται για την προσαρμογή των κλίσεων, διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης 4εκ. σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, η εκατέρωθεν συντήρηση ή η εκ νέου διαμόρφωση ερεισμάτων πλάτους 1,00μ. και η επαναδιαγράμμιση με συνεχόμενη οριογραμμή και ενδιάμεση διπλή διαχωριστική ή διακεκομμένη. Επιπλέον, στην περιοχή του κόμβου με την Εγνατία Οδό θα γίνει αποξήλωση παλαιών στηθαίων ασφαλείας, τοποθέτηση νέων ενώ στις εργασίες ασφαλτροστρώσης περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση πλέγματος ενίσχυσης των ασφαλικών στρώσεων σε μια περιοχή επιφάνειας 5.700 τ.μ. περίπου. Η συνολική επιφάνεια αντιολισθηρής στρώσης προϋπολογίζεται στις 90.000,00 τ.μ. περίπου.

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του.

- Στα πλαίσια των τεχνικών ελέγχων του έργου, αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα λόγω φθοράς ή λόγω ατυχήματος, πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.
- Η συντήρηση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση) θα γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μόνο από εξειδικευμένους τεχνίτες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Η συντήρηση της κατακόρυφης σήμανσης καθώς και των στηθαίων ασφαλείας θα γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μόνο από εξειδικευμένους τεχνίτες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι ανωτέρω έλεγχοι και οι συντηρήσεις θα γίνονται από τους χρήστες του κτιρίου.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο.

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου. (Το έργο θεωρείται μικρό.)

1. Ιδιαίτερες στατικές μελέτες: Όχι
2. Δίκτυα προστασίας: Όχι
3. Θέσεις υλικών: Δίπλα στο έργο.
4. Ζώνες κινδύνου: Όχι.

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.

Ο Συντάκτης

Ξάνθη, 29.11.2017

Κοντομήτρος Χρήστος
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
Ξάνθη, 29.11.2017

Γκούμα Μαρία
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την υπ' αριθμ. 169555/Ξ-ΔΤΕ-4438/29.11.2017 ΑΠΟΦΑΣΗ
της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων

Λάμπρου Χρυσάνα
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός