

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

& ΥΓΕΙΑΣ

Τίτλος του έργου: **«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ», ΥΠΟΕΡΓΟ:«ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ ΕΤΟΥΣ 2017» χρηματοδοτούμενο** από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 531, Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006 , με εγκεκριμένη πίστωση 600.00,000 € για το 2018

Φορέας του έργου: Δ.Τ.Ε.-Π.Ε. Ξάνθης

Υπόχρεος εκπόνησης Φ.Α.Υ. : ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

Ξάνθη 21 - 10 - 2018

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: «**ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ**», ΥΠΟΕΡΓΟ: «**ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ ΕΤΟΥΣ 2017**» χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 531, Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006 , με εγκεκριμένη πίστωση 600.00,000 € για το 2018
2. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
3. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤ : Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του Προγράμματος ΣΑΕΠ 531, Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006, με εγκεκριμένη πίστωση 600.00,000 € για το 2018 και αφορά την εκτέλεση του έργου της επικεφαλίδας.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σκοπός του έργου είναι η συντήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης ΠΑΜΘ και συγκεκριμένα, η κοπή βλάστησης για την αποκατάσταση της ορατότητας, η επισκευή τμημάτων οδοστρώματος και η επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα, ο καθαρισμός των τάφρων απορροής, ο καθαρισμός ερεισμάτων από χόρτα για την αποκατάσταση της ροής των ομβρίων σε τμήματα του οδικού δικτύου της Π.Ε. Ξάνθης – ΠΑΜΘ, ο καθαρισμός και η συντήρηση οχετών, ή άρση καταπτώσεων όπου απαιτηθεί, η συντήρηση και η αποκατάσταση κιγκλιδωμάτων, η κατασκευή μικρών τεχνικών όπου απαιτηθεί, η σήμανση, η αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, ο οδοφωτισμός σε κάθε επικίνδυνο σημείο του οδικού δικτύου της Π.Ε. Ξάνθης – ΠΑΜΘ.

Η Μελέτη καλύπτει μέρος των αναγκών συντήρησης του οδικού δικτύου της Π.Ε. Ξάνθης – ΠΑΜΘ για ένα έτος.

Γ. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος κατά την εκσκαφή της κοίτης και των πρηνών από αστοχία εδάφους [κατολισθήσεις , υποχωρήσεις πρηνών, ανατροπή μηχανημάτων]
2. Πιθανός κίνδυνος κατά την κατασκευή του τοιχίου ,ήτοι με την τοποθέτηση ξυλοτύπων και σιδηρού οπλισμού
3. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από γραμμές διανομής της Δ.Ε.Η.
4. Σχέδια
Μετά την ολοκλήρωση του έργου στον Φ.Α.Υ. θα προσαρτηθούν

τα σχέδια του έργου όπως αυτό κατασκευάστηκε

Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 1) Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο.
- 2) Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου. **(το έργο θεωρείται μικρό.)**
- 3) Των θέσεων δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, θέρμανσης :
θα γίνουν επί των σχεδίων κατά την ολοκλήρωση του έργου.

Ε. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 1) **Εργασίες** : Θα γίνουν με τη χρήση ικριωμάτων σε όλο το μήκος του έργου.
Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων πέρα από τους συνήθεις.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 21-10-17

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΞΑΝΘΗ 21-10-17
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Τ.Ε.

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ.164972/Ε-ΔΤΕ-4328/21-10-17

ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Τ.Ε.Π.Ε.ΞΑΝΘΗΣ

ΞΑΝΘΗ 21-10-17

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΡΥΣΑΝΑ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