

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
& ΥΓΕΙΑΣ**

Τίτλος του έργου: :

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ»,**

ΥΠΟΕΡΓΟ: :«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠ.Ο.7 - ΟΔΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ»

χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 031,
Κ.Α.Ε. :2013ΕΠ03100002,

με εγκεκριμένη πίστωση 70.00,000 € για το 2018 και προϋπολογισμό 69.000,00 €

Φορέας κατασκευής του έργου: Δ.Τ.Ε.- Π.Ε. Ξάνθης.

**Υπόχρεος εκπόνησης Σ.Α.Υ. : ΜΑΥΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ξάνθη

11-07-2018

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ», ΥΠΟΕΡΓΟ: :«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠ.Ο.7 - ΟΔΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ» χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 031, Κ.Α.Ε. :2013ΕΠ03100002 , με εγκεκριμένη πίστωση 70.00,000 € για το 2018 και προϋπολογισμό 69.000,00 €
2. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
3. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤ : Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: **ΜΑΥΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.**

Β. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Τεχνική Περιγραφή

Σκοπός του έργου είναι η κατασκευή των εγκαταστάσεων του οδικού φωτισμού στους δύο (2) κόμβους επί της Επαρχιακής Οδού 7 με το οδικό δίκτυο που οδηγεί στον οικισμό της Κρεμαστής.

Συγκεκριμένα η εγκατάσταση περιλαμβάνει:

- την τοποθέτηση δύο (2) κιβωτίων ηλεκτρικής διανομής -πίλλαρ μετά των πινάκων και των οργάνων τους (ένα σε κάθε κόμβο),
- την τοποθέτηση δέκα έξι (16) σιδηροιστών οδικού φωτισμού ύψους 10 μέτρων (οκτώ σε κάθε κόμβο), σε αποστάσεις ανά 30m περίπου μεταξύ τους,
- την τοποθέτηση δέκα έξι (16) φωτιστικών σωμάτων τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) 110-150 W (οκτώ σε κάθε κόμβο),
- την κατασκευή υπογείου δικτύου σωληνώσεων το οποίο θα ξεκινάει από τα πίλλαρ και θα καταλήγει στο τελευταίο φωτιστικό, εντός του οποίου θα διέρχονται οι αγωγοί τροφοδοσίας των φωτιστικών,
- όλους τους διερχόμενους αγωγούς τροφοδοσίας εντός των υπογείων σωληνώσεων, εντός των φωτιστικών σωμάτων και των πινάκων μαζί με τις συνδέσεις τους,
- τους αγωγούς και τις πλάκες γειώσεως,
- την κατασκευή βάσεων για την στήριξη των ιστών και των πίλλαρ,
- τα φρεάτια επισκέψεως με διπλά χυτοσιδηρά καλύμματα,
- τομές του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη και τοποθέτηση σιδηροσωλήνων 4" (πράσινη ετικέτα) για την διέλευση των αγωγών στα σημεία που τα δίκτυα διέρχονται από το οδόστρωμα και αποκατάσταση αυτού,
- παράδοση της εγκατάστασης σε πλήρη λειτουργία.

2. Περιγραφή Φάσεων Εργασιών

Σε πρώτη φάση γίνεται η εκσκαφή των τάφρων για την τοποθέτηση των σωληνώσεων διέλευσης καλωδίων, των φρεατίων και της θεμελίωσης των ιστών φωτισμού, στη συνέχεια η προμήθεια και τοποθέτηση των σωλήνων διέλευσης, η προμήθεια και τοποθέτηση των καλωδίων, η προκατασκευή ή επιτόπου κατασκευή και τοποθέτηση των βάσεων έδρασης των ιστών φωτισμού, η τοποθέτηση του αγωγού γείωσης και των πλακών γείωσης, η προκατασκευή και τοποθέτηση των φρεατίων επίσκεψης και έλξης των καλωδίων, η προκατασκευή και τοποθέτηση των πίλλαρ, η προμήθεια και εγκατάσταση των ιστών οδοφωτισμού, βραχιόνων, φωτιστικών σωμάτων, λαμπτήρων, συσκευών ελέγχου λειτουργίας καθώς και άλλων εξαρτημάτων απαιτούμενων για των φωτισμό οδών, όλες οι δοκιμές καλής λειτουργίας της εγκατάστασης.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα και με τα χέρια ή χειροκίνητα εργαλεία.

