



Κωδικός εντύπου: Γ3

ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρ.8 ν.1599/1986 και άρθρο 3 παρ. 3 Ν.2690/1999)

ΜΕΡΟΣ Α' ΑΙΤΗΣΗ - ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ

η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή την αίτηση-δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν.1599/1986)

περιγραφή αιτήματος:

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣ :	Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ	αριθμός πρωτοκόλλου	ημερομηνία
		συμπληρώνονται από την υπηρεσία	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (φυσικά πρόσωπα)

όνομα :		επώνυμο :	
όνομα πατέρα :		επώνυμο πατέρα:	
όνομα μητέρας :		επώνυμο μητέρας:	
αριθμός δελτίου ταυτότητας :		Α.Φ.Μ. :	
ημερομηνία γέννησης :		τόπος γέννησης :	
τόπος κατοικίας :		οδός:	
		αριθ.:	T.K.:
τηλ. :		fax :	
		e-mail :	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων)

Α.Φ.Μ. :		επωνυμία :	
αριθμός καταστατικού :		ημ/νία επικ/σης καταστατικού:	
αριθμός και έτος ΦΕΚ/ΤΑΠΕΤ :			
έδρα :		οδός :	
		αριθ.:	T.K.:
δήμος :		νομός :	
τηλ. :		fax :	
		e-mail :	

ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ (για μη αυτοπρόσωπη κατάθεση αίτησης ή παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης)

Εξουσιοδοτώ το ΚΕΠ (άρθρο 31 Ν. 3013/2002) να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες (αναζήτηση δικαιολογητικών, κλπ) για τη διεκπεραίωση της υπόθεσής μου.

Εξουσιοδοτώ το παρακάτω αναγραφόμενο πρόσωπο να καταθέσει την παρούσα αίτηση για λογαριασμό μου και να παραλάβει την τελική διοικητική πράξη (διαγράφεται αντίστοιχα η ενέργεια για την οποία δεν δίδεται εξουσιοδότηση)

όνομα :		επώνυμο :	
ονοματεπώνυμο πατέρα:		αριθ. δελτίου ταυτότητας :	
τόπος κατοικίας :		οδός :	
		αριθ.:	T.K.:
τηλ. :		fax :	
		e-mail :	

σημείωση: 1) σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται εξουσιοδότηση στο παρόν έντυπο, τότε για την μη αυτοπρόσωπη κατάθεση ή παραλαβή απαιτείται προσκόμιση συμβολικού πληρεξουσίου ή εξουσιοδότησης με επικύρωση του γνησίου της υπογραφής από δημόσια υπηρεσία 2) Στις γκριζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.

ΜΕΡΟΣ Β'

1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

1. α. Το καύσιμο, η πραγματική ή η φορολογούμενη ισχύς του νέου κινητήρα να επιτρέπεται από τις, για κάθε περίπτωση, ισχύουσες διατάξεις.
β. Να είναι τεχνικά δυνατή η ασφαλής και λειτουργικά ορθή, σύμφωνα με τις ανάλογες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης, τοποθέτηση και συνεργασία του νέου κινητήρα, με τα υπόλοιπα συστήματα του αυτοκινήτου.* γ. Ο κυλινδρισμός και η πραγματική ισχύς του νέου κινητήρα θα πρέπει να προβλέπονται από το εργοστάσιο κατασκευής του αυτοκινήτου για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου, ή να περιλαμβάνονται μέσα στα όρια κυλινδρισμού και πραγματικής ισχύος που προβλέπονται από το εργοστάσιο κατασκευής, για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου.* δ. Είναι δυνατή η τοποθέτηση νέου κινητήρα του οποίου η πραγματική ισχύ και ο κυλινδρισμός δε μπορεί να διαφέρει παρά μόνο μέχρι 25%, σε σχέση με τα μεγέθη του αρχικού κινητήρα.
ε. Προκειμένου για αυτοκίνητα νέας ή αντιρρυπαντικής τεχνολογίας:
ι.) Το αυτοκίνητο με το νέο κινητήρα πρέπει να παρουσιάζει εκπομπές καυσαερίων ίσες ή μικρότερες από τα αντίστοιχα προς το νέο κυλινδρισμό του όρια που προβλέπονταν από τις ισχύουσες κατά την ταξινόμηση του οχήματος διατάξεις** ι.) Θα αντικατασταθούν, σύμφωνα με έγγραφη συναίνεση του εργοστασίου κατασκευής ή της επίσημου αντιπροσωπείας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής, όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου, που τυχόν επηρεάζονται από το νέο κινητήρα, όπως πέδησης, ανάρτησης, αντιρρύπανσης κ.λ.π, εφόσον στην έγγραφη συναίνεση του εργοστασίου κατασκευής ή της επίσημου αντιπροσωπείας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής, αναγράφονται τέτοιες προϋποθέσεις.*
2. Στη περίπτωση αντικατάστασης των κινητήρων, περιλαμβάνεται και η διασκευή των κινητήρων των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων, με αντικατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων τους, που θα έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση του κυλινδρισμού του κινητήρα. Η διασκευή αυτή είναι επιτρεπτή.***
3. Επιτρέπεται η διασκευή των κινητήρων των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων με αντικατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων τους, που θα έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της ιπποδύναμης ύστερα από έγγραφη συναίνεση του εργοστασίου κατασκευής των αυτοκινήτων ή της επίσημου αντιπροσωπείας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής των αυτοκινήτων. Η ως άνω διασκευή δε θεωρείται αντικατάσταση του κινητήρα.***

