

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

& ΥΓΕΙΑΣ

Τίτλος του έργου: «Συντήρηση οδού από Λουτρά Θερμών έως Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.»

Φορέας του έργου: Δ.Τ.Ε.-Π.Ε. Ξάνθης

**Υπόχρεος εκπόνησης Φ.Α.Υ. : ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.**

Ξάνθη 5 - 7 - 2017

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδού από Λουτρά Θερμών έως Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.»
2. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
3. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤ : Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
- 4.ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ με ΕΡ. ΕΡΓΟΥ:163601004 ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ – ΑΠΟ ΤΕΛΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, με εγκεκριμένη πίστωση 100.00,000 € για το 2017 και αφορά την εκτέλεση του έργου της επικεφαλίδας.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σκοπός του έργου είναι η αποσυμφόρηση του αγκυρωμένου χαλύβδινου συρματοπλέγματος από βραχώδη υλικά- καταπτώσεις, που έχουν συσσωρευτεί από την περίοδο κατασκευής του και η κατασκευή δύο τοίχων αντιστήριξης σε σημεία του δρόμου όπου από τα νερά της βροχής έχει υποχωρήσει το οδόστρωμα .

Ειδικότερα : 1)θα αποσυνδεθεί- απαγκιστρωθεί το υπάρχον πλέγμα σε μήκος περίπου 1500μ ,θα αρθούν οι καταπτώσεις και τα βραχώδη υλικά που έχουν συσσωρευτεί , θα καθαριστούν τα πρηνή από υλικά χαλαρά έτοιμα προς αποκόλληση και θα μεταφερθούν σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία , θα καθαρισθεί ο χώρος με ιδιαίτερη προσοχή και μέριμνα από τον ανάδοχο στην σήμανση –προσπελασιμότητα και ασφάλεια τόσο για το απασχολούμενο προσωπικό όσο και των διερχομένων .

2)για την προστασία περαιτέρω υποχώρησης του οδοστρώματος θα κατασκευασθούν δύο (2) τοίχια περί τα 15 μ μήκους έκαστο και ύψους περίπου 3μ

Γ. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος κατά την εκσκαφή της κοίτης και των πρηνών από αστοχία εδάφους [κατολισθήσεις , υποχωρήσεις πρηνών, ανατροπή μηχανημάτων]
2. Πιθανός κίνδυνος κατά την κατασκευή του τοιχίου ,ήτοι με την τοποθέτηση ξυλοτύπων και σιδηρού σπλισμού
3. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από γραμμές διανομής της Δ.Ε.Η.
4. Σχέδια
Μετά την ολοκλήρωση του έργου στον Φ.Α.Υ. θα προσαρτηθούν τα σχέδια του έργου όπως αυτό κατασκευάστηκε

Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 1) Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο.
- 2) Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου. **(το έργο θεωρείται μικρό.)**
- 3) Των θέσεων δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, θέρμανσης :
θα γίνουν επί των σχεδίων κατά την ολοκλήρωση του έργου.

Ε. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 1) **Εργασίες** : Θα γίνουν με τη χρήση ικριωμάτων σε όλο το μήκος του έργου.
Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέρα από τους συνήθεις.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 5-7-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΞΑΝΘΗ 5-7-2017
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. 89152 /Ξ-ΔΤΕ-2270/5-7-17
ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Τ.Ε.Π.Ε.ΞΑΝΘΗΣ
ΞΑΝΘΗ 5-7-2017

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΥΣΑΝΑ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