ΤΜΗΜΑ Β

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Πιθανός κίνδυνος τραυματισμών του προσωπικού, κατά την διάρκεια των εργασιών επί του οδοστρώματος, από την παράπλευρα διερχόμενη κυκλοφορία.
2. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών (π.χ. κοπή υπογείως διερχομένων καλωδίων κατά τη διάρκεια εκσκαφών, ή επαφή με εναέρια καλώδια της ΔΕΔΔΗΕ κατά την διάρκεια εργασίας με καλαθοφόρο όχημα).
3. Πιθανός κίνδυνος από πτώση προσωπικού κατά την εκτέλεση εργασίας σε ύψος.

ΤΜΗΜΑ Γ

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Οι εργαζόμενοι να φορούν προστατευτικά κράνη σε όλη την διάρκεια της εργασίας και εάν προκύψουν υπερυψωμένα επικίνδυνα σημεία να είναι προσδεδμεμένοι με ζώνες (αορτήρες) αυτόματες από με σταθερά σημεία.
2. Τα μικροϋλικά – αντικείμενα – εργαλεία εργασίας να τοποθετούνται με προσοχή στην περιοχή εργασίας και σίγουρα εκτός της περιοχής κίνησης και ελιγμών των τροχοφόρων μηχανημάτων.
3. Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 5 μέτρα από το δίκτυο της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (ανυψωτικά, αντλία σκυροδέματος κλπ.).
4. Θα χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, κομπρεσέρ κλπ) αλλά και ειδικός ρουχισμός με ανακλαστικά στοιχεία.
5. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών.
6. Θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην υπάρξει κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά τις μεταφορές.
7. Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την Νομοθεσία Π.Δ. 305/96 (αρ. 7-9), Ν.3669/08 (αρ. 37 παρ.7), Ν. 3850/10 (αρ. 42).

ΤΜΗΜΑ Δ

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ .

1. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.
Η πρόσβαση στο εργοτάξιο θα γίνεται με άνεση μέσω των οδών που υπάρχουν. Άλλωστε περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου.
2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.
Δεν απαιτείται μέριμνα λόγω του μικρού αριθμού οχημάτων και πεζών.
3. ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ.
Τα υλικά θα αποθηκεύονται σε αποθηκευτικό χώρο πλησίον του εργοταξίου. Η αποκομιδή των άχρηστων υλικών θα γίνεται με μηχανικά μέσα.
4. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

5. ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Υπάρχει φαρμακείο πρώτων βοηθειών. Επίσης υπάρχει αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας και άμεσης μετακίνησης.

ΤΜΗΜΑ Ε

Ε. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ν. 1568/85, Π.Δ. 1073/81, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 17/96
Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 89/99, 149/06, Π.Δ. 159/99, Π.Δ. 175/97, Π.Δ. 212/06, Π.Δ. 304/96
Υ. Α. 130646/84. καθώς και τα αναφερόμενα στα άρθρα 42 και 43 του τεύχους της Ε.Σ.Υ. του παραπάνω έργου.

Η Συντάξασα

Ξάνθη, 11-07-2018

Μαύρου Αναστασία
Ηλ/γος Μηχανικός,

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
Ξάνθη, 11-07-2018

Γκούμα Μαρία
Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την υπ' αριθμ.106138/Ξ-ΔΤΕ- 2996/11-07-2018 ΑΠΟΦΑΣΗ
της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων

Λάμπρου Χρυσάνα
Πολιτικός Μηχανικός