



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔ. & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

**ΕΡΓΟ:** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ &  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ  
ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Nο6 ΣΤΗ Χ.Θ.0+970, ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ  
ΜΑΝΔΡΑΣ»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Σ.Α.ΕΠ931

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 55.000,00 €

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το αντικείμενο του έργου έχει σκοπό την αποκατάσταση επικίνδυνων και επειγουσών φθορών που προέκυψαν στην γέφυρα του Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 6: «Μάνδρα-Πρωτοκκλήσι-Κυριακή-Μικρό Δέρειο-Μεγ. Δέρειο» στη θέση ΧΘ0+970, προκειμένου να επέλθει η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων, από την εν λόγω θέση.

Συγκεκριμένα η αποκατάσταση της γέφυρας αφορά τις παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Την καθαίρεση και επανακατασκευή για μήκος περίπου 5μ, του κατεστραμμένου τμήματος στηθαίου εκ οπλισμένου σκυροδέματος, έπειτα από πιθανή πρόσκρουση οχήματος.
2. Την επανατοποθέτηση νέου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας στο δεξί τμήμα του δρόμου με κατεύθυνση προς τον οικισμό Κυριακής μήκους περίπου 60μ, που καταστράφηκε πιθανόν από την ίδια αιτία που καταστράφηκε και το στηθαίο οπλισμένου σκυροδέματος της γέφυρας και κυρίως
3. Την προστασία των ακροβάθρων (τοιχών αντιστήριξης) της γέφυρας, προκειμένου να αποφευχθεί η αποκόλληση των τμημάτων τους. Η επέμβαση στα εν λόγω ακρόβαθρα, περιλαμβάνει σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια την επένδυση των ακροβάθρων με οπλισμένο σκυρόδεμα σχήματος «Π» μέσου πάχους 0,30m. Θα σκυροδετηθεί σε δύο φάσεις με χρονική απόσταση 7 ημερών. Η πρώτη (1) φάση θα είναι μέχρι το ύψος του αναβαθμού του ακροβάθρου δηλ. μέχρι το ύψος των 1,20m και η δεύτερη (2) φάση μέχρι το ύψος των 2,40m. Ο οπλισμός προστασίας των ακροβάθρων θα αποτελείται από διπλή σχάρα Φ12/15 (2#Φ12/15). Δεξιά και αριστερά των ακροβάθρων θα γίνει θεμελίωση σε βάθος 0,50m και πλάτος 0,35m.
4. Επισκευαστικές εργασίες στην κάτω παρειά της γέφυρας με κονιάματα για την αποφυγή περαιτέρω οξείδωσης του επιφανειακού οπλισμού της.
5. Επίσης το φρεζάρισμα μήκους περίπου 60μ του οδοστρώματος της γέφυρας και την διάστρωση και συμπίκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας 5 εκατοστών (μετά την συγκολλητική επάλειψη), για την επίτευξη ομαλής τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.
6. παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες πληροφοριακές (Π75, τοπωνύμιο), ρυθμιστικές (Ρ-5, Ρ-6, Ρ-32, Ρ-37) και κινδύνου (Κ1α, Κ1δ) και η απαραίτητη απαιτούμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 24 / 06 / 2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 24 / 06 / 2019

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Συγκοινωνιακών Έργων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β