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η τοποθέτηση κινητήρα του ίδιου τύπου με αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας δεν θεωρείται αλλαγή κινητήρα

2 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΣΤ /20270/73(ΦΕΚ884/Β/31.7.73), όπως ισχύει.
2. ΥΑ 38349/3067/29.2-12.3.1996 (ΦΕΚ 147Β')
3. ΥΑ 30210/2414/1-17.11.1995 (ΦΕΚ 950Β')
4. Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285Α'), όπως ισχύει.
5. Ν. 1882/1990 (ΦΕΚ 43Α'), όπως ισχύει.
6. Ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82Α'), όπως ισχύει.
7. Ν. 3220/2004 (ΦΕΚ 15), άρθρο 27, όπως ισχύει
8. ΚΥΑ 1012568/120Β/Τ.κ Ε.Φ./2004 (ΦΕΚ 365/Β), όπως ισχύει

* Με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου τεχνολόγου μηχανολόγου μηχανικού

** Με πιστοποιητικό καυσαερίων το οποίο εκδίδεται από το εργαστήριο καυσαερίων του ΚΤΕΟ Ελληνικού

*** Για αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας απαιτείται και πιστοποιητικό καυσαερίων από το εργαστήριο καυσαερίων του ΚΤΕΟ Ελληνικού

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΟΔΗΓΙΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ:	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΕΙ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ
1. Αίτηση -υπεύθυνη δήλωση (το παρόν έντυπο)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Τιμολόγιο αγοράς κινητήρα ή δελτίο παροχής υπηρεσιών τοποθέτησης αυτού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Παραστατικό καταβολής ισχύοντος τέλους αδειας οχήματος από τράπεζα συμβεβλημένη με την αρμόδια Ν.Α.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου τεχνολόγου μηχανολόγου - μηχανικού στην οποία θα δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία του νέου κινητήρα και θα αποτυπώνεται ο τύπος του και ο αριθμός πλαισίου σύμφωνα με την 20270/73, όπως ισχύει	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Πιστοποιητικό καυσαερίων το οποίο εκδίδεται από την Δ/νση ΚΤΕΟ Ελληνικό και ισχύον ΔΤΕ ΚΤΕΟ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανολόγου-μηχανικού και του υπευθύνου λειτουργίας συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων που λειτουργεί νόμιμα, στις εγκαταστάσεις του οποίου έγιναν οι σχετικές εργασίες.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Επιστολή του εργοστασίου κατασκευής ή της επίσημου αντιπροσωπείας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής. Μπορεί να υποβληθεί η σχετική τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου τεχνολόγου μηχανολόγου - μηχανικού, με την οποία θα προσδιορίζονται τα συστήματα του αυτοκινήτου, που ενδέχεται να απαιτείται η αντικατάστασή των, εφόσον επηρεάζονται από το νέο κινητήρα και θα υπολογίζονται οι επί των αξόνων επιπτώσεις του νέου κινητήρα.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Παρατηρήσεις: Δικαιολογητικό 4: Το ποσό που πρέπει να καταβληθεί γνωστοποιείται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Δικαιολογητικό 6, 8: Απαιτείται για αυτοκίνητα νέας ή αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Δικαιολογητικό 7: Απαιτείται για διασκευή κινητήρων ή συστημάτων του αυτοκινήτου. Σημείωση: Στις γκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.</p>			

ΧΡΟΝΟΣ: Εξαρτάται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.

ΚΟΣΤΟΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας:

1. Να σας αποσταλεί με συστημένη επιστολή στη Διεύθυνση
2. Να την παραλάβετε ο ίδιος από την υπηρεσία μας
3. Να την παραλάβετε από άλλο σημείο
4. Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας
5. Να σας αποσταλεί με fax στον αριθμό

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (αρθρ.8 ν.1599/1986 και άρθρο 3 παρ.3 Ν.2690/1999)

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

α. Στο επιβατικό ή φορτηγό αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας εργοστασίου κατασκευής τύπου και τύπου κινητήρα και αριθμού πλαισίου με κυβισμό και πραγματικής ισχύς αντρυπαντικής τεχνολογίας για το οποίο έχει εκδοθεί το με αριθμό πιστοποιητικό καυσαερίων από τη Διεύθυνση ΤΕΟ του ΥΜΕ έγινε αντικατάσταση του κινητήρα με νέου τύπου κυβισμό πραγματική ισχύ στο συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων που λειτουργεί νόμιμα.

β. Ο νέος κινητήρας πληρεί τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1β, 1γ και τις με αριθμό 10061/772/95 απόφασης του Υπουργείου Μεταφορών.

γ. Θα αντικατασταθούν, σύμφωνα με έγγραφη συναίνεση του εργοστασίου κατασκευής ή της επίσημου αντιπροσωπίας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής, όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου που τυχόν επηρεάζονται από το νέο κινητήρα, όπως πέδησης, ανάρτησης, αντρυπάνσης κτλ, εφόσον στην έγγραφη συναίνεση του εργοστασίου κατασκευής ή της επίσημου αντιπροσωπίας, που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής, αναγράφονται τέτοιες προϋποθέσεις.

(1) " Οποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον.

Σημείωση: Στις γκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.

...../...../20...

(Υπογραφή)

Υπογράφηκε ενόπιόν μου και παρελήφθησαν τα παραπάνω δικαιολογητικά

Ο υπάλληλος της Π.Ε. Έβρου