

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
& ΥΓΕΙΑΣ**

Τίτλος του έργου: :

**«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ»,**

**ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ ΕΤΟΥΣ  
2017»**

χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 531,  
Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006,  
με εγκεκριμένη πίστωση 400.00,000 € για το 2018

**Φορέας κατασκευής του έργου: Δ.Τ.Ε.- Π.Ε. Ξάνθης.**

**Υπόχρεος εκπόνησης Σ.Α.Υ. : ΜΑΥΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ξάνθη 21 -03-2018**

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

### ΤΜΗΜΑ Α

#### Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΡΓΟ: «**ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ**», ΥΠΟΕΡΓΟ: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ ΕΤΟΥΣ 2017**» χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Α.Μ.Θ ΣΑΕΠ 531, Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006 , με εγκεκριμένη πίστωση 400.00,000 € για το 2018
2. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
3. ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤ : Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: **ΜΑΥΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.**

#### Β. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

##### 1. Τεχνική Περιγραφή

Σκοπός του έργου είναι η συντήρηση των η/μ εγκαταστάσεων του οδικού δικτύου Εθνικού και Επαρχιακού αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης ΠΑΜΘ και συγκεκριμένα, οι προς εκτέλεση προβλεπόμενες εργασίες είναι συνοπτικά οι ακόλουθες :

- α) Εργασίες προληπτικής και τακτικής συντήρησης. Περιλαμβάνεται ο τακτικός μηνιαίος έλεγχος των εγκαταστάσεων και η αντικατάσταση των φθαρμένων υλικών (καμένων λαμπτήρων, διακοπών, κλπ)
- β) Αποκατάσταση ζημιών από δυναμική αιτία ( όπως π.χ. πρόσκρουσης οχήματος ) είτε σε οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία δεν είναι δυνατόν να αποδοθεί άμεση ευθύνη στον συντηρητή, όπως π.χ. αν η ζημία προκλήθηκε από διαταραχές στην τάση του δικτύου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, από κεραυνούς, από ζημιές εκτέλεσης εργασιών από τρίτους (εκσκαφές ή παρόμοιου είδους δραστηριότητες ), δράση τρωκτικών, από βανδαλισμούς, κλοπές, κ.λ.π.
- γ) Βελτιώσεις και τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων εφόσον κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία του οδικού δικτύου.

Η Μελέτη καλύπτει μέρος των αναγκών συντήρησης του οδικού δικτύου της Π.Ε. Ξάνθης - ΠΑΜΘ για ένα έτος.

##### 2. Περιγραφή Φάσεων Εργασιών

Οπουδήποτε εμφανίζεται βλάβη, θα επεμβαίνει ο Ανάδοχος και θα την αποκαθιστά. Η αντικατάσταση θα γίνεται αφού πρώτα απομονωθεί η ηλεκτρική εγκατάσταση, αποξηλωθούν και απομακρυνθούν όλα τα παλαιά φθαρμένα υλικά και ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα και με τα χέρια ή χειροκίνητα εργαλεία.

### ΤΜΗΜΑ Β

#### Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Πιθανός κίνδυνος τραυματισμών του προσωπικού, κατά την διάρκεια των εργασιών επί του οδοστρώματος, από την παράπλευρα διερχόμενη κυκλοφορία.
2. Πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών (π.χ. κοπή υπογείως διερχομένων καλωδίων κατά τη διάρκεια εκσκαφών, ή επαφή με εναέρια καλώδια της ΔΕΔΔΗΕ κατά τη διάρκεια εργασίας με καλαθοφόρο όχημα).
3. Πιθανός κίνδυνος από πτώση προσωπικού κατά την εκτέλεση εργασίας σε ύψος.

## ΤΜΗΜΑ Γ

### Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Οι εργαζόμενοι να φορούν προστατευτικά κράνη σε όλη την διάρκεια της εργασίας και εάν προκύψουν υπερυψωμένα επικίνδυνα σημεία να είναι προσδεδμένοι με ζώνες (αορτήρες) αυτόματες από με σταθερά σημεία.
2. Τα μικρούλικα – αντικείμενα – εργαλεία εργασίας να τοποθετούνται με προσοχή στην περιοχή εργασίας και σίγουρα εκτός της περιοχής κίνησης και ελιγμών των τροχοφόρων μηχανημάτων.
3. Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 5 μέτρα από το δίκτυο της Δ.Ε.Η. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (ανυψωτικά, αντλία σκυροδέματος κλπ.).
4. Θα χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, κομπρεσέρ κλπ) αλλά και ειδικός ρουχισμός με ανακλαστικά στοιχεία.
5. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών.
6. Θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην υπάρξει κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά τις μεταφορές.
7. Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την Νομοθεσία Π.Δ. 305/96 (αρ. 7-9), Ν.3669/08 (αρ. 37 παρ.7), Ν. 3850/10 (αρ. 42).

## ΤΜΗΜΑ Δ

### Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ .

1. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.  
Η πρόσβαση στο εργοτάξιο θα γίνεται με άνεση μέσω των οδών που υπάρχουν. Άλλωστε περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου.
2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.  
Δεν απαιτείται μέριμνα λόγω του μικρού αριθμού οχημάτων και πεζών.
3. ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ.  
Τα υλικά θα αποθηκεύονται σε αποθηκευτικό χώρο πλησίον του εργοταξίου. Η αποκομιδή των άχρηστων υλικών θα γίνεται με μηχανικά μέσα.
4. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.  
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.
5. ΧΩΡΟΙ ΥΠΕΙΝΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Υπάρχει φαρμακείο πρώτων βοηθειών. Επίσης υπάρχει αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας και άμεσης μετακίνησης.

## **ΤΜΗΜΑ Ε**

### **Ε. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Ν. 1568/85, Π.Δ. 1073/81, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 17/96  
Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 89/99, 149/06, Π.Δ. 159/99, Π.Δ. 175/97, Π.Δ. 212/06, Π.Δ. 304/96  
Υ. Α. 130646/84. καθώς και τα αναφερόμενα στα άρθρα 42 και 43 του τεύχους της Ε.Σ.Υ. του παραπάνω έργου.

#### **Η Συντάξασα**

Ξάνθη, 21.03.2018

Μαύρου Αναστασία  
Ηλ/γος Μηχανικός,

#### **ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων  
Ξάνθη, 21.03.2018

Γκούμα Μαρία  
Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

#### **ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**

Με την υπ' αριθμ.43651/Ξ-ΔΤΕ-1301/ 21.03.2018 ΑΠΟΦΑΣΗ  
της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης  
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων

Λάμπρου Χρυσάνα  
Πολιτικός Μηχανικός